



**Pan Mirosław Biedroń  
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: KRM.0003.310.2025 z dnia 27 lutego 2025 r., informuję jak poniżej:

**W sprawie dotyczącej złego stanu nawierzchni parkingu na Pl. Dworcowym w Tarnowie:**

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie wystąpił w dniu 4 grudnia 2024 r. z pilną interwencją do właściciela tego terenu, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Krakowie o naprawę nawierzchni dróg dojazdowych oraz parkingu na Pl. Dworcowym w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego. Powodem wystąpienia było powstałe uszkodzenie nawierzchni z kostki porfirowej, które bezpośrednio może wpływać na bezpieczeństwo w ruchu pojazdów oraz pieszych korzystających z tego terenu.

**W sprawie utrzymania porządku na tarnowskich skwerach:**

Nie wszystkie zieleńce i skwery w Tarnowie są objęte stałym utrzymaniem. Na terenach ujętych w umowach śmieci są zbierane na bieżąco, w zależności od potrzeb. Natomiast tereny poza ryczałtem są porządkowane na interwencję mieszkańców lub służb miejskich (Straż Miejska, Policja). Po otrzymaniu zgłoszenia wysyłane jest zlecenie usunięcia zalegających nieczystości, co miało miejsce już kilkakrotnie w tym roku. Nadmieniam również, że skwer przy sklepie spożywczym w okolicy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Tarnowie stanowi własność prywatną, w związku z czym tutejszy urząd nie ma kompetencji do wykonywania prac na przedmiotowym terenie. Sprawa ta została zgłoszona do Straży Miejskiej celem podjęcia interwencji.

**W sprawie przycięcia drzew na skrzyżowaniu ul. Rejtana i PCK:**

Zostało wysłane zlecenie na przycięcie dwóch sztuk drzew, gat. jesion wyniosły, rosnących przy nieruchomości Rejtana 14 (od strony ul. Polskiego Czerwonego Krzyża). Prace te zostaną wykonane do końca marca br.

**W sprawie poprawy stanu nawierzchni z kostki brukowej na Wielkich Schodach w Tarnowie:**

Prace remontowe w w/w miejscu, polegające na wymianie popękanej i uszkodzonej kostki, uzupełnieniu brakujących kostek betonowych oraz wyrównaniu zapadnięć i nierówności zostały rozpoczęte w lutym br. i ze względu na zbyt niskie temperatury zostały zawieszona. Mając na uwadze zapowiadaną poprawę warunków atmosferycznych, prace zostaną zakończone do końca marca br.

**W sprawie czerwonych płyt granitowych na płycie Rynku:**

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie wystąpił z wnioskiem do wykonawcy robót w zakresie przedstawienia możliwości technicznych/sposobu rozwiązania, jaki można zastosować w celu „uszerstnienia”/znielowania śliskości nawierzchni płyt granitowych barwy czerwonej. Oczekujemy na przekazanie odpowiedzi w przedmiotowym zakresie.



**W sprawie planów na wyznaczenie kolejnych kontraruchów na terenie miasta:**

Główną przeszkodą do wprowadzenia zmian są parametry drogi i przekroje poprzeczne ulic, a także inne czynniki determinujące brak możliwości bezpiecznego wprowadzenia ruchu rowerowego na odcinek ulicy jednokierunkowej. Za przykład może posłużyć tutaj ciąg ulic Szeroka – Bernardyńska, który wpisałby się w Pana postulat doprowadzając ruch rowerowy od ul. Lwowskiej bezpośrednio do Placu Targowego. Jednakże poddając wskazaną lokalizację dokładnej analizie należy zauważyć, że kursująca tymi ulicami komunikacja autobusowa skutecznie ogranicza możliwości bezpiecznego rozminięcia się autobusu i rowerzysty na odcinku ulicy Szerokiej oraz na wysokości kościoła o. Bernardynów. Jak wspomniano już w poprzedniej korespondencji, zarządca drogi nie jest przeciwny tego typu rozwiązaniom ułatwiającym rowerzystom dojazd w poszczególne miejsca, natomiast stoi na stanowisku, iż należy czynić to w sposób racjonalny z poszanowaniem wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo należy podkreślić, że tworzenie opisywanych przestrzeni współdzielonych dla ruchu kołowego i rowerowego powinno uwzględniać aspekty bezpieczeństwa ruchu.

Odnosząc się do kwestii rozwiązań w mieście stołecznym Warszawie, podjęto analizę kilku tamtejszych rozwiązań, pomijając ocenę efektywności. Na przykładzie ulic Kilińskiego, Podwale, Nowiniarska, Franciszkańska, Gomulickiego, Ciasna czy Przyrynek należy zauważyć, iż kontraruchy są wyznaczane na ulicach posiadających co najmniej 3,50 m pasa ruchu, bez kursującej komunikacji autobusowej. Natomiast ulica Sapieżyńska, pomimo prowadzenia ruchu w jednym kierunku, pozbawiona jest ruchu rowerowego w kierunku przeciwnym, co prawdopodobnie wynika z szerokości dostępnego pasa ruchu wynoszącego około 3,20 m. Przenosząc powyższe na warunki lokalne, uprzejmie informuję, że w Tarnobrzegu zostały wyznaczone opisywane rozwiązania, kierując się tożsamymi założeniami, m.in. na ulicy Waryńskiego czy Bernardyńskiej, na których pas postojowy został przełożony na północną stronę ulicy, celem dokonania segregacji ruchu w ww. przestrzeni współdzielonej.

Otrzymują:

Adresat

a/a