

Tarnów, dnia 29.10.2025 r.

Informacja o stanie realizacji inwestycji

„Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów”

1. Data podpisania umowy z wykonawcą robót - Swietelsky Rail Polska Sp. z o.o.: 16.01.2025 r.
2. Od momentu przekazania placu budowy (20.01.2025 r.) zaawansowanie finansowe robót na koniec października 2025 r. wynosi około 16,17%.
3. Do tej pory wykonano prace związane z: wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, rozbiórką budynków, wycinką drzew i krzewów kolidujących z rozbudową ulicy, demontażem oświetlenia ulicznego po stronie zachodniej wiaduktu kolejowego, częściową rozbiórką chodnika, częściową przebudową sieci teletechnicznej - 25% i elektrycznej – 15% kolidującą z przebiegiem rozbudowanej ulicy, przebudową sieci gazowej – 100%, przebudową sieci wodociągowej – 48%. Na przełomie września i października br. zostały rozpoczęte roboty na kanale sanitarnym.
4. W związku ze zdefiniowaniem przeszkód, w szczególności kolizji konstrukcji nawierzchni jezdni z fundamentem wiaduktu kolejowego oraz innymi problemami, które są stwierdzone i opisane w kartach nadzoru autorskiego, Nadzór autorski po otrzymaniu sprawozdań z wyników badań geologicznych w obrębie wiaduktu PKP, przedstawił w dniu 27.10.2025 r. zestawienie kart nadzoru autorskiego, wśród których Projektant zakwalifikował zmiany jako istotne. Na tą okoliczność ZDiK będzie podejmował w najbliższym czasie spotkanie z Nadzorem Autorskim oraz Nadzorem Inwestorskim celem rozstrzygnięcia występujących problemów oraz przyjęcia kierunku dalszego postępowania.
5. W dniu 23.10.2025 r. odbyło się w ZDiK spotkanie z przedstawicielami PKP-PLK Zakład Linii Kolejowych w Krakowie. Na spotkaniu ZDiK opisał występujące kolizje projektowanej drogi z obiektem PKP, które wymagają ingerencji w majątek PKP-PLK – co nie było uwzględnione w dokumentacji projektowej, będącej załącznikiem i podstawą do wydania obowiązującej decyzji ZRID. Powyższa okoliczność powoduje konieczność dokonania dodatkowych zmian projektowych, a w konsekwencji dodatkowych robót budowlanych. Przedstawiciele PKP PLK S.A. zaproponowali, aby Zamawiający przestawił do uzgodnienia propozycje wariantową rozwiązań projektowych dotyczących wskazanych kolizji wraz z podaniem szacunkowej kwoty usunięcia kolizji. W wyniku spotkania ustalono, że kwestia rozwiązania powstałych kolizji będzie uregulowana wspólnym porozumieniem.