

**UCHWAŁA NR XVIII/176/2025
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE**

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie określenia zasad współpracy w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej

Na podstawie art. 5 ust.1, art.12 pkt 8a i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), a także art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska w Tarnowie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Prezydenta Miasta Tarnowa z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad porozumienia w sprawie określenia zasad współpracy w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej polegającej na przejęciu przez Prezydenta Miasta Tarnowa ograniczonego zarządzania odcinkiem drogi krajowej nr 73 w zakresie realizacji inwestycji doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu tej drogi w rejonie skrzyżowania z ul. Wiśniową znajdującego się na granicy Tarnowa i Brzozówki, o treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Tarnowie

Mirosław Biedroń

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1717, 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39.

Załącznik do uchwały Nr XVIII/176/2025

Rady Miejskiej w Tarnowie

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

Porozumienie V/ /ZZ/Z-2/2025

zawarte w dniu pomiędzy:

Prezydentem Miasta Tarnowa – Panem Jakubem Kwaśnym

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Tarnowa – Pani Haliny Tokarz-Jarosz,

zwanym dalej „**Przejmującym**”,

i

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, którego reprezentuje:

1. Maciej Ostrowski – Dyrektor Oddziału

2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambula:

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statutowych założeń przyjętego programu, tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejącym przejściu dla pieszych.

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji inwestycji doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu DK73 w rejonie skrzyżowania z ul. Wiśniową znajdującego się na granicy Tarnowa i Brzozówki w poniższej lokalizacji:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Lokalizacja
1.	73	124+656	Tarnów/Brzozówka	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny

§ 2. Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 3. 1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji inwestycji w lokalizacjach określonych w § 1 przedstawiają się następująco:

1.1. Przejmujący:

- pełnienie funkcji Inwestora Zastępczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej, tj. dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych (dalej zwanej: Infrastrukturą drogową) wraz z realizacją Infrastruktury drogowej,
- przeprowadzenie postępowań o udzielenie zamówień publicznych na opracowanie dokumentacji projektowej i na roboty budowlane zgodnie z Ustawą PZP oraz powiadomienie GDDKiA o wynikach postępowań,
- w przypadku, gdy w wyniku przeprowadzonych postępowań najkorzystniejsze oferty zawierają ceny, których suma 50% przewyższa kwotę wskazaną w § 3 ust. 1.2 lit. d), podpisanie umowy może nastąpić po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA,

d) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w niniejszym porozumieniu – z zapewnieniem oświetlenia przejścia po zmroku w sposób ciągły wspólnie z Gminą Lisia Góra po podpisaniu stosownego porozumienia,

1.2.GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 73 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych w § 1 na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- b) współpraca ze ZDiK w Tarnowie przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a),
- c) opracowanie i przekazanie wytycznych o których mowa w § 2 oraz projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1,
- d) finansowanie 50% wartości inwestycji określonej w § 3 ust. 1.1 lit. a) w kwocie nie większej niż 30 tys. zł brutto,
- e) udział w komisji odbiorowej.

2. Ze strony Przejmującego czynności określone w § 3 ust. 1.1 niniejszego porozumienia wykonywać będzie jednostka organizacyjna - Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów, zwany dalej **ZDiK**.

§ 4. 1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Przejmujący przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 73 w lokalizacji określonej w § 1 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora Zastępczego przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a).

2. Przejmujący oświadcza, że została podjęta uchwała Nr Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie określenia zasad współpracy w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5. Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania **do dnia 15 listopada 2025 r.**

§ 6. 1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową.

2. GDDKiA i Przejmujący na mocy odrębnego porozumienia określą warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a). W tym celu należy zwrócić się do GDDKiA Rejon w Krakowie celem zawarcia porozumienia.

3. Przejmujący o przystąpieniu do robót związanych z realizacją Infrastruktury drogowej oraz ich zakończeniu, zobowiązany będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.

4. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem Infrastruktury drogowej będą obciążały Przejmującego oraz Gminę Lisia Góra na podstawie odrębnego porozumienia, które określało będzie warunki utrzymania.

§ 7. 1. Środki finansowe, o których mowa w § 3 ust.1.3.lit. d) zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy Miasta Tarnowa nr 91 1020 2892 0000 5102 0765 9925 po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Przejmującego noty księgowej. Załącznikami do noty księgowej będą potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktur wystawionych przez wykonawców prac projektowych i robót oraz protokołów odbioru robót w oryginale. Płatność nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

2. GDDKiA dopuszcza możliwość częściowej płatności za realizowaną inwestycję określoną w §1. Środki finansowe za częściową realizację zostaną przekazane w sposób opisany w ust.1 po przeprowadzeniu odbioru częściowego.

3. Suma kwot z not obciążeniowych, wynikających z częściowego rozliczenia prac, nie może przekroczyć wartości, o której mowa w §3 ust. 1.3 lit. d).

§ 8. 1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązku Zarządcy przez Przejmującego, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 9. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 10. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przejmujący

GDDKiA

1.

1.

2.

2.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XVIII/176/2025
Data dokumentu	2025-04-24
Organ wydający	Rada Miejska w Tarnowie
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie określenia zasad współpracy w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej
Identyfikator dokumentu	C1286320-5F44-4D1C-8888-6FD2EE32D7E4

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1765080183
Numer seryjny	35D5C4B6657C340819033A59ED44E32D
Osoba podpisująca	Mirosław Ryszard Biedroń
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	28.04.2025 15:57:41
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL