



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

Tarnów, 23 lutego 2021 r.  
ZDIK.DD.0710.1.25.2021

**Pani Krystyna Mierzejewska**  
**Radna Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na zapytania poruszone w punkcie obrad „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” XLV sesji Rady Miejskiej w dniu 28 stycznia 2021 r., informuję jak niżej.

W kwestii remontu ulicy Do Prochowni (na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną w kierunku ul. Słonecznej), nakładki asfaltowej na odcinku ul. Szpitalnej (od ul. Bitwy pod Cedynią do ul. Słonecznej), budowy ul. Langnera zadania te z powodu braku środków finansowych nie zostały uwidocznione w uchwale budżetowej na 2021 r., przyjętej przez Radę Miejską w Tarnowie w dniu 30 grudnia 2020 roku, ponieważ w pierwszej kolejności należało ująć w tej uchwale zadania drogowe, które już uzyskały dofinansowanie zewnętrzne. W związku z wystąpieniem oszczędności przetargowych w zakresie realizacji zadań drogowych ujętych w tegorocznym budżecie złożony został wniosek do budżetu miasta o przeznaczenie tych środków w pierwszej kolejności na realizację niezbędnej dokumentacji technicznej dla budowy docelowej drogi dojazdowej do TOSiR-u.

W dalszej kolejności planuje się uwzględnić pozostałe zadania zgłoszone przez Radę Osiedla Nr 12 „Jasna” jako propozycje do kolejnego budżetu miasta na 2022r. Szacunkowy koszt remontu odcinka ul. Do Prochowni wynosi ok. 600 tyś. zł, natomiast nakładki asfaltowej na odcinku ul. Szpitalnej ok. 850 tyś. zł. Oszacowanie kosztów budowy ul. Langnera na dzień dzisiejszy nie jest możliwe. Będzie to możliwe dopiero po wykonaniu dokumentacji technicznej uwzględniającej niezbędną na tej ulicy i oczekiwaną przez mieszkańców infrastrukturę drogową, w tym zbiornik dla wód opadowych.

Do dnia 31 grudnia 2020 roku obowiązywały porozumienia międzygminne w sprawie wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego z gminami: Tarnów, Lisia Góra i Pleśna. Za rok 2020 kwoty dotacji poszczególnych gmin wynikające z obowiązujących porozumień wyniosły: Gmina Tarnów: 3 343 495,43 zł, Gmina Lisia Góra: 369 566,20 zł, Gmina Pleśna: 266 114,33 zł. Wartości te z pewnością byłyby wyższe gdyby nie wdrożone ograniczenia przewozów wynikające z pandemii. Przedłożone gminom propozycje zawarcia nowych porozumień zakładały finansowanie przez gminy nie tylko kosztów wykonania kilometrów na terenie gmin ale także częściowo kilometrów wykonywanych przez linie gminne na terenie miasta. Propozycje dotacji dla gmin obejmowały kwoty: Gmina Tarnów: 6 582 597,48 zł, Gmina Lisia Góra: 808 001,76 zł, Gmina Pleśna: 677 149,66 zł.

Otrzymują:  
1 x Adresat,  
1x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x a/a