



**Pan Tomasz Żmuda**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: KRM.0003.126.2024 z dnia 29 października 2024 r. informuję co następuje:

**W sprawie sygnalizacji świetlnej na Osiedlu Mościce:**

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Czerwonych Klonów-Zbylitowska-Traugutta uruchomiona została już kilka lat temu i nigdy nie budziła wątpliwości, co do zasadności jej działania. Po remoncie i wykonanych pracach inwestycyjnych w Mościcach, na skrzyżowaniu wykonano przejazdy dla rowerzystów, na wszystkich 4 wlotach skrzyżowania, co w zasadniczy sposób wymusiło zmianę organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu. Przykładowo wymuszona została likwidacja zielonych strzałek warunkowego skrętu w prawo z ulic podporządkowanych, co przełożyło się na brak możliwości zjazdu w prawo podczas czerwonego światła na tych wlotach. Z drugiej zaś strony sygnalizacja świetlna włączona została do pracy pod kontrolą centralnego systemu sterowania ruchem SCATS, który na bieżąco wykonuje pomiary ruchu na każdym wlocie i w sposób dynamiczny dobiera długość wyświetlania zielonego światła dla poszczególnych grup sygnalizacyjnych. Ponadto w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, sygnalizacja pracuje w koordynacji z kolejną sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Czerwonych Klonów – Chemiczna, upłynniając ruch na kierunku głównym wzdłuż ul. Czerwonych Klonów. Po kilkunastodniowej analizie i obserwacji z monitoringu CCTV nie stwierdza się większych utrudnień w ruchu pojazdów na tym skrzyżowaniu.

Jeśli chodzi o sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Czerwonych Klonów – Chemiczna, to jeszcze przed dniem odbioru i włączenia tej sygnalizacji, zwracano Wykonawcy zadania uwagę na zbyt krótki pas do lewoskrętu z ul. Czerwonych Klonów w ul. Chemiczną. Potwierdzały to także symulacje analizowane przez pracowników ZDiK Tarnów. W dniu 8 października wykonawca wykonał korektę oznakowania poziomego na przedmiotowym wlocie i pas do lewoskrętu został znacząco wydłużony. Od tej pory nie obserwuje się większych utrudnień w ruchu pojazdów na tym skrzyżowaniu. I choć kolejka pojazdów na pasie do lewoskrętu sięga momentami, aż do wiaduktu, to jest ona opróżniana w ciągu jednego, a najdalej dwóch cykli sygnalizacji świetlnej – co trudno uznać za tworzenie się korków.

Aby móc uchwycić moment, który zgłaszający uważa za problematyczny, zgłoszenia takie powinny wskazywać konkretny dzień, a najlepiej także godzinę. Wówczas będzie możliwe bardziej dokładne przeanalizowanie sytuacji na skrzyżowaniu i być może korektę pracy sygnalizacji. Na przedmiotowych skrzyżowaniach są wykonane ścieżki rowerowe, a także każdy z wlotów obu skrzyżowań ma po trzy pasy ruchu. W związku z tym, by zapewnić bezpieczeństwo ruchu, przy takim jak obecnie natężeniu ruchu, praca sygnalizacji jest niezbędną. Rozważane jest jedynie przełączanie pracy tej sygnalizacji w tryb żółtego światła migającego w godzinach nocnych – tak jak to ma miejsce na większości skrzyżowań w Tarnowie.

**W kwestii remontu „bureczku Mościckiego”:**

Zadanie to prowadzone jest przez Targowiska Miejskie, które zleciły opracowanie koncepcji architektoniczno-budowlanej wraz z kosztorysem na realizację modernizacji placu targowego przy ulicy Akacyjowej, tzw. "bureczku mościckiego". Termin wykonania w/w opracowania upływa w dniu



JAKUB KWAŚNY  
PREZYDENT TARNOWA

30 listopada 2024 r. Dopiero na podstawie sporządzonej koncepcji zostaną podjęte dalsze działania co do zakresu przedmiotowego zadania.

**W sprawie odnowienia tzw. tyrolki przy Centrum Sztuki Mościce:**

Obiekt jest czasowo wyłączony z użytkowania. Elementy drewniane podestu są zakupione, wymalowane i będą montowane w najbliższym czasie przez pracowników TOSiR metodą gospodarczą. Element zjazdowy tyrolki jest zamówiony, oczekujemy na dostawę. Ponadto został dowieziony żółty piasek do uzupełnienia m.in. zjazdu tyrolki, który będzie rozplantowany w najbliższym czasie.

Otrzymują:  
Adresat  
a/a