

Wiadomość e-mail z 21.09.2026 r.

Interpelacja w sprawie kompleksowego przeglądu, uporządkowania i poprawy czytelności oznakowania drogowego na terenie Tarnowa

Sz. P.

Jakub Kwaśny
Prezydent Miasta Tarnowa

Zwracam się z prośbą o przeprowadzenie kompleksowego przeglądu oznakowania drogowego na terenie Tarnowa, zarówno pionowego, jak i poziomego pod kątem jego zasadności, czytelności, widoczności oraz dostosowania do aktualnych warunków i obowiązujących przepisów.

Impulsem do podjęcia tego tematu są zarówno obserwacje dotyczące funkcjonowania organizacji ruchu w różnych częściach miasta, jak również sygnały otrzymywane od mieszkańców.

Na terenie Tarnowa można zauważyć wiele miejsc, w których na stosunkowo niewielkiej przestrzeni znajduje się duża liczba znaków drogowych, tabliczek, słupków i innych elementów organizacji ruchu. W części przypadków informacje mogą się dublować, być wzajemnie powtarzalne lub wynikać z organizacji ruchu wprowadzanej wiele lat temu, która nie była później kompleksowo analizowana.

W mojej ocenie szczególnej uwagi wymaga właśnie nadmiar oznakowania. Nie chodzi oczywiście o usuwanie znaków, które są niezbędne dla bezpieczeństwa. Chodzi o sprawdzenie, czy w każdym miejscu wszystkie znajdujące się tam znaki i tabliczki są nadal potrzebne i czy ich liczba nie powoduje efektu odwrotnego do zamierzonego.

Uczestnik ruchu powinien otrzymywać informacje w sposób prosty, jednoznaczny i czytelny. Jeżeli w jednym miejscu znajduje się zbyt wiele komunikatów, może być trudniej szybko wychwycić ten, który w danym momencie jest najważniejszy. Każde uzasadnione ograniczenie zbędnych znaków i tabliczek może zatem pozytywnie wpływać na przejrzystość organizacji ruchu, tym samym również na bezpieczeństwo, a także przyczyniać się do racjonalizacji wydatków związanych z zakupem, montażem, utrzymaniem i wymianą oznakowania.

Jednocześnie uporządkowanie oznakowania miałoby znaczenie dla estetyki miasta. Nadmiar znaków, tabliczek, słupków i innych elementów powoduje wizualny chaos, szczególnie widoczny w niektórych częściach miasta oraz w przestrzeniach o walorach historycznych i reprezentacyjnych.

Przegląd powinien jednak obejmować nie tylko liczbę znaków, ale również ich rzeczywistą widoczność i stan techniczny.

Przykładem jest zgłoszenie mieszkańca dotyczące stanu drzew przy ul. Orkana, na odcinku od stacji BP do pierwszego przystanku autobusowego. Mieszkaniec zwrócił uwagę na uschnięte drzewo i spadające gałęzie, które mogą stwarzać zagrożenie dla kierowców i pieszych. W odpowiedzi wskazano, że wszystkie drzewa na tym odcinku rosną na działkach prywatnych, w związku z czym Miasto nie ma możliwości ich przycięcia.

Ta sytuacja zwraca jednak uwagę na inny problem tj. widoczność oznakowania drogowego znajdującego się w sąsiedztwie istniejącego drzewostanu. Jeżeli drzewa, krzewy lub ich rozrastające się gałęzie ograniczają widoczność znaków, sam fakt prawidłowego ustawienia znaku nie gwarantuje

