



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.56.2025

Pan Zbigniew Kajpus
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.309.2025, złożony na XIV sesji Rady Miejskiej dnia 20 lutego 2025 r. w sprawie możliwości poprawy oznakowania skrzyżowania ulic Czerwonej, Kolejowej i Sempołowskiej lub wprowadzenia innego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo, uprzejmie informuję, jak niżej.

Przedmiotowe skrzyżowanie położone jest w obrębie strefy ograniczonej (do 30 km/h) prędkości. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) w strefie ograniczonej prędkości nie zaleca się, co do zasady, wyznaczać pierwszeństwa na skrzyżowaniach dróg. Równorzędność wpływa bowiem na uspokojenie ruchu i jest skutecznym środkiem wymuszającym na kierujących zmniejszenie prędkości poruszania się, co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Biorąc pod uwagę nietypową geometrię skrzyżowania ulic Czerwonej, Kolejowej i Sempołowskiej, utrzymanie na nim dotychczasowej organizacji ruchu należy uznać za zasadne.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.