



**Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: KRM.0003.200.2024 z dnia 23 grudnia 2024 r., informuję:

W sprawie stworzenia dodatkowej stacji kolejowej przy Szpitalu Wojewódzkim im. Św. Łukasza:

W „Strategii Rozwoju Miasta – Tarnów 2030” w rozdziale dot. „Kierunków zmian w strukturze przestrzennej”, w kierunku „Wykształcenie efektywnego systemu transportowego” zawarto zapisy dotyczące m.in. „Ukształtowania systemu węzłów przesiadkowych: samochód – kolej – autobus – rower w proponowanych lokalizacjach – na trasie linii kolejowej Kraków – Rzeszów: dworzec główny, dworzec Lwowska, dworzec Mościce, a także przy trasach wjazdowych do miasta: Parkuj i Jedź Mościce, Parkuj i Jedź Krzyż, Parkuj i Jedź Rzędzin”. Tym samym idea wskazana we wniosku jest zgodna z priorytetami transportowymi miasta. Możliwość i uwarunkowania realizacyjne powstania stacji kolejowej w rejonie Szpitala Wojewódzkiego im. Św. Łukasza zostaną poruszone w trakcie najbliższych rozmów władz miasta z przedstawicielami PKP.

W sprawie miejsc parkingowych na tarnowskich osiedlach:

W celu doprecyzowania i określenia zakresu współpracy w przedmiotowej sprawie planowane jest ponowne spotkanie w I kwartale bieżącego roku.

W kwestii wprowadzania dodatkowych kontraruchów na terenie miasta:

W bieżącym roku nie ma planów dotyczących wprowadzania dodatkowych kontraruchów na terenie miasta. W sprawie odnowienia znaków wyznaczających kontraruchy rowerowe na ulicach miasta Tarnowa informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uwzględni ten postulat w planach dotyczących kompleksowego odtwarzania oznakowania poziomego w 2025 r. Realizacja tego zadania możliwa będzie w ramach dostępnego zakresu rzeczowo – finansowego po podpisaniu umowy z podmiotem zewnętrznym końcem maja bieżącego roku.

W przedmiocie propozycji umieszczenia szykany na skrzyżowaniu ulic Goslara i Waryńskiego wyjaśniam, że technicznie jest to możliwe, natomiast wprowadzenie takiego rozwiązania wymagałoby likwidacji co najmniej 3 miejsc postojowych na ulicy Waryńskiego, celem zachowania bezpieczeństwa ruchu wynikającego z warunków przejezdności, w tym zapewnienia jej dla pojazdów komunalnych. Biorąc pod uwagę liczbę wniosków w zakresie wyznaczenia nowych miejsc postojowych, w tym także interpelacje Radnych, przedmiotowe działanie byłoby niekorzystne. Dlatego, na obecną chwilę, w omawianej lokalizacji nie widzimy możliwości wprowadzenia środków fizycznej separacji ruchu rowerowego. W pełni rozumiem zapotrzebowanie na tworzenie nowych rozwiązań w zakresie inżynierii ruchu na ulicach miasta Tarnowa, niemniej jednak uważam, że należy czynić to w sposób racjonalny, z poszanowaniem każdego uczestnika ruchu drogowego, z szeroką analizą konsekwencji ich wprowadzania, co przekłada się na bezpieczeństwo oraz mając na uwadze ograniczenia wynikające z istniejących parametrów dróg, chociażby z przekroju poszczególnych ulic.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

W sprawie poprawy stanu nawierzchni z kostki brukowej na Wielkich Schodach w Tarnowie:

Prace remontowe w w/w miejscu, polegające na wymianie popękanej i uszkodzonej kostki, uzupełnieniu brakujących kostek betonowych oraz wyrównaniu zapadnięć i nierówności zostały zlecone do wykonawcy i powinny być zrealizowane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w styczniu br.

Otrzymują:

Adresat

a/a

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl

Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33