



Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: KRM.0003.173.2024 z dnia 3 grudnia 2024 r. informuję:

W kwestii naprawy nawierzchni ul. Gołębiej:

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie na bieżąco monitoruje stan dróg będących w zarządzie jednostki i w ramach zabezpieczonych środków na remonty cząstkowe zleca doraźne prace naprawcze nawierzchni tych dróg. Ostatnia naprawa nawierzchni ul. Gołębiej na działkach będących własnością Gminy Miasta Tarnowa wykonana została w I kwartale br. Na pozostałych działkach, na których położona jest ul. Gołębia, będących we władaniu osób prywatnych naprawa nawierzchni tej drogi będzie możliwa z chwilą uregulowania stanu prawnego, tj. przeniesienia własności na rzecz Gminy Miasta Tarnowa.

W sprawie oświetlenia przy Przedszkolu nr 26, przy ul. Bitwy o Wał Pomorski:

Właścicielem infrastruktury oświetleniowej przy ul. Bitwy o Wał Pomorski jest Spółka Tauron Nowe Technologie S. A. W związku z powyższym Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zwrócił się z wnioskiem o wykonanie pilnego przeglądu oświetlenia ulicznego w tym rejonie miasta i usunięcie ewentualnej awarii.

W kwestii papierowych paragonów z opłat za skorzystanie z szafek depozytowych:

W sezonie letnim 2023 r. Letni Park Wodny funkcjonował wykorzystując opaski wejściowe, zarówno jako bilet wstępu oraz jako bilet uprawniający do skorzystania z szafki depozytowej. Z obserwacji pracowników TOSiR wynika, że znaczna ilość opasek była znajdowana przez obsługę w nieckach basenowych i innych miejscach Parku – trawnikach, boiskach, placu zabaw.

System nie sprawdził się w Letnim Parku Wodnym. Drukarki do w/w pasków ulegały notorycznym awariom. Dotyczyło to stanowisk kasowych oraz automatów samoobsługowych. Efektem tego były duże kolejki do zakupu biletów. Czas oczekiwania w kolejce sięgał ponad godzinę. Niezadowolenie klientów narastało, były liczne interwencje w tej sprawie. Obecność serwisu Elektronicznego Systemu Obsługi Klientów, wymiana gwarancyjna urządzeń na nowe nie przyniosła oczekiwanych rezultatów – druk jednego paska trwał od 10 do 15 sekund. Z informacji TOSiR wynika, że system ten nie sprawdza się na dużych - powyżej 1000 miejsc - letnich pływalniach, gdzie specyfika wejść klientów polega na znacznym przyptywie osób zaraz po codziennym otwarciu obiektu.

Serwis wykonawcy zaproponował modyfikację systemu sprzedaży z opasek na obecne bilety. Rozwiązanie przyniosło oczekiwane zamierzenia, tj. zminimalizowanie kolejek do kas oraz bezawaryjność drukarek. Dodatkowo wdrożone rozwiązanie przyniosło oszczędności w wydatkach na materiały do drukowania paragonów. W roku 2023 r. wydatkowano na ten cel 42 tys. zł, a w roku bieżącym tylko 4 tys. zł.

W przypadku zniszczenia paragonu, klient powinien zgłosić się do obsługi obiektu, która wg nagrań z monitoringu skutecznie przypisze osobę do numeru szafki. Takie zdarzenia miały miejsce również w roku 2023 przy funkcjonowaniu opasek i w wymieniony sposób były rozwiązywane.



W sprawie usytuowania pasa postojowego na ul. Leśnej, na odcinku pomiędzy budynkiem Leśna 16 a skrzyżowaniem z ul. Do Prochowni:

Przy istniejącej geometrii opisywanego odcinka drogi, wniosek nie może stać się przedmiotem realizacji. Ulica Leśna na przedmiotowym odcinku jest drogą gminną klasy „L”, jednojezdniową, jednokierunkową. Jezdnia szerokości 6,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po stronie południowej usytuowany jest chodnik, po stronie północnej zlokalizowana jest zatoka postojowa z ustalonym sposobem parkowania prostopadłe do krawężnika. Zatoka posiada zmienną „głębokość” od 4,60 do 5,30 m.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 ust. 5.2.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), minimalna długość stanowiska postojowego przy parkowaniu prostopadłe do krawężnika wynosi 4,50 m, a minimalna szerokość jezdni manewrowej (umożliwiającej bezpieczne opuszczenie stanowiska postojowego oraz włączenie się do ruchu) pozostającej bez przeszkód przy opisanym sposobie postoju wynosi 5,00 m. Łączna szerokość jezdni oraz zatoki na przedmiotowym terenie to od 10,50 m do 11,30 m. Zgodnie z ww. rozporządzeniem minimalna szerokość pasa postojowego wynosi 2,00 m. Analizując powyższe dane, aby zastosować na przedmiotowym odcinku drogi pas postojowy, łączna szerokość zatoki oraz jezdni musi wynosić co najmniej 11,50 m. Z racji powyższego opisywane wymiary elementów drogi uniemożliwiają zgodne z przepisami prawa usytuowanie pasa postojowego na przedmiotowym odcinku ulicy Leśnej.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:
Adresat
a/a