



## **Zmiany w sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie**

# Zakres zmian na wybranych liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie

1. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 0, 2 i 9 w dni robocze pomiędzy szczytami przewozowymi.
2. Skrócenie trasy linii nr 11, nowa linia nr 34 na Os. Nauczycielskie.
3. Zmiana czasookresu kursowania linii nr 12, linie nr 2 i 33 jako linie zastępcze.
4. Zaprzestanie obsługi linii nr 24, linia nr 14 jako linia zastępcza.
5. Zmiana trasy linii nr 31 w kierunku Góry Św. Marcina.
6. Zmniejszenie częstotliwości kursowania linii nr 33, ujednoczenie trasy linii.
7. Ujednoczenie trasy kursów linii nr 6 i 206 do ul. Szkotnik w związku z kursowaniem linii nr 34 do parkingu P&R przy ul. Do Huty.

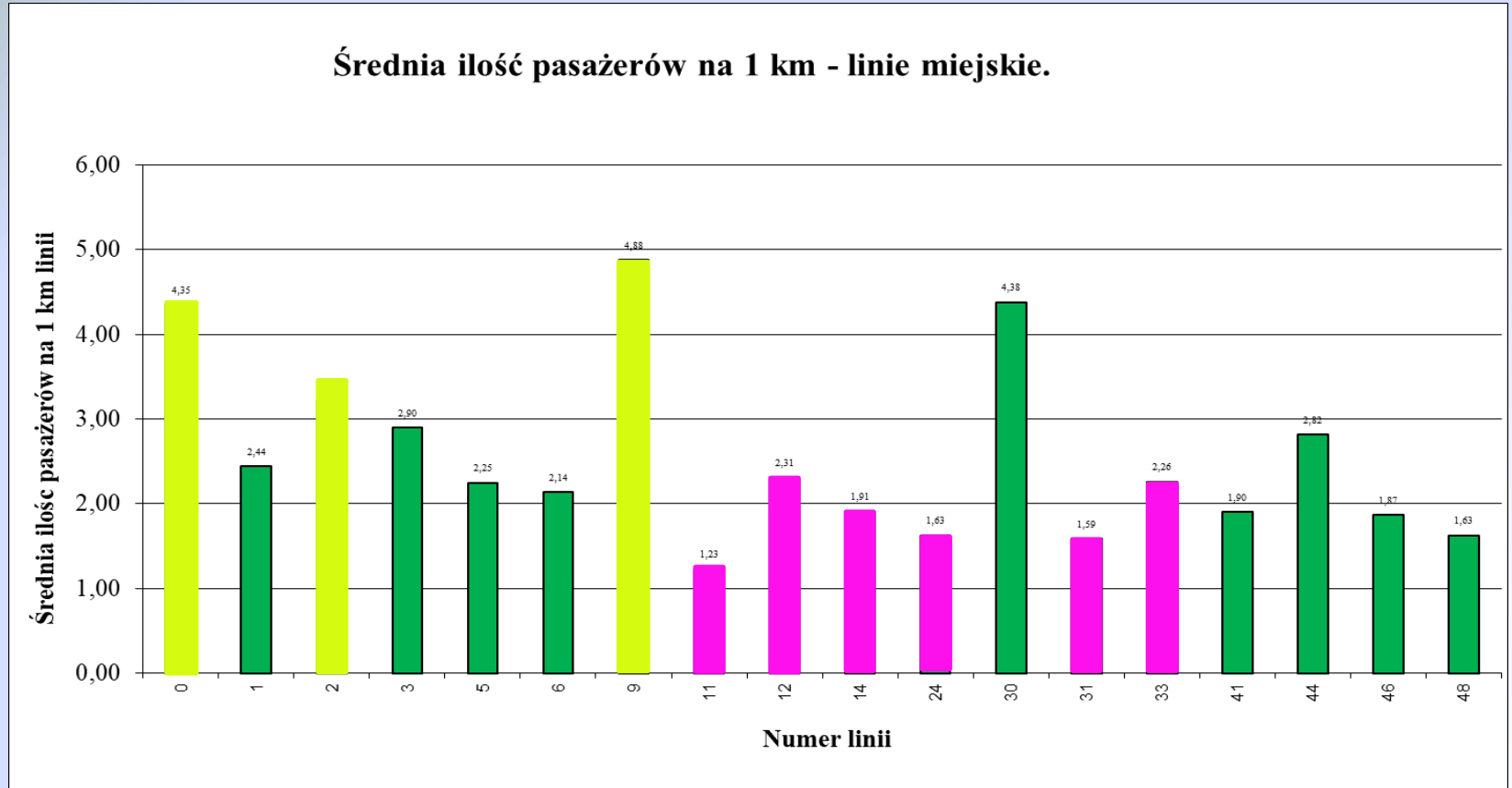
# Zestawienie danych na 2020 rok

1. Kwota na komunikację w 2020 roku: 32 584 150 zł.
2. Cena brutto za 1 wozokilometr w 2020 roku: 7,85 zł.
3. Ilość wozokilometrów możliwa do wykonania w 2020 roku: 4 150 000 km
4. Ilość wozokilometrów do wykonania w 2020 roku bez dokonywania zmian w układzie sieci linii komunikacyjnych: 4 308 000 km

# **Cel wdrożenia zmian na wybranych liniach komunikacji miejskiej od dnia 1 marca 2020 r.**

1. Zwiększenie rentowności sieci linii komunikacji miejskiej poprzez poprawę parametrów linii o najmniejszej ilości przewożonych pasażerów.
2. Utrzymanie obecnej ilości przewożonych pasażerów na sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie.
3. Zmniejszenie kosztów obsługi sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie o niepełna 1,2 mln zł brutto w 2020 roku poprzez zmniejszenie ilości wykonywanych km o 150 tys. km.

