

UCHWAŁA NR VI/57/2024
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wierchosławice a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Miejska w Tarnowie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Miasta Tarnowa z Gminą Wierchosławice porozumienia w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, o treści jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Tarnowie

Małgorzata Mękal

Porozumienie międzygminne

W dniu 2024 r. pomiędzy **Gminą Wierzchosławice**, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy – Małgorzatę Moskal

przy udziale Skarbnika Gminy – Ewy Sukta,

a **Gminą Miasta Tarnowa**, zwaną dalej Miastem, reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta – Jakuba Kwaśnego,

przy udziale Skarbnika Miasta – Haliny Tokarz-Jarosz

na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a także art. 46 i 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 o dochodach jednostek samorządu terytorialnego oraz:

1. uchwały Nr Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wierzchosławice a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

2. uchwały Nr Rady Gminy Wierzchosławice z dnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wierzchosławice a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

zawarte zostaje porozumienie o następującej treści:

§ 1. Zakres terytorialny i przedmiotowy powierzonych zadań

1. Gmina powierza Miastu, a Miasto przyjmuje zadanie obejmujące organizację publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 100 Tarnów, Mościce Plac – Wierzchosławice - Dwudniaki autobusami komunikacji miejskiej.

2. Zakres przedmiotowy powierzonego zadania obejmuje zadania organizatora określone w art. 8 pkt 1 do 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, to jest:

- 1) planowanie rozwoju transportu;
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. W ramach przejętych zadań do Miasta należeć będzie w szczególności ustalanie cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich (na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym) oraz ustalanie opłat (na podstawie ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe).

§ 2. Przystanki

1. Obowiązki wynikające z przepisu art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a dotyczące przystanków i wiat pozostają zadaniami Gminy.

2. Gmina zawierając niniejsze porozumienie zezwala operatorowi na korzystanie z przystanków, których jest właścicielem lub zarządzającym.

§ 3. Operator

1. Na dzień zawarcia porozumienia operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta pozostaje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z o.o. w Tarnowie na podstawie umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawartej między operatorem a Miastem.

2. Gmina przyjmuje do wiadomości, że po zawarciu porozumienia operator, o którym mowa w ust. 1, będzie świadczył usługi przewozowe także na terenie Gminy w zakresie określonym w § 1.

§ 4. Zasady partycypacji w kosztach realizacji zadania

1. Gmina zobowiązuje się partycypować w kosztach realizacji powierzonych Miastu zadań.
2. W ramach partycypacji w kosztach Gmina przekaze Miastu dotację celową.
3. Dotacja celowa w 2024 roku przekazana będzie na następujących zasadach:
 - 1) dotacja na okres od 1 września do 31 grudnia 2024 r. wynosi 60 582,91 zł i pokryje koszt obsługi 4 kursów do miejscowości Wierzchosławice i Dwudniaki w dni robocze, przewidując wykonanie przez operatora 4 854,4 km w tym okresie na terenie Gminy w zakresie określonym w § 1, przy uwzględnieniu stawki ustalonej na poziomie 12,48 zł/1 wozokilometr,
 - 2) dotacja na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2024 r. może być przekazana w innej wysokości niż wskazana w pkt 1, o ile zmianie ulegnie ilość kilometrów (w następstwie uzgodnionej między Gminą i Miastem zmiany ilości kursów lub przebiegu trasy),
 - 3) Gmina przekazywać będzie dotację w ratach miesięcznych, w terminie do 17 dnia każdego miesiąca, według poniższego harmonogramu:
 - a) do 17 września 2024r. kwota 15515,14 zł (słownie: piętnaście tysięcy pięćset piętnaście złotych 14/100),
 - b) do 17 października 2024r. kwota 16992,77zł (słownie: szesnaście tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dwa złote 77/100),
 - c) do 17 listopada 2024r. kwota 14037,50 zł (słownie: czternaście tysięcy trzydzieści siedem złotych 50/100),
 - d) do 17 grudnia 2024r. kwota 14037,50 zł (słownie: czternaście tysięcy trzydzieści siedem złotych 50/100).
 - 4) w przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji w 2024 roku, wynikającej z innej niż planowano ilości kilometrów, wysokość rat ulegać będzie odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmian skutkujących wysokością stawki dotacji,
 - 5) zmienione koszty powierzonych zadań w 2024 roku wynikające ze zmienionej ilości kilometrów wyliczone zostaną jako iloczyn nowej ilości kilometrów wykonanych przez operatora na terenie Gminy i stawki za 1 wozokilometr określonej w pkt 1,
 - 6) dotacja celowa wpłacana będzie na konto Miasta Nr 91 1020 2892 0000 5102 0765 9925,
4. Dotacja celowa w kolejnych latach przekazywana będzie na następujących zasadach:
 - 1) wysokość planowanych kosztów realizacji przejętych zadań w nadchodzącym roku wraz z planowaną ilością kilometrów do wykonania na terenie Gminy określana będzie przez Miasto i przekazywana do wiadomości Gminy w terminie do 31 października każdego roku,
 - 2) Gmina przekazywać będzie dotację w dwunastu równych ratach miesięcznych, w terminie do 17 dnia każdego miesiąca,
 - 3) Gmina partycypować będzie w kosztach powierzonych zadań proporcjonalnie do ilości kilometrów lokalnego transportu zbiorowego realizowanych na jej terenie,
 - 4) koszty powierzonych zadań w danym okresie rozliczeniowym wyliczone zostaną jako iloczyn ilości kilometrów wykonanych przez operatora na terenie Gminy i kwoty będącej równowartością stawki brutto za 1 wozokilometr wynikającej z umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawartej pomiędzy Miastem a operatorem,
 - 5) w przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji w trakcie roku budżetowego wynikającej z innej niż planowano wstępnie ilości kilometrów lub stawki za 1 wozokilometr, wysokość rat ulegać będzie odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmian skutkujących wysokością stawki dotacji,
 - 6) dotacja celowa wpłacana będzie na konto Miasta Nr 91 1020 2892 0000 5102 0765 9925. O ewentualnej zmianie numeru konta Miasto powiadomi Gminę na piśmie. Zmiana numeru konta nie wymaga aneksu do porozumienia.

