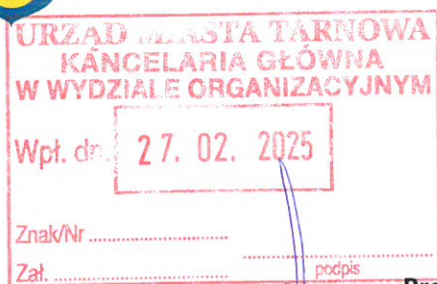




MAŁGORZATA MĘKAL
PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE



Tarnów, 27 lutego 2025 r.

KRM.0003.310.2025

Prezydent Miasta Tarnowa

Uprzejmie informuję, że na XIV sesji Rady Miejskiej 20 lutego 2025 r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” radny **Mirosław Biedroń** złożył następujące wnioski:

1. Zwrócił się z prośbą, aby miasto wpłynęło na właścicieli terenu wokół dworca PKP w kwestii rozpadającego się i stwarzającego niebezpieczeństwo bruku wokół wejścia do tego budynku. Fatalny stan nawierzchni jest po obu stronach od wejścia.
2. Do radnego coraz częściej docierają słowa krytyki od mieszkańców, którzy narzekają na zanieczyszczone skwery w mieście. Niejednokrotnie śmieci zalegają na nich przez kilka tygodni. Podał przykład zanieczyszczonego skweru usytuowanego obok sklepu spożywczego przy Państwowej Straży Pożarnej. Poprosił o informację, dlaczego tak się dzieje i o zobligowanie firm sprzątających, aby zadbały o porządek.
3. W imieniu mieszkańców z okolic skrzyżowania ulic Rejtana i PCK poprosił o przycięcie drzew, które wchodzi w obręb posesji i stwarzają zagrożenie.
4. W nawiązaniu do swojego wniosku z XII sesji Rady Miejskiej (KRM.0003.200.2024) dotyczącego poprawy nawierzchni na Wielkich Schodach. Radny zauważył, że bruk w dużej części został uzupełniony, ale z niewiadomych przyczyn nie został poprawiony herb. Radny poprosił o dokończenie prac.
5. Odpowiedź jaką otrzymał radny na wniosek dotyczący wymiany śliskich płyt na tarnowskim Rynku mocno go zaskoczyła. W odpowiedzi zawarto informację, dlaczego taka a nie inna płyta została tam zastosowana, ale zabrakło informacji, że zostanie to naprawione. Zaapelował do władz miasta, aby to reprezentacyjne miejsce Tarnowa było bezpieczne dla mieszkańców. Radny uważa, że granitowe, czerwone płyty są po prostu śliskie. W odpowiedzi napisano ponadto, że płyty te stanowią tylko „akcent” w nawierzchni. Według radnego tego „akcentu” jest sporo, ponieważ cała płyta Rynku jest podzielona na kwartały z czerwonego granitu. Poprosił o informację, czy planowane jest w tym roku rozwiązanie tej sprawy.
6. Radny wielokrotnie zachęcał i wskazywał miejsca, w których można tworzyć kotraruchy w Tarnowie. Zostało ich stworzonych kilkanaście. Podał przykład Warszawy, gdzie na połowie ulic jednokierunkowych znajdują się kontraruchy. Pasy z kontraruchem zmieniają zupełnie sposób funkcjonowania, korzystania z rowerów, skracają czas dojazdu i są bezpieczne. Swego czasu radny uzyskał odpowiedź, że w Tarnowie nie ma planów na nowe pasy z kontraruchem. Nie wie, z czego to wynika. Poprosił kolejny raz o rozważenie tego tematu.

WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Mirosław Biedroń