



KRM. 0003. 558. 2021

Tarnów, 18.12.2025 r.

Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej
w Tarnowie

Sz. P. Jakub Kwaśny
Prezydent Miasta Tarnowa

Interpelacja

Dotyczy: wdrożenia sekundników na wybranych skrzyżowaniach w Tarnowie

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości montażu liczników odliczających czas do zmiany sygnalizacji świetlnej (tzw. sekundników) na tych skrzyżowaniach na terenie miasta Tarnowa, gdzie takie rozwiązanie jest technicznie możliwe oraz nie koliduje z funkcjonowaniem Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem (ITS).

Z posiadanych informacji oraz zgłoszeń od mieszkańców wynika, że w wielu miastach sekundniki znacząco poprawiają płynność ruchu oraz bezpieczeństwo, jednak ich zastosowanie jest ograniczone wyłącznie do skrzyżowań obsługiwanych przez systemy stałoczasowe, gdzie długość poszczególnych sygnałów jest z góry zaprogramowana. Nie mogą natomiast współpracować ze sterownikami inteligentnymi, które dynamicznie reagują na natężenie ruchu.

W związku z tym proszę o przeanalizowanie w Tarnowie:

1. Które skrzyżowania w mieście działają w trybie stałoczasowym,
2. Czy możliwe jest wyposażenie ich w sekundniki,
3. Czy ewentualne wprowadzenie takich urządzeń mogłoby zostać wykonane bez negatywnego wpływu na istniejące rozwiązania ITS.

Wprowadzenie sekundników na skrzyżowaniach, które nie wymagają dynamicznej regulacji czasów sygnałów, może przynieść miastu szereg korzyści:

1. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – kierowcy mają świadomość, ile czasu pozostało do zmiany światła, co ogranicza gwałtowne hamowania oraz niebezpieczne ruszanie „na wyczucie”;
2. zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej. Autobus nie musi wykonywać nagłych manewrów, co ogranicza ryzyko upadków i urazów wewnątrz pojazdu;

3. płynniejsze ruszanie pojazdów – dzięki odliczaniu czasu kierowcy przygotowują się wcześniej do startu, co usprawnia przejazd przez skrzyżowanie;
4. zmniejszenie emisji spalin – bardziej płynna jazda i mniej gwałtownych zatrzymań wpływają korzystnie na środowisko;
5. czytelność i przewidywalność sygnalizacji – kierowcy, rowerzyści i piesi lepiej oceniają sytuację na skrzyżowaniu, co zmniejsza liczbę błędnych decyzji.
6. W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeprowadzenie analizy oraz – tam, gdzie jest to zgodne z możliwościami technicznymi oraz nie zakłóca pracy ITS – rozważenie montażu sekundników na wybranych skrzyżowaniach w Tarnowie.

Z poważaniem

Dominik Gonołek