5. W przypadku opóźnienia z zapłatą rat dotacji liczone będą odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 5. Rozliczenie dotacji

1. Dotacja musi być wykorzystana w terminie określonym w odrębnej umowie, o której mowa § 6 ust. 1.

2. Miasto przedstawiać będzie Gminie rozliczenie zadania prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy wraz ze sprawozdaniem z realizacji zadania w terminie rozliczenia wynikającym z przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

3. Rozliczenie zadania oparte będzie na faktycznie wykonanych kilometrach w okresie rozliczeniowym oraz obowiązującej w tym okresie stawki za wozokilometr.

4. Dotacja w części niewykorzystanej do końca roku budżetowego podlega zwrotowi w terminie wynikającym z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych na konto Gminy nr 20 8591 0007 0080 0207 2748 0010. O ewentualnej zmianie numeru konta Gmina powiadomi Miasto na piśmie. Zmiana numeru konta Gminy nie wymaga aneksu do porozumienia.

§ 6. Inne postanowienia

1. Niniejsze porozumienie określa zasady i terminy przekazywania dotacji, spełniając wymagania określone w art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dla spełnienia wymagań, o których mowa w art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, poza zawarciem porozumienia, strony przewidują zawieranie odrębnych umów, określających tryb i zasady udzielania oraz rozliczania dotacji w każdym roku budżetowym.

2. Miasto zobowiązuje się przedstawiać Gminie do zaopiniowania projekty uchwał w sprawie ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich podejmowanych na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Gminie służy prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych, a także prawo kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia. Rozkład jazdy linii określonej w § 1 ust. 1 ustala Miasto w uzgodnieniu z Gminą.

§ 7. Czas trwania porozumienia i sposób jego rozwiązania

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia 1 września 2024.

2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8. Zmiana porozumienia

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają podjęcia stosownych uchwał rad gmin wyrażających na to zgodę i muszą być dokonane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 9. Ogłoszenie porozumienia

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego stosownie do wymogów art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Prezydent Miasta Tarnowa

.....

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Miasta Tarnowa

.....

Wójt Gminy Wierzchosławice

.....

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Wierzchosławice

.....



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	VI/57/2024
Data dokumentu	2024-08-29
Organ wydający	Rada Miejska w Tarnowie
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wierzchosławice a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
Identyfikator dokumentu	FD67F36C-AC41-468E-AB63-4104F7606403

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1667106362
Numer seryjny	0B0DACF704D6F3C55EDA1FC5B625BFC8
Osoba podpisująca	Małgorzata Katarzyna Mękal
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	03.09.2024 15:06:57
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL