



**Pani Edyta Kowalska**  
**Radna Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną w dniu 28 sierpnia 2024r. uprzejmie informuję, jak niżej.

1. Na skrzyżowaniu ulic Romanowicza – Kasprowicza działa wzbudzana sygnalizacja świetlna. Uruchomienie zielonego światła na wlocie podporządkowanym (z ul. Kasprowicza) uzależnione jest od wykrycia pojazdu przez pętlę indukcyjną zamontowaną w nawierzchni jezdni. Taki sposób detekcji jest najpewniejszy ze wszystkich przetestowanych przez nas sposobów detekcji (np. detekcja wideo).
2. Detekcja w postaci pętli indukcyjnych wykrywa tylko pojazdy posiadające odpowiednią ilość metalu. Niestety ze względu na stosowane obecnie materiały do produkcji rowerów, pojazdy te w większości przypadków nie są wykrywane na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną w całym Tarnowie.
3. Generalnie nie odnotowujemy sygnałów o problemach z detekcją rowerów na innych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną (poza przedmiotowym skrzyżowaniem Romanowicza – Kasprowicza), gdyż przy tych skrzyżowaniach wykonane są ścieżki rowerowe (lub pieszo-rowerowe), co wymusza poruszanie się rowerów po tych ciągach komunikacyjnych.
4. Pragniemy poinformować, że planowana jest modernizacja sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu wraz z włączeniem jej do centralnego systemu sterowania ruchem. Przy projektowaniu nowej sygnalizacji uwzględnimy dodatkową detekcję w postaci kamer wideo lub termowizyjnych. Zakładając, że w sytuacjach ograniczonej widoczności (np. duży śnieg, gęsta mgła itp.), gdy jakość detekcji przy użyciu takich kamer spada, rowerów na drodze będzie nie dużo, to w znacznym stopniu problem zostanie rozwiązany.

Otrzymują;  
1 x Adresat,  
1 X Kancelaria Rady Miejskiej,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x a/a