

Projekt

z dnia 8 listopada 2024 r.

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy  
Miasta Tarnowa**

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291), Rada Miejska w Tarnowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Stawki roczne podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasta Tarnowa określa się w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 350,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 600,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton - 1 100,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 850,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 600,00 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 320,00 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 900,00 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XVIII/168/2015 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasta Tarnowa (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 7778).

**§ 3. 1.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnowa.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Tarnowie

**Małgorzata Mękal**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....  
 Rady Miejskiej w Tarnowie  
 z dnia ..... 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	1 000,00	1 000,00
13	14	1 050,00	1 150,00
14	15	1 150,00	1 300,00
15		1 400,00	1 550,00
Trzy osie			
12	17	950,00	1 000,00
17	19	1 050,00	1 150,00
19	21	1 150,00	1 300,00
21	23	1 300,00	1 450,00
23	25	1 550,00	1 800,00
25		1 700,00	1 850,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 150,00	1 300,00
25	27	1 300,00	1 450,00
27	29	1 450,00	1 650,00
29	31	1 900,00	2 600,00
31		1 950,00	2 750,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Tarnowie

z dnia ..... 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1 000,00	1 000,00
18	25	1 150,00	1 050,00
25	31	1 200,00	1 350,00
31		1 650,00	2 150,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 600,00	1 900,00
40		1 950,00	2 750,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....  
 Rady Miejskiej w Tarnowie  
 z dnia ..... 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	600,00	700,00
18	25	800,00	900,00
25		900,00	1 000,00
Dwie osie			
12	28	800,00	950,00
28	33	950,00	1 100,00
33	38	1 000,00	1 400,00
38		1350,00	1 900,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 000,00	1 350,00
38		1 300,00	1 400,00

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Obecnie obowiązująca uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasta Tarnowa przyjęta została w 2015 r. Wówczas podwyższono 12 na 60 stawek określonych w załącznikach do uchwały. Pozostałe stawki nie zostały zmodyfikowane, co oznacza, że obowiązują od 2007 r.

Zgodnie z przywołaną ustawą o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów w formie obwieszczenia co roku ogłasza górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, a w przypadku 60 stawek określonych w załącznikach, dodatkowo wydaje obwieszczenie w sprawie stawek minimalnych. Oznacza to, że w przypadku określenia przez radę gminy stawek niższych niż dopuszczonych przez Ministra Finansów, Prezydent Miasta zobowiązany jest do stosowania stawek wynikających z obwieszczenia. Na przestrzeni ostatnich lat sytuacja ta wielokrotnie się powtarzała. W 2024 r. dotyczyła 15 stawek.

W związku z powyższym proponuje się przyjęcie nowej uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasta Tarnowa, która tylko częściowo uwzględniac będzie wskaźnik inflacji oraz wykluczy konieczność stosowania stawek wynikających z obwieszczenia. Szacuje się, że podniesienie stawek przyniesie skutek w wysokości 350 tys. zł. W załączniku do niniejszego uzasadnienia przedstawiono tabelę ze szczegółową informacją w poszczególnych kolumnach na temat: podstawy opodatkowania, stawek maksymalnych, które obowiązywać będą w 2025 r., obecnie obowiązujących stawek, propozycja stawek na 2025 r., procentowy wskaźnik wzrostu, skutki obniżenia stawek maksymalnych, skutki podniesienia stawek, oraz udział procentowy proponowanych stawek w stawkach maksymalnych.

ZAŁĄCZNIK DO UZASADNIENIA DO UCHWAŁY

1	2	3	4	5	Wg Ministra Finansów maksymalne obowiązujące od 1 stycznia 2025		Wg Uchwały Rady Miejskiej obowiązującej od 1.01.2016 r.		propozycja na rok 2025		12	13	14	15	
					stawka	kwota	stawka	kwota	stawka	kwota					wskaźnik wzrostu (%) (8:6)
samochód ciężarowy			powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	14	1 204,87	16 868 zł	290,00	4 060 zł	350,00	4 900 zł	20,69	11 968 zł	840 zł	29%	
			powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	70	2 009,97	140 698 zł	560,00	39 200 zł	600,00	42 000 zł	7,14	98 698 zł	2 800 zł	30%	
			powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton	133	2 411,94	320 788 zł	890,00	118 370 zł	1100,00	146 300 zł	23,60	174 488 zł	27 930 zł	46%	
ciągnik siodłowy od 3,5 tony i poniżej 12 ton:				-	2 813,88	zł -	820,00	- zł	850,00	- zł	3,66	- zł	- zł	30%	
LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	dwie osie	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	14	4 602,58	64 436 zł	930,00	13 020 zł	1000,00	14 000 zł	7,53	50 436 zł	980 zł	22%	
			nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	4	4 602,58	18 410 zł	1030,00	4 120 zł	1050,00	4 200 zł	1,94	14 210 zł	80 zł	23%	
			nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1	4 602,58	4 603 zł	1130,00	1 130 zł	1150,00	1 150 zł	1,77	3 453 zł	20 zł	25%	
			nie mniej niż 15 ton	76	4 602,58	349 796 zł	1280,00	97 280 zł	1400,00	106 400 zł	9,38	243 396 zł	9 120 zł	30%	
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	7	4 602,58	32 218 zł	990,00	6 930 zł	1000,00	7 000 zł	1,01	25 218 zł	70 zł	22%	
			nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	4	4 602,58	18 410 zł	1130,00	4 520 zł	1150,00	4 600 zł	1,77	13 810 zł	80 zł	25%	

		nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	5	4 602,58	23 013 zł	1250,00	6 250 zł	1300,00	6 500 zł	4,00	16 513 zł	250 zł	28%
		nie mniej niż 15 ton	29	4 602,58	133 475 zł	1410,00	40 890 zł	1550,00	44 950 zł	9,93	88 525 zł	4 060 zł	34%
oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	trzy osie	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	-	4 602,58	- zł	930,00	- zł	950,00	- zł	2,15	- zł	- zł	21%
		nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1	4 602,58	4 603 zł	1030,00	1 030 zł	1050,00	1 050 zł	1,94	3 553 zł	20 zł	23%
		nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	-	4 602,58	- zł	1140,00	- zł	1150,00	- zł	0,88	- zł	- zł	25%
		nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1	4 602,58	4 603 zł	1280,00	1 280 zł	1300,00	1 300 zł	1,56	3 303 zł	20 zł	28%
		nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	7	4 602,58	32 218 zł	1500,00	10 500 zł	1550,00	10 850 zł	3,33	21 368 zł	350 zł	34%
		nie mniej niż 25 ton	124	4 602,58	570 720 zł	1560,00	193 440 zł	1700,00	210 800 zł	8,97	359 920 zł	17 360 zł	37%
		nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	2	4 602,58	9 205 zł	990,00	1 980 zł	1000,00	2 000 zł	1,01	7 205 zł	20 zł	22%
inne systemy zawieszenia osi jezdnych	trzy osie	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	-	4 602,58	- zł	1140,00	- zł	1150,00	- zł	0,88	- zł	- zł	25%
		nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	-	4 602,58	- zł	1250,00	- zł	1300,00	- zł	4,00	- zł	- zł	28%
		nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1	4 602,58	4 603 zł	1410,00	1 410 zł	1450,00	1 450 zł	2,84	3 153 zł	40 zł	32%
		nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2	4 602,58	9 205 zł	1625,35	3 251 zł	1800,00	3 600 zł	10,75	5 605 zł	349 zł	39%
		nie mniej niż 25 ton	30	4 602,58	138 077 zł	1625,35	48 761 zł	1850,00	55 500 zł	13,82	82 577 zł	6 740 zł	40%
oś jezdna (osie jezdne) z	cztery osie i	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1	4 602,58	4 603 zł	1140,00	1 140 zł	1150,00	1 150 zł	0,88	3 453 zł	10 zł	25%



	zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	więcej	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	-	4 602,58	zł -	1280,00	- zł	1300,00	- zł	1,56	- zł	- zł	28%
			nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	-	4 602,58	zł -	1420,00	- zł	1450,00	- zł	2,11	- zł	- zł	32%
			nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	-	4 602,58	zł -	1705,12	- zł	1900,00	- zł	11,43	- zł	- zł	41%
			nie mniej niż 31 ton	12	4 602,58	55 231 zł	1705,12	20 461 zł	1950,00	23 400 zł	14,36	31 831 zł	2 939 zł	42%
			nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	-	4 602,58	zł -	1280,00	- zł	1300,00	- zł	1,56	- zł	- zł	28%
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	-	4 602,58	zł -	1420,00	- zł	1450,00	- zł	2,11	- zł	- zł	32%
			nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	-	4 602,58	zł -	1620,00	- zł	1650,00	- zł	1,85	- zł	- zł	36%
			nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	-	4 602,58	zł -	2529,10	- zł	2600,00	- zł	2,80	- zł	- zł	56%
			nie mniej niż 31 ton	21	4 602,58	96 654 zł	2529,10	53 111 zł	2750,00	57 750 zł	8,73	38 904 zł	4 639 zł	60%
			nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	-	3 557,48	zł -	927,00	- zł	1000,00	- zł	7,87	- zł	- zł	28%
LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + NACZEPA (w tonach)	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	dwie osie	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	-	3 557,48	zł -	954,00	- zł	1150,00	- zł	20,55	- zł	- zł	32%
			nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1	3 557,48	3 557 zł	1030,00	1 030 zł	1200,00	1 200 zł	16,50	2 357 zł	170 zł	34%
			nie mniej niż 31 ton	704	3 557,48	2 504 466 zł	1456,27	1 025 214 zł	1650,00	1 161 600 zł	13,30	1 342 866 zł	136 386 zł	46%
			nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	-	3 557,48	zł -	954,00	- zł	1000,00	- zł	4,82	- zł	- zł	28%
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	-	3 557,48	zł -	1030,00	- zł	1050,00	- zł	1,94	- zł	- zł	30%

			nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	-	3 557,48	zł -	1255,00	- zł	1350,00	- zł	7,57	- zł	- zł	38%
			nie mniej niż 31 ton	11	3 557,48	39 132 zł	1998,03	21 978 zł	2150,00	23 650 zł	7,61	15 482 zł	1 672 zł	60%
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	trzy osie	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	-	4 602,58	zł -	1400,00	- zł	1600,00	- zł	14,29	- zł	- zł	35%
			nie mniej niż 40 ton	11	4 602,58	50 628 zł	1776,57	19 542 zł	1950,00	21 450 zł	9,76	29 178 zł	1 908 zł	42%
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	-	4 602,58	zł -	1776,57	- zł	1900,00	- zł	6,95	- zł	- zł	41%
			nie mniej niż 40 ton	-	4 602,58	zł -	2627,92	- zł	2750,00	- zł	4,65	- zł	- zł	- zł
LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (w tonach)	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	jedna oś	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	2	2 813,88	5 628 zł	570,00	1 140 zł	600,00	1 200 zł	5,26	4 428 zł	60 zł	21%
			nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	2	2 813,88	5 628 zł	720,00	1 440 zł	800,00	1 600 zł	11,11	4 028 zł	160 zł	28%
			nie mniej niż 25 ton	5	2 813,88	14 069 zł	850,00	4 250 zł	900,00	4 500 zł	5,88	9 569 zł	250 zł	32%
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	3	2 813,88	8 442 zł	650,00	1 950 zł	700,00	2 100 zł	7,69	6 342 zł	150 zł	25%
			nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1	2 813,88	2 814 zł	850,00	850 zł	900,00	900 zł	5,88	1 914 zł	50 zł	32%
			nie mniej niż 25 ton	2	2 813,88	5 628 zł	990,00	1 980 zł	1000,00	2 000 zł	1,01	3 628 zł	20 zł	36%
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	dwie osie	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	7	2 813,88	19 697 zł	790,00	5 530 zł	800,00	5 600 zł	1,27	14 097 zł	70 zł	28%
			nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	21	2 813,88	59 091 zł	850,00	17 850 zł	950,00	19 950 zł	11,76	39 141 zł	2 100 zł	34%
nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton			1	3 557,48	3 557 zł	990,00	990 zł	1000,00	1 000 zł	1,01	2 557 zł	10 zł	28%	

		nie mniej niż 38 ton	33	3 557,48	117 397 zł	1184,79	39 098 zł	1350,00	44 550 zł	13,94	72 847 zł	5 452 zł	38%
inne systemy zawieszenia osi jezdnych		nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	16	2 848,04	45 569 zł	850,00	13 600 zł	950,00	15 200 zł	11,76	30 369 zł	1 600 zł	33%
		nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1	2 848,04	2 848 zł	930,00	930 zł	1100,00	1 100 zł	18,28	1 748 zł	170 zł	39%
		nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	-	3 557,48	zł -	1331,25	- zł	1400,00	- zł	5,16	- zł	- zł	39%
		nie mniej niż 38 ton	5	3 557,48	17 787 zł	1752,77	8 764 zł	1900,00	9 500 zł	8,40	8 287 zł	736 zł	53%
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	trzy osie	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	5	2 813,88	14 069 zł	970,00	4 850 zł	1000,00	5 000 zł	3,09	9 069 zł
nie mniej niż 38 ton	614	2 813,88		1 727 722 zł	1100,00	675 400 zł	1300,00	798 200 zł	18,18	929 522 zł	122 800 zł	46%	
inne systemy zawieszenia osi jezdnych	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1		2 813,88	2 814 zł	1100,00	1 100 zł	1350,00	1 350 zł	22,73	1 464 zł	250 zł	48%
		nie mniej niż 38 ton	8	2 813,88	22 511 zł	1320,54	10 564 zł	1400,00	11 200 zł	6,02	11 311 zł	636 zł	50%
przyczepa lub naczepa, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton			17	2 411,94	41 003 zł	450,00	7 650 zł	600,00	10 200 zł	33,33	30 803 zł	2 550 zł	25%
autobus		mniej niż 22 miejsc	58	2 848,04	165 186 zł	320,00	18 560 zł	320,00	18 560 zł	0,00	146 626 zł	- zł	11%
		równej lub wyższej niż 22 miejsc	180	3 600,69	648 124 zł	900,00	162 000 zł	900,00	162 000 zł	0,00	486 124 zł	- zł	25%
suma			2 268		7 579 806 zł		2 714 335 zł		3 069 560 zł		4 510 246 zł	355 225 zł	



## DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

### Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	
Data dokumentu	0001-01-01
Organ wydający	Rada Miejska w Tarnowie
Przedmiot regulacji	w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasta Tarnowa
Identyfikator dokumentu	7ECD9085-D3CB-485F-9E3C-83AA8C8CE385

### Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-59209745
Numer seryjny	3AB8E305E87C09297CD1578E1C607C40
Osoba podpisująca	Zenon Dziadoń
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	22.10.2024 10:51:46
Zakres podpisu	Kontrasygnata - z wyłączeniem daty i numeru
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-1273879891
Numer seryjny	1DBA0C0F969F1E1B673FC1592CA42853
Osoba podpisująca	Elżbieta Starzyk
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	25.10.2024 14:58:15
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-1679064856
Numer seryjny	73C49F7E9CCE101574831FF4402115F2
Osoba podpisująca	Halina Małgorzata Tokarz-Jarosz
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	05.11.2024 16:45:00
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-507869365
Numer seryjny	7FBF00AB1360171348C660D311779A21
Osoba podpisująca	Jakub Kwaśny
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	08.11.2024 15:21:44
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL