

**UCHWAŁA NR XIV/147/2025
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE**

z dnia 20 lutego 2025 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska o konieczności zachowania szprychy nr 7 zapewniającej szybkie
połączenie z Warszawą oraz Kielcami**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940), Rada Miejska w Tarnowie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Tarnowie wyraża stanowisko, dotyczące konieczności wspólnych działań Prezydenta Tarnowa, parlamentarzystów ziemi tarnowskiej oraz wszystkich samorządowców i przedstawicieli magistratu celem zachowania szprychy nr 7 w nowym projekcie Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Wyrażamy nasze zaniepokojenie wynikające z obecnego kształtu projektu, który marginalizuje Tarnów i wyklucza go komunikacyjnie. Apelujemy o uwzględnienie w projekcie oraz realizację inwestycji kolejowych w ramach siódmej szprychy Centralnego Portu Komunikacyjnego, a w szczególności rozbudowy i przedłużenia linii kolejowej nr.73 do przebiegu Opoczno – Kielce – Busko-Zdrój – Tarnów. Proponowana rozbudowa i przedłużenie rzeczonej linii stanowi kluczowe uzupełnienie międzyregionalnej sieci.

Idea połączenia kolejowego Tarnowa i Kielc nie jest nowa. Już w okresie międzywojennym temat połączenia kolejowego tych dwóch miast traktowany był bardzo poważnie. W tym czasie funkcjonowało nawet połączenie z przesiadką z wykorzystaniem kolei wąskotorowej Szczucin-Staszów. Niestety najpierw druga wojna światowa a później okres komunizmu zahamowały plany budowy pełnoprawnego połączenia, a likwidacja kolei wąskotorowej ostatecznie pogrzebała plany połączenia kolejowego Kielc i Tarnowa. Degradacja połączeń kolejowych w regionie postępowała nadal co zaowocowało zakończeniem kursowania pociągów pasażerskich z Tarnowa do Szczucina i z Kielc do Buska Zdroju (obecnie udało się z powodzeniem przywrócić połączenie Kielce – Busko Zdrój co pokazuje zapotrzebowanie na obecność kolejowego transportu publicznego na tym obszarze).

Na skutek braku połączeń kolejowych transport publiczny pomiędzy miejscowościami na trasie Kielce – Busko-Zdrój – Tarnów przez ostatnie lata odbywał się w oparciu o autobusy PKS. Niestety na skutek upadku obsługujących tą trasę PKS Tarnów i PKS Busko-Zdrój siatka połączeń autobusowych łączących Kielce, Busko-Zdrój i Tarnów stopniała do zaledwie 3 połączeń dalekobieżnych w ciągu doby. Połączeń lokalnych łączących Busko-Zdrój z Tarnowem nie ma wcale. Co za tym idzie wiele miejscowości położonych wzdłuż tej osi transportowej pozbawiona jest możliwości dojazdu transportem publicznym do Buska-Zdroju, Kielc czy Tarnowa. W chwili obecnej aby korzystając z transportu publicznego dotrzeć z Kielc do Tarnowa w niektórych godzinach trzeba nadkładać ponad 100km (a dojeżdżając z miejscowości pomiędzy czasem nawet 200 km) przez Kraków co wydłuża trasę przejazdu niemal dwukrotnie. Podobnie rzecz ma się z dojazdem do Tarnowa z Buska-Zdroju.

To wszystko sprawia że pomimo sąsiedztwa powiaty pogranicza województw Świętokrzyskiego i Małopolskiego są ze sobą bardzo słabo powiązane komunikacyjnie co negatywnie wpływa na lokalny rynek pracy uniemożliwiając dojazdy do pracy w sąsiednim województwie przy użyciu transportu publicznego.

Utworzenie połączenia kolejowego łączącego Kielce, Busko-Zdrój i Tarnów stanowiłoby doskonałe remedium na te problemy. Kursujące w równych odstępach czasowych pociągi regionalne umożliwiałyby mieszkańcom regionu sprawny dojazd do Kielc, Tarnowa i Buska-Zdroju, co stanowiłoby wzmocnienie lokalnego rynku pracy tych miast które w coraz większym stopniu borykają się z problemem luki pokoleniowej i uzupełnienie już istniejącej oferty przewozowej na odcinku Kielce – Busko-Zdrój.

W dziewięciu gminach przez które przebiegać ma planowana linia łącząca Kielce z Tarnowem mieszka łącznie nieco powyżej 400 tysięcy mieszkańców. To o 100 tys. mieszkańców więcej niż łączna liczba mieszkańców 11 gmin zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej Tarnów – Nowy Sącz po której w pełnej relacji kursuje codziennie 10 par pociągów regionalnych a w sezonie turystycznym także jedna para pociągów dalekobieżnych. To pokazuje że również pod względem ekonomicznym uruchomienie połączeń pasażerskich w relacji Kielce – Busko-Zdrój – Tarnów jest w pełni uzasadnione.

Oprócz wyżej wymienionych argumentów warto również wspomnieć o szybszym połączeniu ze stolicą. W dzisiejszym świecie z galopującą cyfryzacją aktywności zawodowe często nie są już determinowane głównie przez miejsce zamieszkania, a hybrydowy model pracy pozwala mieszkańcom miasta na korzystanie z rynku pracy większych ośrodków miejskich. Szybkie połączenie z Warszawą wpłynie pozytywnie na wizerunek miasta, które poprzez dobrą komunikację może być świetnym miejscem do życia przy równoczesnym spełnianiu zawodowych pasji w większych miastach. Dobra komunikacja to również argument dla potencjalnych inwestorów, którzy nie tylko sami wybierają kolej jako wygodną i efektywną formę podróżowania, ale również widzą potencjał w mieście, które chce się rozwijać poprzez dobrą komunikację.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnowa.

§ 3. Niniejszą uchwałą doręcza się Posłom, Senatorom, Marszałkom Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Tarnowie

Mirosław Biedroń



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XIV/147/2025
Data dokumentu	2025-02-20
Organ wydający	Rada Miejska w Tarnowie
Przedmiot regulacji	w sprawie przyjęcia stanowiska o konieczności zachowania szprychy nr 7 zapewniającej szybkie połączenie z Warszawą oraz Kielcami
Identyfikator dokumentu	D70D594C-1A01-4112-8C67-CF979569B9DD

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-984068642
Numer seryjny	35D5C4B6657C340819033A59ED44E32D
Osoba podpisująca	Mirosław Ryszard Biedroń
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	27.02.2025 12:47:05
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL