



ZDIK.DD.0710.1.54.2025

**Pan Henryk Łabędź**  
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.245.2025, złożony na XIV sesji Rady Miejskiej dnia 20 lutego 2025 r. uprzejmie informuję, jak niżej.

W sprawie uspokojenia ruchu oraz wyznaczenia nowych przejść dla pieszych na ul. Klikowskiej, wyjaśniam, że wszystkie zawarte w Pana wniosku postulaty zostały już wcześniej analizowane oraz zrealizowane w zakresie odpowiadającym pełnionej przez drogę funkcji w układzie komunikacyjnym. Zastosowane rozwiązania są adekwatne do istniejącego natężenia ruchu pieszego, kołowego, geometrii drogi oraz dostosowane do roli ulicy w sieci dróg Miasta Tarnowa. Jednocześnie informuję, że wszystkie przekazane przez RO nr 10 „Klikowa” wnioski są przesyłane cyklicznie kilka razy w roku pomimo realizacji postulatów oraz udzielenia Radzie Osiedla kompletnej odpowiedzi i wyjaśnień w całym ich zakresie. Poniżej przedstawiam stanowisko w tych sprawach.

W kwestii zastosowania urządzeń uspokajających ruch na ul. Klikowskiej w rejonie zatoki autobusowej przy stadninie koni zawiadamiam, iż w 2024 r. na wniosek RO nr 10 Klikowa w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych wprowadzono próg zwalniający płytowy z przejściem dla pieszych, który jest skutecznym urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego wymuszającym na kierowcach znaczne zmniejszenie prędkości. Wprowadzone w 2024 r. zmiany w organizacji ruchu są wystarczającym narzędziem wymuszającym na kierujących powolną jazdę w opisywanym rejonie koncentracji ruchu pieszego.

Jednocześnie informuję, że nie planuje się usytuowania szykan/progów zwalniających w rejonie skrzyżowania ul. Klikowskiej z ul. Ogórkową w przedstawionej lokalizacji. Ulica Klikowska w opisywanym rejonie stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1345 i jest drogą o klasie technicznej „Z”, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Ruch pieszych na całym odcinku odbywa się chodnikami, co znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Funkcja tej drogi nie ogranicza się jedynie do prowadzenia ruchu lokalnego, gdyż stanowi również połączenie pomiędzy Tarnowem, a okolicznymi miejscowościami. Geometryczne oraz fizyczne środki uspokojenia ruchu stosuje się na drogach o klasach technicznych „L” i „D”, a tylko w wyjątkowych przypadkach na drogach klasy „Z”. Jednak ze względu na funkcję drogi zastosowanie na niej szykan/progów zwalniających nie jest pożądane.

W temacie wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych na ul. Klikowskiej zawiadamiam, że planowane jest wyznaczenie nowego przejścia w rejonie posesji nr 263, realizacja zadania wymaga



jednak instalacji dedykowanego oświetlenia co uwarunkowane jest koniecznością zaprojektowania takiego rozwiązania i pozyskaniem dodatkowych środków na ten cel.

Jednocześnie wyjaśniam, że brak jest możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Klikowskiej z ul. Zagumnie. Decyzja w przedmiotowej sprawie została podjęta po dokonaniu analizy możliwości i zasadności zastosowania wskazanego rozwiązania oraz przeprowadzeniu wizji lokalnej. Ulica Klikowska jest dwukierunkową drogą powiatową klasy zbiorczej. W omawianym rejonie posiada bitumiczną jezdnię o szerokości ok. 6,0 m, wzdłuż której, po północnej stronie poprowadzony jest chodnik wykonany z kostki brukowej. Ulica Zagumnie jest natomiast drogą gminną klasy lokalnej, wyposażoną w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, której przekrój jest zmienny. Na ul. Zagumnie nie występuje wydzielona infrastruktura dla pieszych. Szereg wytycznych dotyczących lokalizowania oraz oznakowania przejść dla pieszych zawierają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Zgodnie z pkt. 5.2.6.2 przytoczonego aktu prawnego przy wyznaczaniu przejść dla pieszych priorytetowo należy traktować możliwość zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, na które istotny wpływ ma m. in. geometria drogi. Przejścia powinny ponadto stanowić połączenie istniejącej już infrastruktury dla pieszych w postaci chodników. Tymczasem, w rejonie omawianego skrzyżowania, wyodrębniony ciąg pieszy występuje jedynie po północnej stronie ulicy Klikowskiej, wobec czego, w obecnym stanie wyznaczanie tam wnioskowanego przejścia jest niemożliwe.

Zawiadamiam również, iż zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ([Dz.U. 2024 poz. 1251](#)) przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m lub na skrzyżowaniu, bez względu na dystans od istniejących przejść dla pieszych, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności oraz niespowodowania zagrożenia bezpieczeństwa lub utrudnienia w ruchu pojazdów

W kwestii oznaczenia ul. Klikowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Niedomicką do skrzyżowania z ul. Konną jako strefy ograniczonej prędkości z przykrością informuję, że ten postulat nie może stać się przedmiotem realizacji. Znaki B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w miejscach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Oznakowanie to stosuje się także w centralnych częściach miasta w okolicach centrów handlowych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. Ulica Klikowska w opisywanym rejonie nie spełnia przedstawionych powyżej kryteriów i możliwe są tu jedynie lokalne ograniczenia prędkości, które zostały wprowadzone na wniosek RO „Klikowa” w 2021 r. oraz 2024 r. Jednocześnie informuję, że w kwestii wprowadzenia rejestratorów prędkości zarządca drogi nie posiada uprawnień oraz kompetencji do lokowania przy drodze tego typu urządzeń. Właściwym organem do realizacji przedmiotowego postulatu jest Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

W sprawie odnowienia oznakowania na ul. Klikowskiej wyjaśniam, że przedmiotowe znaki poziome zostały odświeżone w 2024 r., przeprowadzone w 2024 r. przeglądy oznakowania pionowego nie wykazały konieczności wymiany znaków. Jednocześnie informujemy, że kontrola



JAKUB KWAŚNY  
PREZYDENT TARNOWA

oznakowania dokonywana jest cyklicznie dwa razy w roku na terenie całego Miasta Tarnowa.

Zawiadamiam również, że wszystkie wnioski RO nr 10 „Klikowa” zostały przekazane do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie zgodnie z wolą przedstawicieli lokalnej społeczności.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,  
1 x a/a.