

Tarnów, 02/07/2026

Seweryn Partyński
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny
Prezydent Miasta Tarnowa

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
na ul. Marii Dąbrowskiej w Tarnowie

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Marii Dąbrowskiej w Tarnowie, na odcinku objętym strefą zamieszkania.

Mieszkańcy ul. Marii Dąbrowskiej zwracają uwagę na poważny problem notorycznego przekraczania dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami. Jak wynika z przekazanych mi informacji, problem ma charakter powtarzalny i wynika między innymi z ukształtowania ulicy jako długiej, prostej równi pochyłej, sprzyjającej rozwijaniu znacznych prędkości, mimo obowiązującej na całym odcinku strefy zamieszkania.

Mieszkańcy wskazują również na konkretne sytuacje stwarzające bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi. Jeden z mieszkańców opisał zdarzenie, podczas którego, idąc z dwójką kilkuletnich dzieci, został zmuszony do gwałtownego zejścia z jezdni przed rozpędzonym pojazdem. Po zwróceniu uwagi kierowcy spotkał się dodatkowo z agresją słowną i groźbami.

Na szczególną uwagę zasługuje stanowisko Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie, przekazane Zarządowi Dróg i Komunikacji. Policja jednoznacznie wskazała, że:

„Spadek terenu oraz parametry techniczne drogi skłaniają kierujących do przekraczania dozwolonej prędkości, co potwierdzają patrole dokonujące doraźnych pomiarów prędkości. Tylko stałe elementy infrastruktury pozwolą na skuteczną poprawę bezpieczeństwa.”

Pomimo tak jednoznacznej opinii Policji Zarząd Dróg i Komunikacji w odpowiedzi udzielonej mieszkańcowi poinformował, że nie planuje montażu fotoradaru ani zastosowania dodatkowych środków uspokojenia ruchu, uznając istniejące rozwiązania za wystarczające.

Co więcej, z odpowiedzi Zarządu Dróg i Komunikacji wynika, że na ul. Marii Dąbrowskiej funkcjonuje już siedem progów zwalniających. Jednocześnie Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie wskazuje, że kierujący nadal notorycznie przekraczają dopuszczalną prędkość, co potwierdzają prowadzone pomiary. Oznacza to, że obecnie zastosowane środki nie zapewniają oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa i powinny zostać poddane ponownej ocenie pod kątem ich skuteczności.

Trudno nie zauważyć, że stanowisko Zarządu Dróg i Komunikacji pozostaje odmienne od oceny przedstawionej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie, który wskazuje na potrzebę zastosowania stałych elementów infrastruktury w celu skutecznej poprawy bezpieczeństwa. W mojej ocenie stanowi to wystarczającą przesłankę do ponownego przeanalizowania organizacji ruchu na tym odcinku ulicy.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Miasto planuje ponownie przeanalizować bezpieczeństwo ruchu drogowego na ul. Marii Dąbrowskiej z udziałem Zarządu Dróg i Komunikacji oraz Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie?
2. Czy wykonano pomiary prędkości pojazdów oraz analizę liczby wykroczeń popełnianych na tym odcinku? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie ich wyników.
3. Czy w świetle stanowiska Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie oraz zgłoszeń mieszkańców planowane jest ponowne przeanalizowanie skuteczności obecnie zastosowanych środków uspokojenia ruchu i rozważenie zastosowania dodatkowych rozwiązań, takich jak szykany, wyniesione przejścia dla pieszych, zwężenia optyczne jezdni, aktywne oznakowanie lub innych rozwiązań rekomendowanych przez specjalistów ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego?
4. Czy Miasto zamierza ponownie zwrócić się do właściwych organów o analizę możliwości zastosowania urządzeń do automatycznej kontroli prędkości na tym odcinku?
5. Czy planowane jest przeprowadzenie wspólnej wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg i Komunikacji, Komendy Miejskiej Policji oraz mieszkańców w celu wypracowania skutecznych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo?

Mam nadzieję, że sprawa zostanie potraktowana priorytetowo. Strefa zamieszkania jest szczególnym miejscem, w którym piesi – zwłaszcza dzieci – powinni czuć się bezpiecznie i korzystać z pierwszeństwa wynikającego z przepisów prawa. Skoro zarówno mieszkańcy, jak i Komenda Miejska Policji wskazują na utrzymujący się problem przekraczania dopuszczalnej prędkości, zasadnym wydaje się podjęcie ponownej analizy i wdrożenie skutecznych działań, zanim dojdzie do zdarzenia o tragicznych konsekwencjach.

Z poważaniem

Seweryn Partyński

Radny Rady Miejskiej w Tarnowie