

Wiadomość e-mail z 13.09.2026 r.

Interpelacja w sprawie uwzględnienia w budżecie Miasta Tarnowa na 2027 rok zadań związanych z poprawą infrastruktury pieszej i rowerowej oraz bezpieczeństwem mieszkańców

Sz. P.

Jakub Kwaśny
Prezydent Miasta Tarnowa

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad projektem budżetu Miasta Tarnowa na 2027 rok trzech zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa oraz stanu infrastruktury pieszej i rowerowej na terenie miasta.

1. Kompleksowy remont chodnika przy ul. Przecznicza Strusińska.

W związku z moją wcześniejszą interpelacją dotyczącą stanu nawierzchni chodnika przy ul. Przecznicza Strusińska otrzymałem informację, że budżet Miasta Tarnowa na 2026 rok nie przewiduje realizacji kompleksowego remontu tego chodnika. Jednocześnie Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie poinformował, że złoży wniosek o wprowadzenie do przyszłorocznego budżetu miasta finansowania zadania obejmującego wykonanie remontu całego chodnika przy ul. Przecznicza Strusińska.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o uwzględnienie tego zadania w projekcie budżetu Miasta Tarnowa na 2027 rok oraz zabezpieczenie środków pozwalających na przeprowadzenie kompleksowego remontu chodnika.

Jednocześnie doceniam po mojej interwencji doraźne prace polegające na wyrównaniu podbudowy i wymianie kilku płyt betonowych. Należy jednak traktować je jako rozwiązanie tymczasowe, a docelowo konieczne jest kompleksowe uporządkowanie całego odcinka.

2. Poprawa bezpieczeństwa i ciągłości infrastruktury pieszej i rowerowej w rejonie ulic Hodowlanej i Wyszyńskiego.

Drugim istotnym problemem jest organizacja ruchu oraz brak spójnego połączenia infrastruktury rowerowej w rejonie skrzyżowania ulic Hodowlanej i Wyszyńskiego. W miejscu tym występuje problem z ciągłością trasy rowerowej. Rowerzysta poruszający się od strony ul. Hodowlanej, chcąc kontynuować jazdę w kierunku ul. Wyszyńskiego, napotyka na zakaz ruchu rowerów. Jednocześnie po drugiej stronie ul. Wyszyńskiego znajduje się droga rowerowa prowadząca w kierunku dalszej części miasta. Problem dotyczy również bezpiecznego przekraczania ul. Wyszyńskiego przez pieszych i rowerzystów. W miejscu tym nie ma obecnie wyznaczonego przejścia dla pieszych ani przejazdu rowerowego. W ostatnim czasie w tym rejonie doszło do tragicznego wypadku, w którym zginęła kobieta poruszająca się rowerem. Uważam, że to powinno być dodatkowym impulsem do szczegółowego przeanalizowania bezpieczeństwa w tym miejscu. W związku z powyższym zwróciłem się już do Zarządu Dróg i Komunikacji z prośbą o przeanalizowanie obecnej organizacji ruchu oraz możliwości poprawy bezpieczeństwa i ciągłości ruchu rowerowego.

Wnoszę o uwzględnienie w planach budżetowych na 2027 rok środków na realizację rozwiązania, które zostanie wskazane w wyniku przeprowadzonej analizy i będzie zapewniało bezpieczne oraz funkcjonalne połączenie istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej. Nie przesądzam przy tym, jakie rozwiązanie powinno zostać zastosowane. Może to być zmiana przebiegu infrastruktury, stworzenie

bezpiecznego połączenia w innym miejscu, przebudowa istniejących odcinków lub inne rozwiązanie wynikające z analizy organizacji ruchu. Zależy mi przede wszystkim na tym, aby problem został rozwiązany kompleksowo i z uwzględnieniem rzeczywistych warunków ruchu w tym miejscu.

3. Remont i poprawa stanu toru rowerowego na os. Legionów.

Kolejnym tematem, który chciałbym zgłosić do uwzględnienia w planach na 2027 rok, jest stan toru rowerowego znajdującego się na os. Legionów.

Obiekt został wybudowany w 2010 roku jako bezpieczne i profesjonalne miejsce przeznaczone do jazdy na rowerze, w tym dla osób początkujących, średnio zaawansowanych i zaawansowanych. Powstanie toru było odpowiedzią na potrzeby młodych mieszkańców oraz ich zainteresowanie aktywną jazdą na rowerze. Tego typu obiekty mają istotne znaczenie nie tylko sportowe.

Dają dzieciom i młodzieży możliwość aktywnego spędzania czasu, rozwijania sprawności, zdobywania umiejętności i realizowania swoich zainteresowań w bezpiecznych warunkach. Warto więc dbać o ich stan techniczny i atrakcyjność, aby mogły służyć mieszkańcom przez kolejne lata. Po kilkunastu latach użytkowania tor wymaga jednak oceny jego obecnego stanu oraz wykonania niezbędnych prac naprawczych i remontowych. W związku z tym zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę stanu technicznego toru rowerowego na os.

Legionów, w tym wykonanie napraw i prac remontowych, a także, w miarę możliwości jego ulepszenie i dostosowanie do aktualnych potrzeb użytkowników. Jednocześnie proszę o zabezpieczenia w budżecie Miasta Tarnowa na 2027 rok środków na realizację tych prac.

W związku z trwającymi pracami nad projektem budżetu Miasta Tarnowa na 2027 rok zwracam się z prośbą o uwzględnienie w nim wskazanych wyżej zadań oraz o przekazanie informacji dotyczącej możliwości ich realizacji i planowanych w tym zakresie działań.

Uważam, że wszystkie trzy wskazane zadania dotyczą infrastruktury, która bezpośrednio służy mieszkańcom, zarówno w codziennym przemieszczaniu się, jak i aktywnym spędzaniu czasu. Ich uwzględnienie w planach na 2027 rok pozwoliłoby nie tylko poprawić bezpieczeństwo, ale również właściwie zadbać o istniejącą już infrastrukturę.

Z poważaniem

Dominik Gondek

Radny Rady Miejskiej w Tarnowie