



ZDiK.DD.0710.1.225.2025

Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski, znak KRM.0003.555.2025, z dnia 19 grudnia 2025 roku, informuję, jak niżej.

Ad. 1 W kwestii montażu urządzenia wysokościowego przed wiaduktem kolejowym na ul. Tuchowskiej (pkt 1).

W przedmiotowej sprawie podtrzymuję stanowisko, wyrażone w poprzednich pismach. Przy ulicy Tuchowskiej wykonane zostaną tablice, uprzedzające o ograniczeniach wysokościowych obiektu mostowego.

W zakresie poczynionych przez Pana analiz zagadnienia, nie neguję tych ustaleń, natomiast nie uwzględniają one natężenia ruchu pojazdów ciężkich, co w inżynierii ruchu i efektywności zarządzania ruchem stanowi element niezbędny. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi na obecny moment przepisami, w pasie drogowym umieszcza się oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.). Prawodawca norm prawnych, ujętych w ww. akcie, przewiduje stosowanie urządzeń bramowych U-10, wskazując jednocześnie, że elementy te stosuje się na drogach obciążonych dużym ruchem samochodów ciężarowych, co nie znajduje zastosowania na ulicy Tuchowskiej, zatem montaż urządzenia nie jest konieczny.

Mając na uwadze Pana poprzednie, dwukrotne wstąpienia w przedmiotowej sprawie, o czym mówił Pan również na Sesji Rady Miasta, pragnę zaznaczyć, iż ilość wnoszonych interpelacji, nie jest równoznaczna z jej rozpatrzeniem, w sposób przez Pana proponowany. Każdy wniosek podlega weryfikacji pod względem faktycznym oraz prawnym, przez osoby merytoryczne w danym temacie. Na podstawie ustaleń i zasadności, podejmowane są decyzje, co do realizacji poszczególnych zakresów oraz ostatecznego jego kształtu.

Odnosząc się do poszczególnych podpunktów Pana interpelacji, uprzejmie informuję jak niżej:

Ad. 1. ZDiK w Tarnowie nie dysponuje fizycznym kosztorysem, natomiast z poczynionych ustaleń wynika, iż koszt montażu takiego urządzenia to około 35 000 złotych brutto;

Ad. 2. Ograniczenie skrajni stwierdzono, jak wskazano w treści pisma na podstawie §80 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.). Paragraf, ten wprost odnosi się do konieczności zachowania skrajni, przy czym nie wskazuje on na możliwość umieszczania w niej elementów BRD;



Ad. 3. Wiadukt stanowi element infrastruktury kolejowej, zatem jego utrzymanie czy wskazane analizy, leżą w kompetencjach zarządcy wskazanego obiektu mostowego, tym samym z oczywistych względów miasto nie dysponuje takimi opracowaniami;

Ad. 4. Miasto nie podejmowało działań, stanowiących przedmiot Pana zapytania. Obiekt mostowy stanowi własność PKP PLK, tym samym utrzymanie wiaduktu, leży w gestii spółki kolejowej;

Ad. 5. Miasto nie dysponuje analizami ruchu w zakresie Pana zapytania, również przepisy nie obligują do ich tworzenia, natomiast logika jasno wskazuje na konieczność zapewnienia takiego manewru. W przedmiotowej kwestii bazujemy na wiedzy i doświadczeniu naszych pracowników, którzy merytorycznie prowadzą sprawę. Pojazd typu TIR, zawracający na ulicy Tuchowskiej, bezpośrednio przed wiaduktem, niewątpliwie przyczyni się do znaczących utrudnień w ruchu drogowym dla ogółu jego uczestników. Gabaryty pojazdu oraz jego ograniczenia skrętne, nie pozwalają na płynne zawrócenie ciągnika wraz z naczepą, tym samym takie działania naturalnie spowodują powstanie kolejek. W zakresie analogicznych przypadków, pragnę zauważyć iż Prezydent Tarnowa z mocy, art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.), zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w mieście Tarnowie, tym samym z oczywistych względów, Prezydent nie odpowiada za decyzje, podejmowane przez inne organy zarządzające ruchem w innych miastach.

Ad. 3. W kwestii zwiększenia kursów linii autobusowej nr 1.

Od dnia 1 lutego 2026 roku wprowadzona zostanie zmiana rozkładu jazdy kilku linii komunikacji miejskiej, w tym linii nr 1. Nowy rozkład jazdy linii nr 1 będzie uwzględniał zwiększenie ilości wykonywanych kursów w dni robocze tj. 4 dodatkowe kursy w kierunku Mościc oraz 4 dodatkowe kursy z Mościc w kierunku Ronda Niepodległości.

Ad. 4. W kwestii uruchomienia dodatkowych kursów linii autobusowej nr 2.

Zmiany rozkładowe jakie są przewidywane do wdrożenia od 1 lutego 2026 roku przewidują zwiększenie ilości wykonywanych kursów na liniach nr 0, 1, 3, 5, 6 oraz 31, nie jest przewidywana zmiana rozkładu jazdy linii nr 2. Rozkłady jazdy wszystkich linii komunikacji miejskiej są tworzone oddzielnie na trzy typy dni tj. dni robocze, soboty oraz dni świąteczne. Nie ma istotnej potrzeby dodawania nowego typu dnia obowiązującego tylko w niedziele handlowe natomiast tworzenie dodatkowej wariantowości kursów na linii nr 2 w dni świąteczne może być przyczyną powstawania pomyłek w interpretacji formy funkcjonowania tej linii w niedziele nie będące niedzielami handlowymi. Z tej przyczyny przedłożony wniosek o zmianę rozkładu jazdy linii nr 2 na dni świąteczne nie będzie realizowany.

W niedziele handlowe dojazd do Galerii Gemini jest możliwy do przystanku Pętla Jasna II autobusami linii nr 3, 30 i 33.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a.