



Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, KRM.0003.290.2025, złożony w dniu 20 lutego 2025 roku w sprawie usytuowania progu zwalniającego na ul. Urwanej w rejonie budynku nr 3, uprzejmie informuję, co następuje.

Decyzja w przedmiotowej sprawie została podjęta po dokonaniu analizy możliwości i zasadności zastosowania wskazanego rozwiązania oraz przeprowadzeniu wizji lokalnej. Ulica Urwana w opisywanym rejonie jest dwukierunkową drogą gminną klasy „L”. Jezdnia o szerokości 5,7m posiada nawierzchnie bitumiczną, po stronie północnej na jezdni wyznaczony został pas postojowy z ustalonym sposobem parkowania pojazdów równoległe do krawężnika. Po stronie północnej usytuowany jest chodnik. Ulica jest drogą bez przejazdu i prowadzi ruch docelowo – źródłowy, w związku z czym natężenie ruchu pojazdów jest małe. Droga w całości znajduje się w strefie zamieszkania, w której obowiązuje ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 20 km/h, pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, pieszy może poruszać się całą szerokością drogi, a parkowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach.

Zarządca Drogi po przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz analizie warunków ruchu nie znajduje wystarczających przesłanek do wprowadzenia wnioskowanych zmian. Wąski przekrój dwukierunkowej jezdni pozostawiony dla ruchu pojazdów (3,7 m), bliskość skrzyżowań z ul. Urwaną - boczną oraz ul. Dąbrowskiego stanowią o uspokojeniu ruchu w opisywanym rejonie. Jednocześnie wyznaczony po stronie północnej chodnik zapewnia separację ruchu pieszego od ruchu pojazdów i zapewnia bezpieczeństwo pieszych. Geometria drogi (bardzo wąski dwukierunkowy przekrój), sposób połączenia z resztą sieci dróg miasta oraz odseparowanie ruchu pojazdów i pieszych powoduje, że nie można uznać istniejącej organizacji ruchu za nieprawidłową i zagrażającą bezpieczeństwu.

Jednocześnie podkreślam, iż progi zwalniające są skutecznym środkiem uspokojenia ruchu powodującym lokalne zmniejszenie prędkości na drodze. Lokalizacja ich wiąże się jednak z szeregiem niedogodności dla mieszkańców zabudowy przyległej do drogi. Wskazane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują drgania, hałas oraz zwiększenie emisji spalin. Z tego tytułu progi zwalniające nie są pożądanym elementem spowolnienia ruchu z racji interesów mieszkańców zabudowy będącej w zasięgu ich oddziaływania. Analizując położenie budynków będących w bezpośredniej bliskości jezdni wzdłuż wskazanego przez Pana odcinka ul. Urwanej wprowadzenie tam progu zwalniającego mogłoby być bardzo uciążliwe dla lokalnej społeczności.

Zważywszy na powyższą argumentację Zarządca Drogi z przykrością informuje, że postulaty zawarte w Pana wniosku nie mogą stać się przedmiotem realizacji.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.