



Pan Józef Gancarz
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący zasad parkowania, oznakowania i nakładania mandantów na terenie ul. Marii Dąbrowskiej 22 i 22a w Tarnowie, informuję jak niżej.

Teren przy budynkach Marii Dąbrowskiej 22 i 22a (działki nr 151/38 i nr 164/53 obręb 0102) to działki stanowiące własność Tarnowskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o. o.

Opisywany przez Pana Radnego teren stanowi wewnętrzny układ komunikacyjny obsługujący budynek Marii Dąbrowskiej 22 oraz 22a a przeznaczenie i funkcje poszczególnych jego elementów ustala właściciel/zarządca. Zaprojektowanie, zatwierdzenie oraz wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na przedmiotowym terenie pozostaje po stronie właściciela/zarządcy.

We wszystkich kwestiach związanych z wprowadzoną organizacją ruchu na działkach nr 151/38 oraz nr 164/53 obręb 0102 należy kontaktować się z ich właścicielem/zarządcą. Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie pełni funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych na terenie miasta Tarnowa i nie posiada kompetencji w zakresie kontroli organizacji ruchu na obszarach leżących poza pasami drogowymi.

W odpowiedzi na pytanie, numerowane w piśmie jako 4, dotyczące podstawy prawnej interwencji Straży Miejskiej na ww. parkingu informuję, że strażnicy podejmowali interwencje na zgłoszenia telefoniczne mieszkańców osiedla. Delegacją do podejmowania takich działań, zgodnie z Ustawą o strażach gminnych, daje art. 11 ust.1 pkt. 2 (czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego - w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym w związku z art. 129b Ustawy Prawo o ruchu drogowym).

Z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z art. 5 ust. 1 wynika, że kierujący pojazdem winien stosować się do znaków i sygnałów drogowych. W miejscu interwencji, to jest parking przy ul. Marii Dąbrowskiej 22 i 22a, funkcjonują pionowe znaki drogowe określające warunki wjazdu oraz parkowania pojazdów, za których postawienie jest odpowiedzialny zarządca tego terenu, czyli Tarnowskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego (art. 10 ust.7 Ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz art. 8 ust.2 Ustawy o drogach publicznych).

Funkcjonariusze Straży Miejskiej w Tarnowie podejmując interwencje na wskazanym parkingu w związku z parkowaniem pojazdów bez ważnego identyfikatora mieszkańca, kierowali się zasadą domniemania legalności ustawionego oznakowania przyjmując, że znaki na terenie parkingu zostały ustawione przez zarządcę/administradora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Zgodnie z opinią Sądu Okręgowego w Tarnowie, nie jest rolą funkcjonariuszy Straży Miejskiej podejmujących, podczas pełnienia służby patrolowej, interwencję w miejscu



w którym ustawiony jest znak drogowy, sprawdzanie legalności postawienia tego znaku. Odpowiedzialność za prawidłowość oznakowania spoczywa na administratorze/zarządcy danego terenu. W przypadku powstania jakichkolwiek wątpliwości odnośnie oznakowania danego miejsca, instytucją rozstrzygającą kwestie legalności ustawienia znaków drogowych jest sąd.

Od roku 2025 do chwili obecnej, do Straży Miejskiej w Tarnobrzegu, wpłynęło 31 zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów na ww. parkingach, trzech kierujących zostało ukaranych mandatami karnymi. Kwestia legalności postawienia znaków w tym rejonie nigdy nie była kwestionowana przez żadnego z kierujących wobec których podejmowane były interwencje.

Odpowiadając na pozostałe pytania zawarte w punktach 5 i 7, kwestia legalności ustawienia znaków w tym miejscu po raz pierwszy została podniesiona w kwietniu 2026 roku, podczas posiedzenia Sądu Rejonowego w Tarnobrzegu, w sprawie wniesienia przez jednego z kierowców odwołania od nałożonego mandatu karnego. Na posiedzeniu, sąd zdecydował o skierowaniu zapytania do zarządcy drogi (Tarnobrzegskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego) odnośnie statusu tego terenu. Równolegle, Straż Miejska w Tarnobrzegu zwróciła się pisemnie do Tarnobrzegskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego z zapytaniem, czy dla parkingów zlokalizowanych w rejonie bloków nr 22 i 22a przy ul. Marii Dąbrowskiej w Tarnobrzegu, został sporządzony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu, wymagany przepisami wynikającymi z art. 10 ust. 10b Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Z uwagi na fakt, że na dzień dzisiejszy w ww. lokalizacji znaki drogowe nadal są ustawione i nie ma potwierdzonej informacji lub decyzji kwestionującej ich legalność, Straż Miejska w Tarnobrzegu nie może ignorować zgłoszeń mieszkańców w sprawie nieprawidłowego parkowania pojazdów, ponieważ będzie to równoznaczne z potencjalnym narażeniem się na niedopełnienie obowiązków służbowych (art. 231 § 1 Ustawy Kodeks karny). Aktualnie, zgłoszenia dotyczące nieprawidłowości w tej lokalizacji są nadal przyjmowane przez Straż Miejską, natomiast podejmujący interwencje funkcjonariusze nie wyciągają konsekwencji w postaci mandatów karnych w stosunku do kierujących, a prowadzone postępowania są zawieszane do chwili wyjaśnienia kwestii legalności oznakowania.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a