



Tarnów, 23 grudnia 2024 r.

KRM.0003.196.2024

Prezydent Miasta Tarnowa

Uprzejmie informuję, że na XII sesji Rady Miejskiej 19 grudnia 2024 r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” radny **Sebastian Stepek** złożył następujące wnioski i zapytania:

1. W związku z remontem ulicy Tuchowskiej radny odwołał się do pomysłu poprowadzenia alternatywnego ruchu do/z Tarnowa przez aleję Tarnowskich z włączeniem do południowej obwodnicy Tarnowa. Jakiś czas temu mieszkańcy Osiedla Zabłocie protestowali przeciwko takiemu rozwiązaniu, obawiali się wzmożonego ruchu i degradacji nawierzchni drogi, która jest już w stanie nienajlepszym. W związku z tym radny poprosił o szczegółowe opisanie:
 - jak to będzie wyglądało,
 - jak długo będzie ten objazd przez aleję Tarnowskich poprowadzony,
 - czy to będzie ruch dwustronny zarówno z obwodnicy, jak i w kierunku obwodnicy?

Wzmożony ruch na tej drodze przyspieszy degradację nawierzchni, więc radny chciał wiedzieć, czy w związku z tym są plany na remont tej ulicy po zakończeniu remontu ulicy Tuchowskiej.

2. Wartość zakupionych przez miejską spółkę autobusów elektrycznych miała wynosić 54 mln 600 tys. zł. W komunikatach prasowych padła informacja, że całkowity koszt projektu brutto to ponad 67 mln 158 tys. zł milionów złotych. Radny odwołał się do konferencji prasowej sprzed tygodnia, na której ogłoszono zakup autobusów elektrycznych przez miejską spółkę. Z informacji, jakie padły na tej konferencji prasowej, wynikało, że miasto otrzyma 100% dofinansowania do zakupu tych autobusów i nie będzie potrzeby dokładania zarówno z budżetu miasta, jak i miejskiej spółki do tej inwestycji. Radny chciał wiedzieć, skąd wynika ta różnica w kwotach i na co zostaną wydane pozostałe środki (czyli różnica pomiędzy 67 mln zł, a 54 mln 600 tys. zł.) Skąd się wezmą te środki? Czy spółka ma na to środki finansowe? Wiadomym jest, że spółka od wielu lat jest w kiepskiej sytuacji finansowej. Radny wyraził obawy, czy w sytuacji zakupu autobusów, gdzie jak wiadomo koszty energii są dość wysokie i pewnie będą rosły, miasto będzie w stanie utrzymać te autobusy i ich funkcjonowanie. Obsługa, ewentualne naprawy, zużycie, amortyzacja takich pojazdów elektrycznych będzie zdecydowanie droższa niż innych na paliwo konwencjonalne. Czy w po pewnym czasie nie stenie się tak, że te autobusy staną na zajezdni? Ponadto chciał wiedzieć, jaki będzie okres gwarancji na te pojazdy elektryczne.