# Ilość pasażerów na liniach miejskich

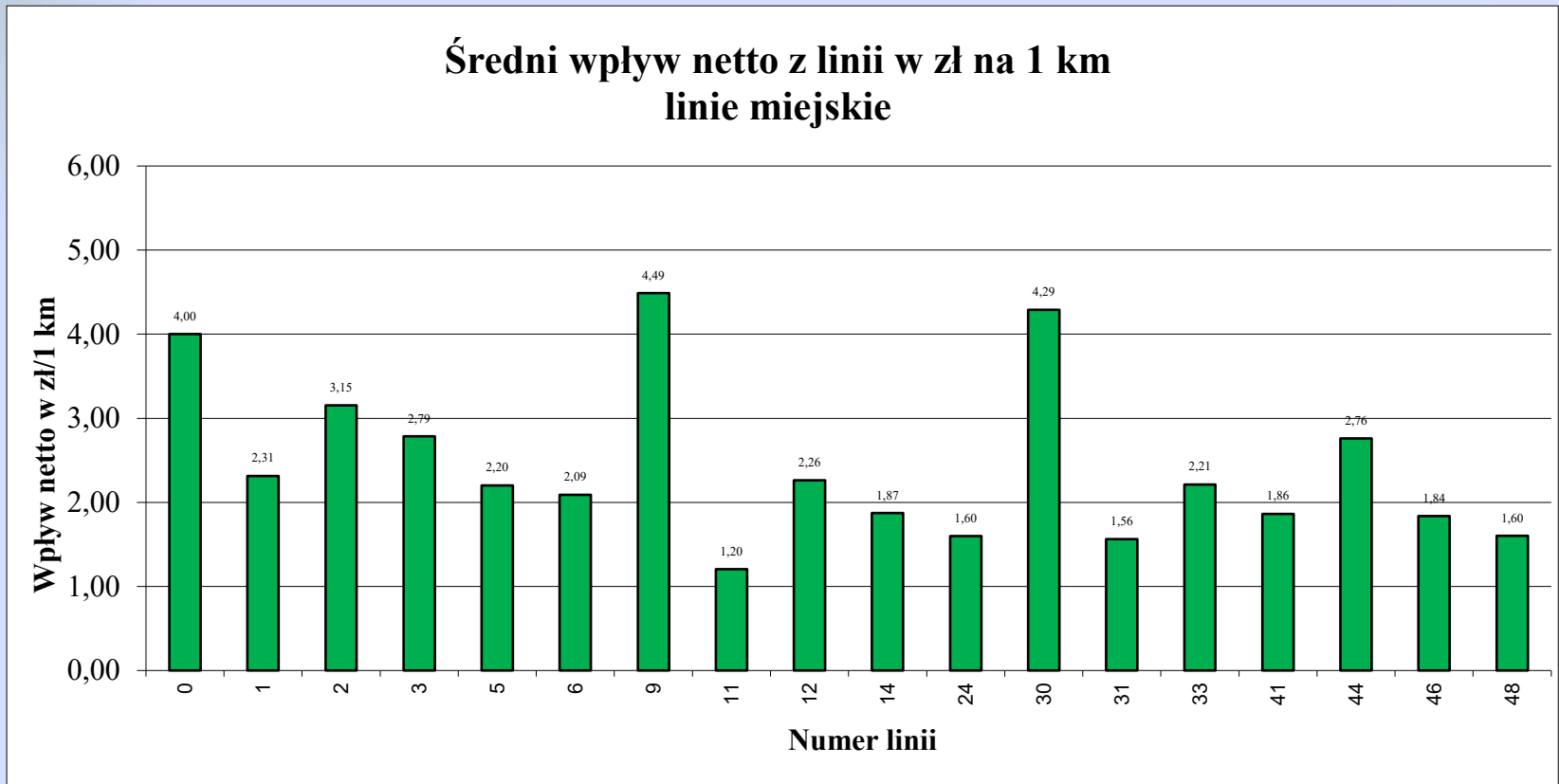


Główne kryterium wyboru linii, na których nastąpią zmiany - efektywność linii.

Linie o dużej efektywności – wzrost ilości kursów

Linie o małej efektywności – zmiana tras i częstotliwości kursów ukierunkowana na wzrost efektywności linii.

# Rentowność linii miejskich



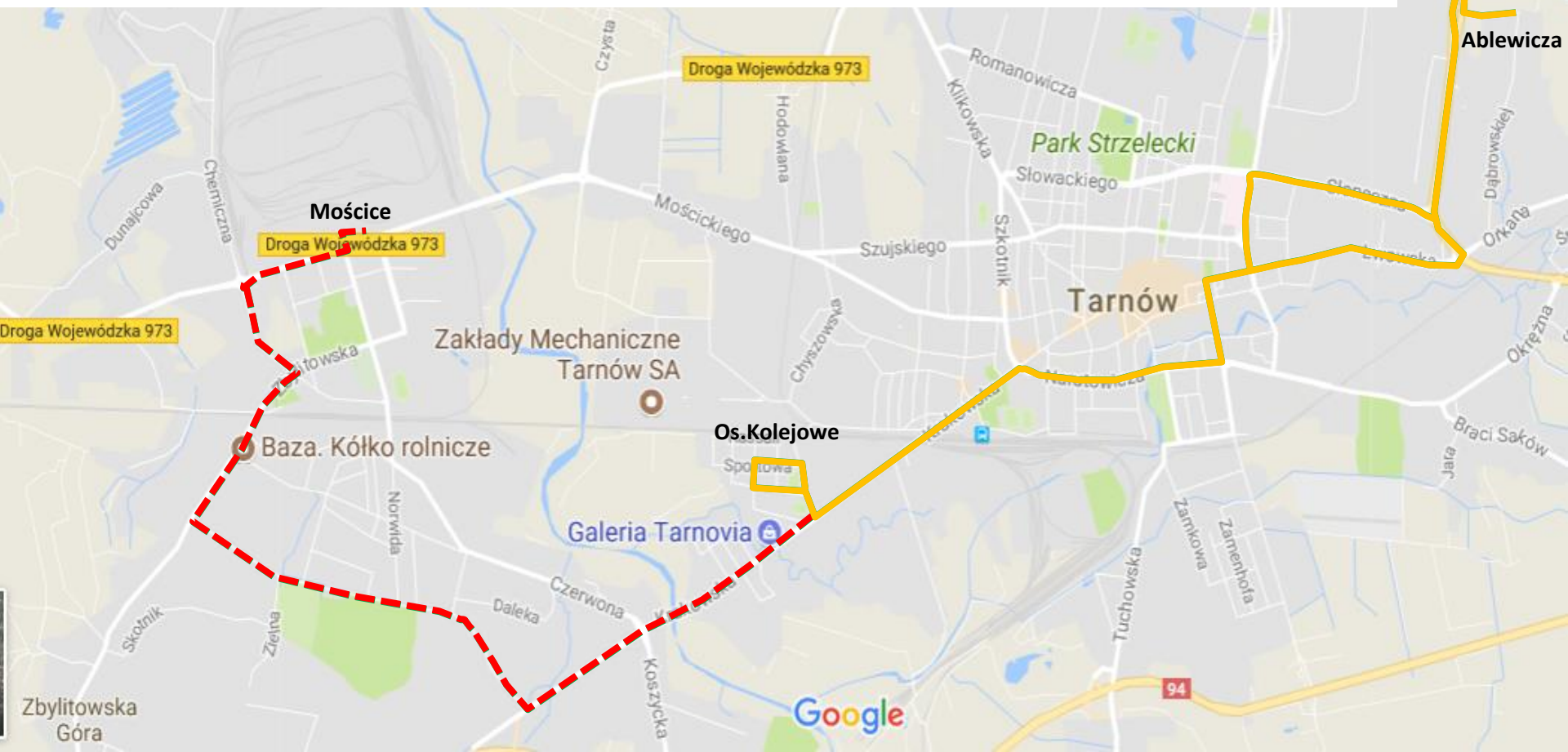
**Odpłatność dla operatora za 1 km: 7,27 zł netto tj. 7,85 zł brutto**

# Linia nr 12

## relacji Ablewiczka – Os. Kolejowe (Mościce)

Linia nr 12 będzie kursować tylko na podstawowej trasie na Os. Kolejowe w dni robocze w przedziałach 6:05 – 10:00 i 13:25 – 15:30

Nie będą obsługiwane wariantowe kursy linii nr 12, z wydłużoną trasą do Mościc.

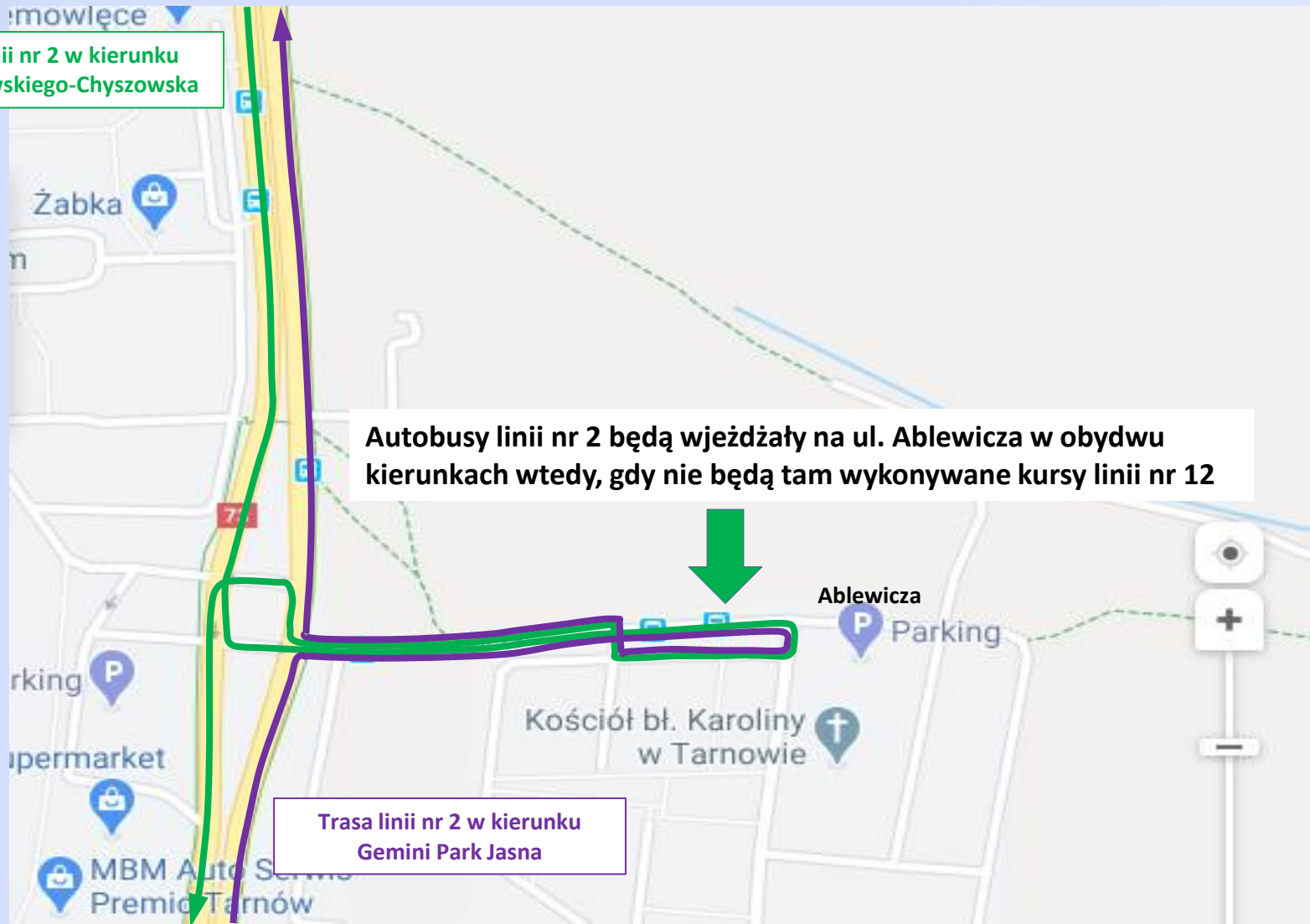


# Komunikacja na ul. Ablewicza po zmianach na linii nr 12

Trasa linii nr 2 w kierunku  
Kochanowskiego-Chyszowska

Autobusy linii nr 2 będą wjeżdżały na ul. Ablewicza w obydwu  
kierunkach wtedy, gdy nie będą tam wykonywane kursy linii nr 12

Trasa linii nr 2 w kierunku  
Gemini Park Jasna



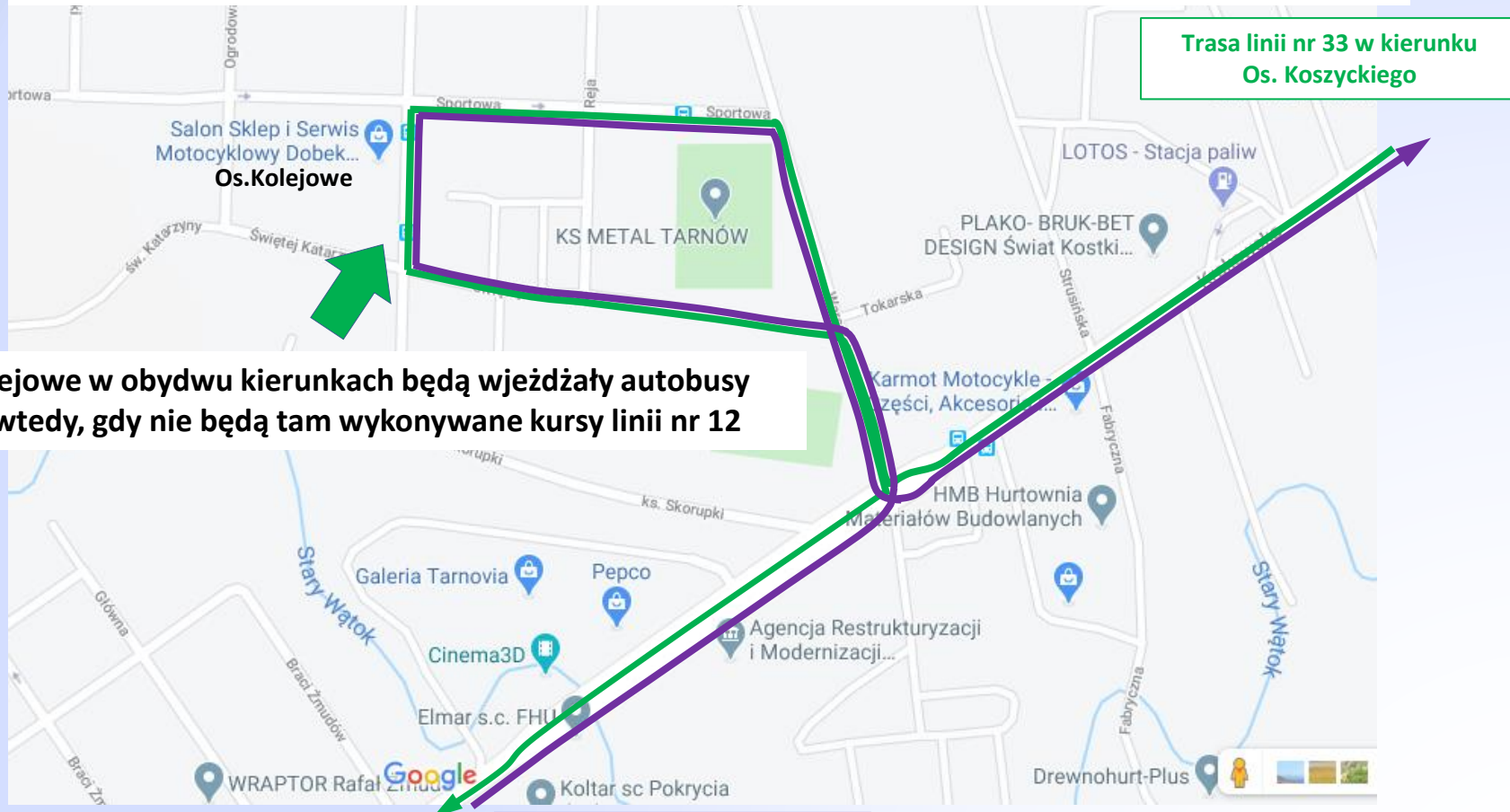


## **Dzienna ilość kursów z ul. Ablewicza w kierunku centrum miasta (linie nr 2 i 12)**

<b>Dzienna ilość kursów</b>	<b>Przed zmianą linia nr 12</b>	<b>Po zmianie linie nr 2 i 12</b>
Dzień roboczy	23	26
Sobota	13	14
Dzień świąteczny	13	15

# Komunikacja na Os. Kolejowym po zmianach na linii nr 12

**Autobusy linii nr 12 będą odjeżdżać z Os. Kolejowego tylko w dni robocze  
w przedziałach czasu od 6:30 do 10:00 i od 14:00 do 15:00**



**Trasa linii nr 33 w kierunku  
Os. Koszyckiego**

**Na Os. Kolejowe w obydwu kierunkach będą wjeżdżały autobusy  
linii nr 33 wtedy, gdy nie będą tam wykonywane kursy linii nr 12**

