



ZDiK.DD.0710.1.223.2025

Pan Seweryn Partyński
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.551.2025, z dnia 18 grudnia 2025 roku, w sprawie podniesienia dopuszczalnej prędkości na ulicy Spokojnej, uprzejmie informuję, iż przeprowadzona analiza Pana wniosku, uwzględniająca bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz późniejsze konsekwencje wynikające z proponowanych zmiany, nie daje możliwości wdrożenia Pana sugestii w terenie.

Na początku pragnę zaznaczyć, iż tożsamy wniosek był już przedmiotem rozpatrzenia w roku 2020 r., niemniej jednak konsultacje przeprowadzone z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie, wskazywały na brak zasadności, co do zwiększenia limitu prędkości.

Odnosząc się natomiast do poczynionych obecnie ustaleń, należy zauważyć, iż odcinek ulicy Elektrycznej, znacząco różni się przebiegiem drogi, ukształtowaniem w planie i profilu, a w szczególności sposobem obsługi komunikacyjnej i jej częstotliwością, od ulicy Spokojnej, objętej Pana wnioskiem. Ulica Spokojna posiada zdecydowanie większe pochylenia podłużne, co naturalnie powoduje poruszanie się pojazdów z prędkością relatywnie większą, aniżeli na drodze o minimalnych pochyleniach. Dodatkowo w ciągu ulicy Elektrycznej jest mniej zjazdów, które wymagają od kierujących pojazdami większej uwagi, tym samym na pewnych odcinakach istnieje tam możliwość podniesienia ustawowej prędkości 50 km/h do 70 km/h, wyrażonej znakami pionowymi B-33.

Zdaniem osób merytorycznych w sprawie, ulica Elektryczna z uwagi ww. parametry techniczne jest odcinkiem ulicy bezpieczniejszym, niż ulica Spokojna. Potwierdzeniem tego jest chociażby fakt liczby zdarzeń drogowych, w okresie od 1.01.2020 do 31.12.2024 na całej ulicy Elektrycznej doszło do 47 zdarzeń drogowych (w tym 1 lekko ranny, 2 ciężko ranni), natomiast w analogicznym okresie, na ulicy Spokojnej miało miejsce 70 zdarzeń (0 lekko rannych, 3 ciężko rannych). Na podstawie przytoczonych danych, z dużym prawdopodobieństwem należy przypuszczać, iż podniesienie prędkości, przyczyni się do wzrostu liczby zdarzeń oraz ich ciężkość, co z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu byłoby to efektem niepożądanym, świadczącym o nieefektywnym zarządzaniu siecią drogową oraz rzutującym bezpośrednio na uczestników ruchu.

Nie bez znaczenia jest również, iż w ciągu ulicy Spokojnej występują skrzyżowania, na których ruch sterowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Z punktu widzenia inżynierii ruchu, podniesienie prędkości wymaga ingerencji w istniejący program sygnalizacji, poprzez wprowadzenie poprawek do algorytmu sterowania. O ile pociąga to za sobą nakłady pracy, a tym koszty, które byłyby możliwe do zrealizowania, to na uwadze należy mieć fakt, że zmiany te w końcowym efekcie przyczyniają się wydłużeniu, tzw. „strefy dylematu”, związanej z niepewnością co do zachowania się



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

kierujących zbliżających się do skrzyżowania w ostatniej sekundzie trwania sygnału zielonego. Dla Kierującego znajdującego się w pewnej odległości od linii zatrzymania zmiana sygnału zielonego na żółty może oznaczać zarówno brak możliwości bezpiecznego przejazdu przez skrzyżowanie co uzależnione jest od predyspozycji poszczególnych kierowców (czas dojazdu do linii zatrzymania przekracza długość sygnału żółtego i skutkuje wjazdem na tarczę skrzyżowania gdy nadawany jest już sygnał czerwony), jak i zatrzymania (pojazd jest na tyle blisko linii zatrzymania, że hamowanie musi odbywać się z opóźnieniem uznawanym za niebezpieczne). Lokalizacja strefy dylematu zależy od długości sygnału żółtego ($t_z=3[s]$ wg przepisów krajowych jest wartością stałą bez możliwości wydłużenia) oraz prędkości poruszania się. W tym wypadku wzrost prędkości pojazdu może powodować znaczące wydłużenie drogi hamowania, a tym samym gwałtowne i niebezpieczne reakcje kierujących w celu zatrzymania się przed skrzyżowaniem.

W kwestii twierdzeń Pana interesantów jakoby ulica Spokojna była wykonana z myślą o 70 km/h, nie wskazuje Pan konkretnych dokumentów, które pozwalały odnieść się bezpośrednio do wnoszonych argumentów. Natomiast bazując na faktach, jedynym dokumentem, na podstawie którego obecna, dopuszczalna prędkość pojazdów 50km/h, jest zatwierdzony projekt organizacji ruchu, obowiązujący na ulicy Spokojnej.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a