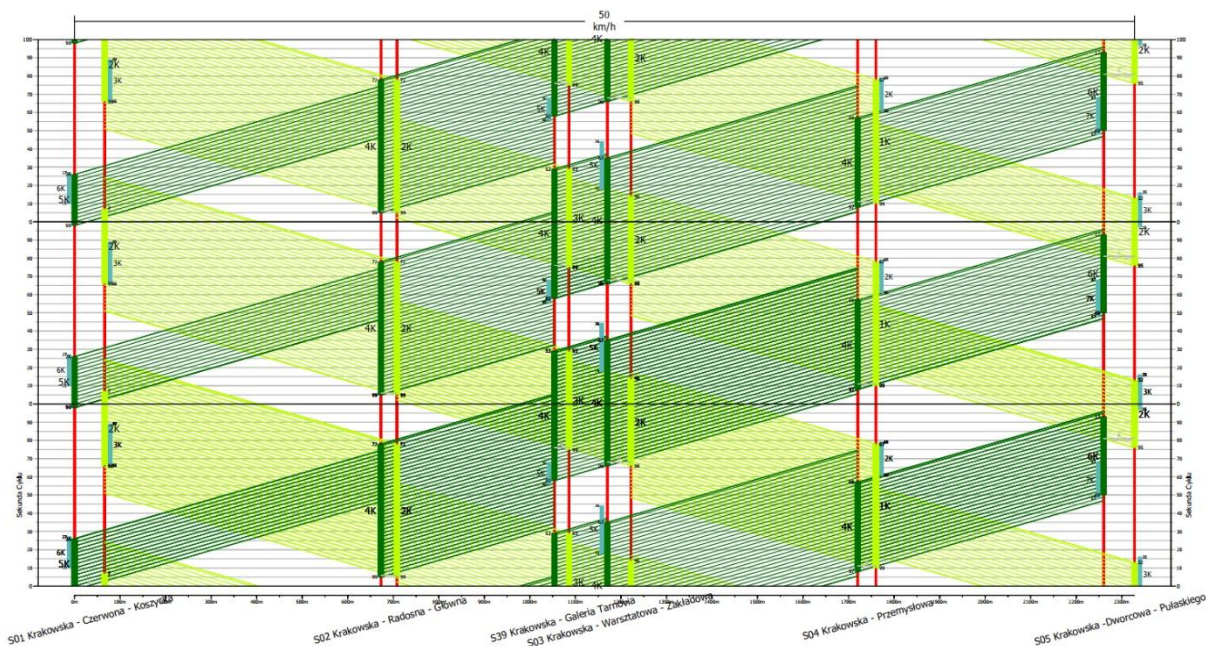




Pani Edyta Kowalska
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 28 listopada 2024 r., znak KRM.0003.149.2024, dotyczący pracy sygnalizacji świetlnej wzdłuż ulicy Krakowskiej oraz wzdłuż ulic Szujskiego i al. Solidarności, informuję, co następuje.

Po wdrożeniu systemu ITS, wszystkie sygnalizacje włączone do tego systemu mają opracowane projekty koordynacji (z wyjątkiem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu 16 Pułku Piechoty – Galeria Gemini). Przykładowy wykres koordynacji wzdłuż ul. Krakowskiej przedstawiamy poniżej:



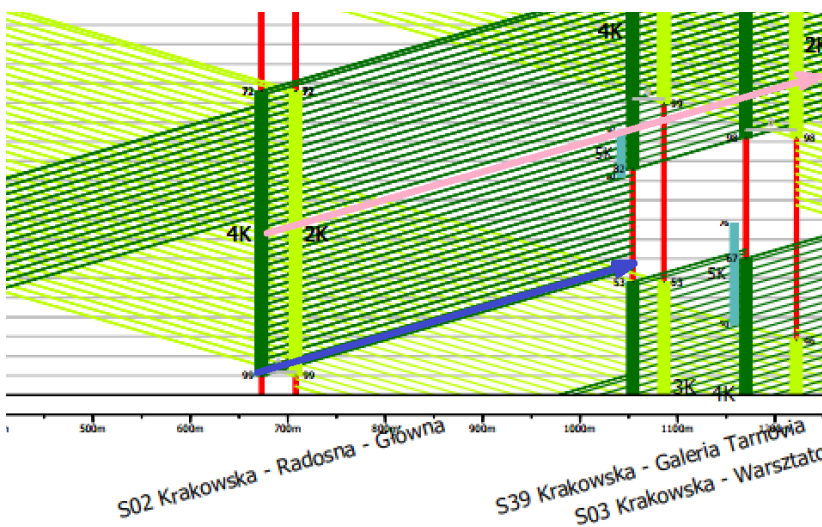
Projekty te zostały wdrożone i kilkakrotnie zostały weryfikowane (dostrajane), aby jak najlepiej dopasować do faktycznego tempa poruszania się kierowców.

