

Projekt

z dnia 7 stycznia 2026 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE**

z dnia 2026 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji, której przedmiotem jest podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w Tarnowie oraz wysokości opat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art.18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Tarnowie uchwala, co następuje:

§ 1. Odmawia się uwzględnienia petycji z dnia 26 września 2025 r., której przedmiotem jest podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę Nr IX/83/2024 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 24 października 2024 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania, w taki sposób, by gwarantowała osobom zameldowanym w Tarnowie nieodpłatne parkowanie na terenie Tarnowa pojazdów zarejestrowanych w Tarnowie w ciągu pierwszej godziny parkowania, zarejestrowanej pod poz.WOR-ROR.152.3.8.2025.

UZASADNIENIE

W dniu 26 września 2025 r. do Kancelarii Rady Miejskiej w Urzędzie Miasta Tarnowa wpłynęła petycja z dnia 26 września 2025 r. złożona przez Stowarzyszenie Porozumienie Samorządowe UCZCIWOŚĆ, której przedmiotem jest podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę Nr IX/83/2024 Rady Miejskiej w Tarnowie dnia 24 października 2024 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania, w taki sposób, by gwarantowała osobom zameldowanym w Tarnowie nieodpłatne parkowanie na terenie Tarnowa pojazdów zarejestrowanych w Tarnowie w ciągu pierwszej godziny parkowania. Zdaniem Wnoszących – projekt wprowadzenia bezpłatnych parkingów dla Tarnowian przez godzinę jest uzasadniony nie tylko ze względu na znacznie gorszą sytuację finansową mieszkańców naszego miasta niż innych miejscowości w Polsce, ale także zwiększeniem liczby klientów sklepów, którzy chętniej będą odwiedzać centrum miasta i ułatwieniem życia Tarnowianom załatwiającym różne sprawy w urzędach (nie będą musieli szukać parkomatów, gdy ich sprawa wymaga mniej niż jedną godzinę na jej załatwienie). Ograniczenie bezpłatnego parkowania do pierwszej godziny – w ocenie Wnoszących – zapobiegać będzie długotrwałemu blokowaniu parkingów, a ograniczenie bezpłatnego parkowania w ciągu pierwszej godziny wyłącznie do pojazdów zarejestrowanych w Tarnowie – byłoby przyjaznym gestem wobec osób zameldowanych w Tarnowie.

Stowarzyszenie proponuje sfinansowanie tych działań – nie poprzez dodatkowe obciążenia finansowe tarnowian (np. przez podniesienie podatków), tylko przez:

- znaczne ograniczenie wydatków np. inwestycje, z których realizacją miasto może poczekać do chwili, kiedy ulegnie poprawie jego sytuacja finansowa (np. wstrzymanie się w budowę mediateki oraz niektórymi remontami, rezygnację z zapraszania do Tarnowa „Lata z Radiem”, czy rezygnację z organizacji potańcówek na Rynku);
- sprzedaż lub dzierżawę niektórych obiektów miejskich, np. „Centrum Dialogu”, które – zdaniem Wnoszących – nie spełnia swojej roli (gdy będzie to już możliwe), sprzedaż lub dzierżawę dwóch pomieszczeń miasta przy ul. Wałowej (poniżej Sali Lustrzanej i koło Baszty);
- ograniczenie miejskiej biurokracji (np. likwidację stanowisk wiceprezydenta czy dyrektorów niektórych wydziałów z Urzędzie Miasta Tarnowa).

Stowarzyszenie zaproponowało nadto zorganizowanie miejskiego referendum, w którym zadano by mieszkańcom pytanie: „Czy jesteś za bezpłatną komunikacją miejską dla mieszkańców Tarnowa i bezpłatnymi 1-godzinnymi parkingami dla tarnowian kosztem innych wydatków miasta (np. rezygnacja z niektórych inwestycji – z budowy mediateki czy potańcówek na Rynku i „Lata z radiem” lub likwidacja stanowiska jednego wiceprezydenta innymi wydatków i dyrektorów kilku wydziałów w Urzędzie Miasta)?”.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Tarnowie zwróciła się o opinię w tej sprawie do Prezydenta Miasta Tarnowa, Komisji Ekonomicznej oraz Komisji Spraw Komunalnych Rady Miejskiej w Tarnowie, a także przekazała petycję do rozpatrzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W/w petycja była dwukrotnie przedmiotem obrad Komisji Ekonomicznej oraz Komisji Spraw Komunalnych Rady Miejskiej w Tarnowie, które kierowały do Prezydenta Miasta Tarnowa dodatkowe zapytania dotyczące wniesionej petycji (Komisja Ekonomiczna - pismo z dnia 16 października 2025 r., znak: KRM.0014.3.101.2025; Komisja Spraw Komunalnych – pismo z dnia 16 października 2025 r. znak: KRM.0014.13.51.2025).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Tarnowie na swoim posiedzeniu w dniu 21 października 2025 r. zapoznała się z w/w pismami. Ponieważ jednak do dnia posiedzenia nie uzyskała opinii Prezydenta Miasta Tarnowa – postanowiła zwrócić się do Niego o zajęcie stanowiska dotyczącego wniesionej petycji i udzielenie odpowiedzi na zadane przez te Komisje zapytania (pismo z dnia 29 października 2025 r., znak: KRM.0014.10.29.2025).