jeszcze, że pełni on swoją funkcję. Dlatego warto sprawdzić, czy w takich miejscach oznakowanie jest widoczne z odpowiedniej odległości, a w przypadku występowania przeszkód, to czy można zastosować rozwiązanie pozwalające przywrócić właściwą widoczność znaku, szczególnie tam, gdzie z przyczyn własnościowych lub innych nie jest możliwe ingerowanie w znajdujący się obok drzewostan. W takich przypadkach zasadne wydaje się również podjęcie odpowiednich działań wobec właściciela nieruchomości, jeżeli znajdująca się na jego terenie roślinność ogranicza widoczność oznakowania lub bezpieczeństwo, albo, gdzie przepisy i zakres kompetencji na to pozwalają to wykonanie niezbędnych prac przez właściwe służby miejskie. Chodzi o to, aby reagować odpowiednio wcześniej, zanim ograniczona widoczność znaku lub zagrożenie łamiących gałęzi zacznie realnie wpływać na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

W tym kontekście istotne jest również bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w drodze do szkół.

W związku z odbytym posiedzeniem Komisji Porządku Publicznego przeprowadzono kontrolę stałej organizacji ruchu w rejonie szkół podstawowych na terenie Tarnowa, wspólnie z Policją. Kontrola obejmowała m.in. stan oznakowania pionowego i poziomego, widoczność przejść dla pieszych, funkcjonowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki bezpiecznego poruszania się pieszych, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci.

Z przedstawionego protokołu wynika, że w rejonie kontrolowanych placówek organizacja ruchu została oceniona jako zapewniająca bezpieczne przemieszczanie się pieszych i pojazdów, a oznakowanie pionowe i poziome jako czytelne i zgodne z obowiązującą organizacją ruchu. Jednocześnie wskazano jednak konkretne zalecenia, m.in. dotyczące odnowienia oznakowania poziomego w rejonie szkół, w szczególności napisów „SZKOŁA” na jezdni, a także zweryfikowania zasadności i spójności oznakowania poziomego w strefach zamieszkania, w których znajdują się szkoły.

Warto zatem wykorzystać wyniki tej kontroli jako punkt wyjścia do szerszej analizy.

Kontrola rejonów szkół jest bardzo potrzebna, ale bezpieczeństwo dzieci nie kończy się przecież na granicy bezpośredniego otoczenia budynku szkoły. Dzieci i młodzież docierają do placówek również drogami poprzecznymi, dojazdowymi i ulicami znajdującymi się w pewnej odległości od samej szkoły.

Dobrym przykładem może być wspomniana ul. Orkana, która znajduje się w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 9 i jest powiązana z układem drogowym w rejonie ul. M. Dąbrowskiej. Jeżeli mieszkańiec zwraca uwagę na ograniczoną widoczność oznakowania właśnie w takim obszarze, warto zweryfikować nie tylko konkretny wskazany znak, ale również szerszy układ dróg dojazdu i dojazdu do szkoły oraz stan oznakowania w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Pokazuje to również, że informacje przekazywane przez mieszkańców mogą być cennym uzupełnieniem formalnych, okresowych kontroli. Mieszkańcy obserwują bowiem konkretne miejsca na co dzień i mogą wskazać problemy, które nie zawsze ujawniają się podczas jednorazowego objazdu kontrolnego.

