

Sebastian Stepek

Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

Tarnów, 10.09.2026 r.

KRM.0003.767.2026



Sz. P.

Jakub Kwaśny

Prezydent Miasta Tarnowa

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Hodowlanej z ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego.

Na podstawie art. 24 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu i bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów w rejonie skrzyżowania ul. Hodowlanej z ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego.

Do podjęcia działań w tym temacie skłonił mnie przede wszystkim śmiertelny wypadek, do którego doszło w tym rejonie w ostatnich tygodniach. W miejscu tym funkcjonuje obecnie tzw. przejście sugerowane oraz sugerowany przejazd dla rowerów, dlatego zasadne wydaje się ponowne przeanalizowanie, czy obecna organizacja ruchu zapewnia odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu w tym miejscu.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

Czy Urząd Miasta Tarnowa lub Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeprowadzał w ostatnim czasie analizę bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Hodowlanej z ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego?

Czy możliwe jest przeanalizowanie zasadności wyznaczenia w tym miejscu pełnoprawnego, oznakowanego przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów w miejsce obecnych rozwiązań lub nawet zainstalowania tam sygnalizacji świetlnej?

Czy takie rozwiązanie jest możliwe pod względem technicznym i formalnym, a jeśli tak, jaki byłby możliwy koszt oraz termin jego realizacji?

Czy po ostatnim tragicznym wypadku przeprowadzono dodatkową analizę organizacji ruchu i bezpieczeństwa w tym miejscu? Jeżeli nie, czy ZDiK rozważa jej przeprowadzenie?

Czy w ocenie ZDiK konieczne lub możliwe są również inne działania poprawiające bezpieczeństwo, np. zmiana oznakowania, poprawa oświetlenia lub widoczności w rejonie skrzyżowania?

Drugą kwestią jest organizacja ruchu pojazdów na ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego. Brak wydzielonego pasa do lewoskrętu w ul. Hodowlaną powoduje, szczególnie w godzinach szczytu, powstawanie zatorów i utrudnia płynność ruchu.

W związku z tym proszę o odpowiedź:

Czy ZDiK analizował możliwość wyznaczenia lewoskrętu z ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego w ul. Hodowlaną?

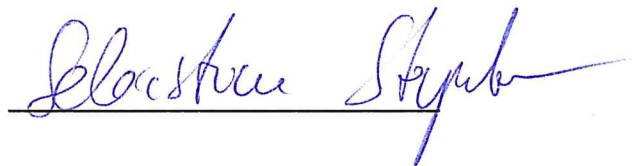
Czy istnieją przeszkody techniczne, formalne lub terenowe uniemożliwiające wykonanie takiego rozwiązania?

Czy miasto posiada analizę natężenia ruchu w tym miejscu, która mogłaby stanowić podstawę do oceny zasadności wykonania lewoskrętu?

Jeżeli rozwiązanie to jest możliwe, czy może zostać uwzględnione w planach dotyczących organizacji ruchu lub przebudowy tego odcinka?

Proszę o szczegółową odpowiedź oraz informację, czy wskazane rozwiązania mogą zostać poddane analizie przez właściwe służby miejskie.

Z poważaniem,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Jacek Stępień", is written over a horizontal line.