W dniu 2 grudnia 2025 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na swoim posiedzeniu zapoznała się z opiniami Komisji Ekonomicznej oraz Komisji Spraw Komunalnych Rady Miejskiej w Tarnowie, a także ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Tarnowa. Obydwie Komisje negatywnie zaopiniowały przedmiotową petycję (opinia Komisji Ekonomicznej z dnia 27 listopada 2025 r., znak: KRM.0014.3.115.2025; opinia Komisji Spraw Komunalnych z dnia 27 listopada 2025 r. znak: KRM.0014.13.61.2025).

Wyjaśnić należy, że na podstawie art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania, ustalając przy tym wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie, w wyznaczonych miejscach, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Podkreślenia wymaga fakt, że strefy płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu. Głównym celem ustalenia tych stref jest przede wszystkim zwiększenie rotacji pojazdów na danym terenie, poprawa dostępności miejsc parkingowych (bo większa rotacja oznacza łatwiejsze znalezienie wolnego miejsca), a także redukcja ruchu samochodowego i korków w centrach miast (wprowadzenie limitów czasowych i opłat – zniechęci kierowców do pozostawiania samochodów na dłuższy czas, umożliwiając szybsze znalezienie miejsca przez innych użytkowników i ograniczy w ten sposób liczbę parkujących samochodów w danym obszarze, a także zmusi do korzystania z komunikacji miejskiej lub alternatywnych form transportu). Strefy stanowią również ochronę potrzeb parkingowych społeczności lokalnej poprzez wprowadzenie abonamentów dla mieszkańców i wyższych stawek dla przyjezdnych. Dochody z tytułu opłat za postój w strefie - stanowią istotne źródło dochodów gminy.

W adresowanym do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Tarnowie piśmie z dnia 3 listopada 2025 r. (znak: TM.GS.7231-435.2025) Prezydent Miasta Tarnowa poinformował nadto, że wprowadzenie nieodpłatnego parkowania dla pojazdów zarejestrowanych na terenie Tarnowa w ciągu pierwszej godziny parkowania na ten moment jest niemożliwe, choćby ze względu na przestarzałe urządzenia, których większość zamontowanych w strefie płatnego parkowania nie posiada na wyposażeniu klawiatury do wprowadzenia numeru rejestracyjnego pojazdu. Miasto podjęło próbę modernizacji przestarzałych urządzeń, jednak ze względów finansowych udało się zmodernizować tylko 15 parkomatów. Wprowadzenie takiego rozwiązania dodatkowo wymagałoby napisania nowego oprogramowania oraz montażu klawiatur, co wiązałoby się z dodatkowymi kosztami, których poniesienie na modernizację wysłużonych urządzeń wydaje się być całkowicie nieuzasadnione ekonomicznie, jak też problematyczne pod względem technicznym. Ponadto zastosowanie takiego rozwiązania może doprowadzić do spadku o 50% dochodów gminy z tytułu opłat pobieranych w strefie płatnego parkowania, co w przypadku Tarnowa może przynieść mniejsze dochody o ok. 3,5 mln zł rocznie, ponieważ najwięcej pojazdów parkuje właśnie do 1 godziny.

Wprowadzenie pierwszej godziny darmowej dla mieszkańców Tarnowa doprowadzi do ciągłego blokowania i tak niewystarczającej liczby miejsc postojowych w strefie ograniczonego postoju i znacznie utrudni kierowcom znalezienie wolnego miejsca do pozostawienia samochodu. Dodatkowo zaznaczyć należy, że będąca przedmiotem niniejszej petycji uchwała Rady Miejskiej w Tarnowie – wprowadza dla mieszkańców miasta, będących posiadaczami aktywnej Tarnowskiej Karty Miejskiej PREMIUM lub aktywnej Tarnowskiej Karty Miejskiej STANDARD z zaimplementowanym na tej karcie ważnym biletem okresowym komunikacji miejskiej – zniżki za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania.

Kwestia referendum w tej sprawie była przedmiotem innej petycji i jej rozpatrzenie zawarte jest w odrębnej uchwale.

Mając na uwadze cele, jakie ma spełniać wprowadzenie strefy płatnego parkowania oraz koszty realizacji tego zadania, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Tarnowie uznała, że należy odmówić uwzględnienia niniejszej petycji.

Rada Miejska w Tarnowie, podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, odmawia uwzględniania petycji w przedmiotowej sprawie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Tarnowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Tarnowie

Stanisław Klimek