Dlatego uważam, że kompleksowy przegląd powinien obejmować również miejsca wskazywane przez mieszkańców, zwłaszcza jeżeli zgłoszenia dotyczą bezpieczeństwa, widoczności znaków lub oznakowania przejść dla pieszych.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Miasto Tarnów planuje przeprowadzenie kompleksowego przeglądu istniejącego oznakowania drogowego na terenie miasta pod kątem jego zasadności, czytelności, widoczności oraz zgodności z aktualnymi przepisami?
2. Czy w ramach takiego przeglądu możliwe byłoby wskazanie znaków i tabliczek, które: dublują przekazywane informacje, nie są już konieczne ze względu na zmianę organizacji ruchu, mogą zostać zastąpione prostszym rozwiązaniem, zgodnie z aktualnymi przepisami nie muszą być stosowane w określonych sytuacjach, w danym miejscu powodują nadmierne nagromadzenie informacji?
3. Czy Miasto planuje analizę miejsc, w których nadmierna liczba znaków, tabliczek lub innych elementów organizacji ruchu może ograniczać czytelność najważniejszych informacji dla uczestników ruchu?
4. Czy przy okazji bieżących zmian organizacji ruchu, remontów ulic oraz innych prac drogowych przyjęto zasadę każdorazowej analizy możliwości ograniczenia liczby znaków i tabliczek do elementów rzeczywiście niezbędnych?
5. Czy w ramach przeglądu zostanie zweryfikowana widoczność znaków drogowych znajdujących się w pobliżu drzew, krzewów i innej roślinności oraz czy istnieje możliwość stworzenia wykazu miejsc, w których roślinność ogranicza ich widoczność?
6. Czy możliwe jest zweryfikowanie stanu oznakowania poziomego, w szczególności przejść dla pieszych, linii zatrzymania oraz innych elementów mających znaczenie dla bezpieczeństwa?
7. Czy w ramach takiego przeglądu możliwe jest szczególne zweryfikowanie oznakowania w rejonie szkół i przedszkoli, uwzględniając nie tylko bezpośrednie otoczenie placówki, ale również ulice dojazdu i dojazdu, w tym drogi poprzeczne i znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły?
8. Czy Miasto planuje uwzględnić zalecenia wynikające z kontroli organizacji ruchu w rejonie szkół podstawowych na rok szkolny 2026/2027, w szczególności dotyczące odnowienia napisów „SZKOŁA” oraz zweryfikowania spójności stosowanego oznakowania poziomego w strefach zamieszkania?
9. Czy możliwe jest objęcie dodatkową weryfikacją miejsc wskazywanych przez mieszkańców, jeżeli zgłoszenia dotyczą widoczności oznakowania, bezpieczeństwa pieszych lub stanu oznakowania poziomego?
10. Czy Miasto posiada dane dotyczące liczby znaków drogowych znajdujących się obecnie na terenie Tarnowa.
11. Czy możliwe jest wskazanie miejsc, w których w ostatnich latach przeprowadzono działania polegające na uporządkowaniu lub ograniczeniu oznakowania oraz jakie były efekty tych działań?
12. Czy możliwe byłoby przygotowanie etapowego programu przeglądu i uporządkowania oznakowania drogowego w Tarnowie, realizowanego m.in. przy okazji remontów ulic, zmian organizacji ruchu, okresowych kontroli dróg oraz zgłoszeń mieszkańców?

Nie chodzi o to, aby znaków było jak najmniej za wszelką cenę. Chodzi o to, aby każdy znak był potrzebny, czytelny, widoczny i spełniał konkretną funkcję.

Równie ważne jest, aby potrzebne oznakowanie nie ginęło wśród nadmiaru innych informacji, a przejścia dla pieszych i pozostałe oznakowanie poziome były rzeczywiście widoczne. Szczególnego znaczenia nabiera to w rejonie szkół, gdzie bezpieczeństwo dzieci i młodzieży powinno być analizowane nie tylko w bezpośrednim sąsiedztwie budynku, ale również na drogach, którymi faktycznie poruszają się oni w drodze do i ze szkoły.

Uważam, że kompleksowy przegląd oznakowania może przynieść jednocześnie kilka efektów: ograniczyć niepotrzebny nadmiar znaków, poprawić widoczność tych, które są rzeczywiście potrzebne, uporządkować oznakowanie poziome, zwiększyć czytelność organizacji ruchu oraz poprawić estetykę przestrzeni publicznej.

Warto również wykorzystać w tym celu obowiązujące od 19 lutego 2026 r. zmiany przepisów dotyczących warunków technicznych stosowania i umieszczania znaków i sygnałów drogowych i ponownie przeanalizować istniejące rozwiązania na terenie miasta.

Z poważaniem

Dominik Gondek

Radny Rady Miejskiej w Tarnowie