Jak widać z powyższego wykresu, koordynacja zakłada, że sygnalizacje świetlne na poszczególnych skrzyżowaniach w ciągu ul. Krakowskiej, będą tak wysterowane, aby zminimalizować czas przejazdu pojazdów w obu kierunkach (czyli są to koordynacje dwukierunkowe). Robione empirycznie pomiary przejazdu wskazują na dużą skuteczność działania tej koordynacji. Przykładowo czas przejazdu od skrzyżowania Krakowska – Czerwona- Koszycka do skrzyżowania Krakowska – Dworcowa – Pułaskiego wynosi w godzinach szczytu porannego między 2:30 a 3:30 min.



Najbardziej efektywną poprawę ruchu (i najlepiej ocenianą przez kierowców) widać na kierunku od skrzyżowania ul. Lwowskiej z Orkana wzdłuż ul. Jana Pawła II w kierunku do autostrady.

- Należy jednak wyjaśnić kilka nieporozumień pojawiających się w przestrzeni publicznej:
- Koordinacja sygnalizacji świetlnych (zwana potocznie „zieloną falą”) nie oznacza bezwzględnego przejazdu przez wszystkie skrzyżowania wzdłuż całego ciągu skrzyżowań. Koordinacja ma za zadanie zminimalizować ten czas przejazdu.
 - Pierwszorzędnym zadaniem sygnalizacji na poszczególnych skrzyżowaniach oraz całego systemu ITS jest zminimalizowanie czasów oczekiwania pojazdów na poszczególnych skrzyżowaniach – na wszystkich wlotach takiego skrzyżowania. Innymi słowy system musi dobrać czasy trwania poszczególnych faz na skrzyżowaniu, w taki sposób aby jak najszybciej opróżnić skrzyżowanie. Dopiero w drugiej kolejności jest takie uruchamianie tych faz, aby pojazdy na kolejnych skrzyżowaniach dojeżdżały do tych skrzyżowań w takim momencie, aby trafić na zielone światło lub jak najkrócej na to światło oczekiwać.
 - Należy pamiętać, że włączając się do ciągu koordynowanego w jego środku (nie na początku takiego ciągu), niekoniecznie będziemy mogli liczyć na tzw. „zieloną falę”. Przykładowo jeśli pojazd wjeżdża na ul. Krakowską przed ul. Radosną (np. jadąc z Koszyc, a nie z Brzeska), to może przejechać przez skrzyżowanie Krakowska – Radosna – Główna na zielonym świetle i zostanie zatrzymany na kolejnym skrzyżowaniu (Krakowska – Galeria Tarnobwa), jak to pokazano niebieską strzałką na poniższym rysunku:



Może jednak wjechać na skrzyżowanie Krakowska – Radosna w chwili gdy na tym skrzyżowaniu zielone światło jest wyświetlane już od pewnego czasu, a wówczas przejedzie przez kolejne skrzyżowanie i jeszcze następne (Krakowska – Warsztatowa) mając wszędzie zielone światła (różowa strzałka na powyższym rysunku).

Należy wziąć pod uwagę, że koordynację sygnalizacji może zaburzyć udzielany na skrzyżowaniu priorytet przejazdu dla opóźnionych autobusów komunikacji miejskiej. Czyli opóźniony autobus mający np. zamiar skręcić w lewo, wstrzyma ruch pojazdów na kierunku koordynowanym, aż do chwili opuszczenia przez ten autobus skrzyżowania.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Należy też pamiętać, że programy koordynacyjne są uruchamiane na poszczególnych ciągach koordynacyjnych jedynie w pewnych przedziałach czasowych. Na większości skrzyżowań koordynacja jest uruchamiana od godz. 6:00 do godz. 21:00. Jednakże na kilku skrzyżowaniach wyłączana jest koordynacja w pewnych okresach, gdyż stwierdzono w praktyce, że praca danych skrzyżowań jest lepsza, gdy nie muszą one uzgadniać długości cyklu i czasu trwania poszczególnych faz z innymi skrzyżowaniami w ciągu. Przykładowo skrzyżowania wzdłuż ul. Czerwonych Klonów, pracują w koordynacji wyłącznie w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Poza tymi godzinami nie ma koordynacji pomiędzy tymi skrzyżowaniami. Wynika to z obserwacji i praktycznego podejścia do optymalizacji pracy sygnalizacji świetlnej.

Aktualnie w systemie ITS opracowanych jest i funkcjonuje 12 ciągów koordynowanych, w tym ciąg wzdłuż ul. Krakowskiej oraz ciąg wzdłuż ul. Szujskiego i Al. Solidarności, o których jest wzmianka we wniosku.

Podsumowując, wdrożony system ITS ma zadanie „pogodzić” wiele różnych oczekiwań uczestników ruchu (w tym obsłużyć koordynację sygnalizacji świetlnej) i z wielu otrzymywanych przez zarządcę ruchu opinii, wykonuje te zadania w sposób poprawny.

Otrzymują;
1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1x Kancelaria Rady Miejskiej,
1 x a/a.