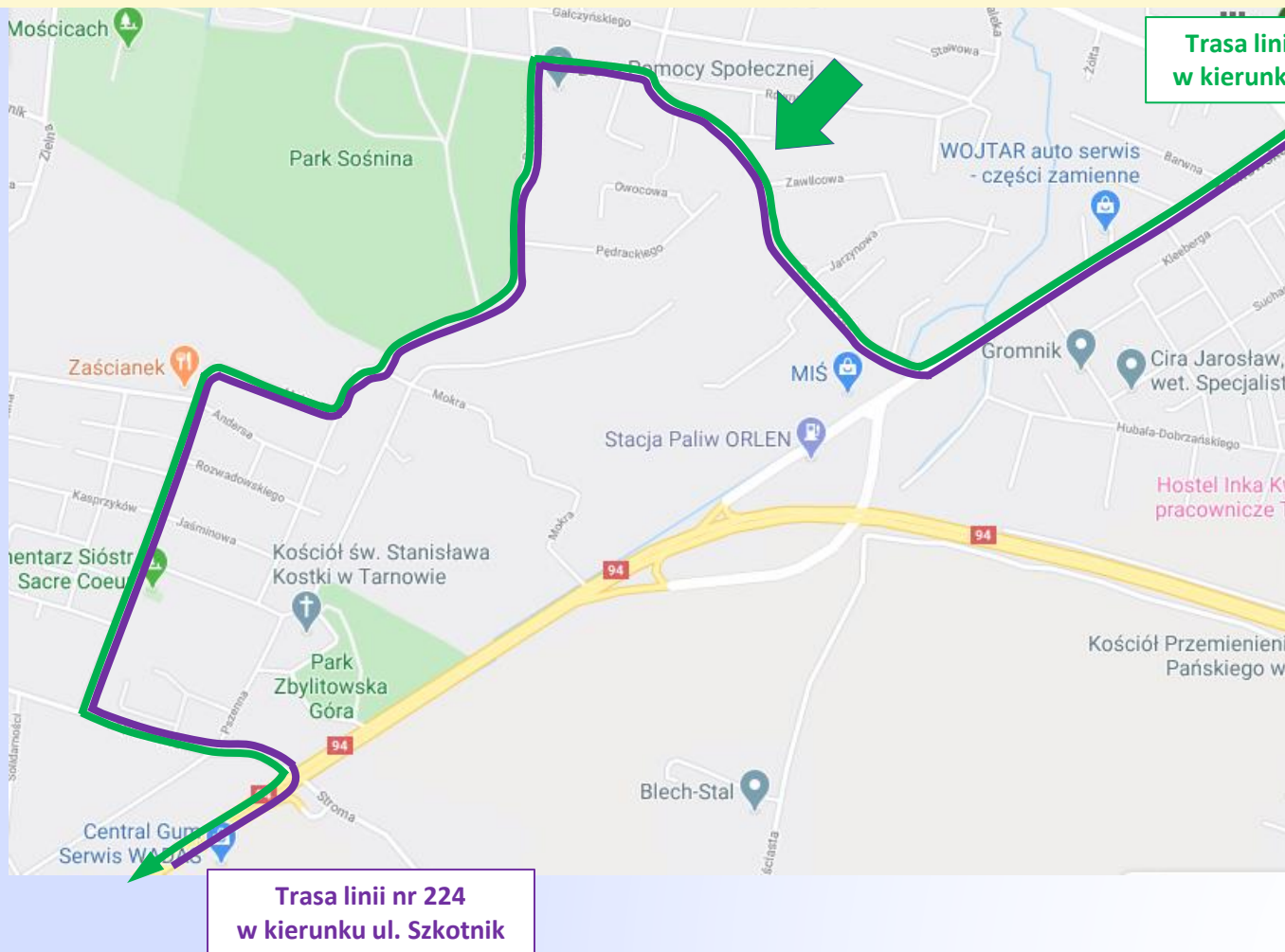
**Trasa linii nr 33 w kierunku  
Szpitala Św. Łukasza**

## Dzienna ilość kursów z Os. Kolejowego w kierunku centrum miasta (linie 12 i 33)

Dzienna ilość kursów	Przed zmianą linia nr 12	Po zmianie linie nr 12 i 33
Dzień roboczy	23	21
Sobota	13	13
Dzień świąteczny	13	13

# Komunikacja na ul. Czarna Droga (od ul. Krakowskiej do ul. Pasterskiej) po rezygnacji z obsługi kursów linii nr 12 do Mościc

Na ul. Czarna Droga w obydwu kierunkach będą wjeżdżały autobusy linii nr 224.  
Ilość kursów w kierunku Mościc taka sama jak ilość kursów linii nr 12 do Mościc.



## Dzienna ilość kursów linii 224 na ul. Czarna Droga po rezygnacji z obsługi kursów linii nr 12 do Mościc

Dzienna ilość kursów	Przed zmianą linia nr 12	Po zmianie linia nr 224
Dzień roboczy	5	5
Sobota	4	4
Dzień świąteczny	4	4

# Zaprzestanie obsługi linii nr 24

Inne linie odcinkowo pokrywające się z trasą linii nr 24:

od Os. Jasna II do ulicy Starodąbrowskiej:  
**3, 30, 41, 46, (14, 33)**

od ul. Słonecznej do ulicy Sikorskiego:  
**6, 14, 31, 33, 206, 213, 222, 229**

ul. Krakowska, od ul. Sikorskiego  
do ul. Czerwonej: **9, 33, 213, 222, 224, 239**

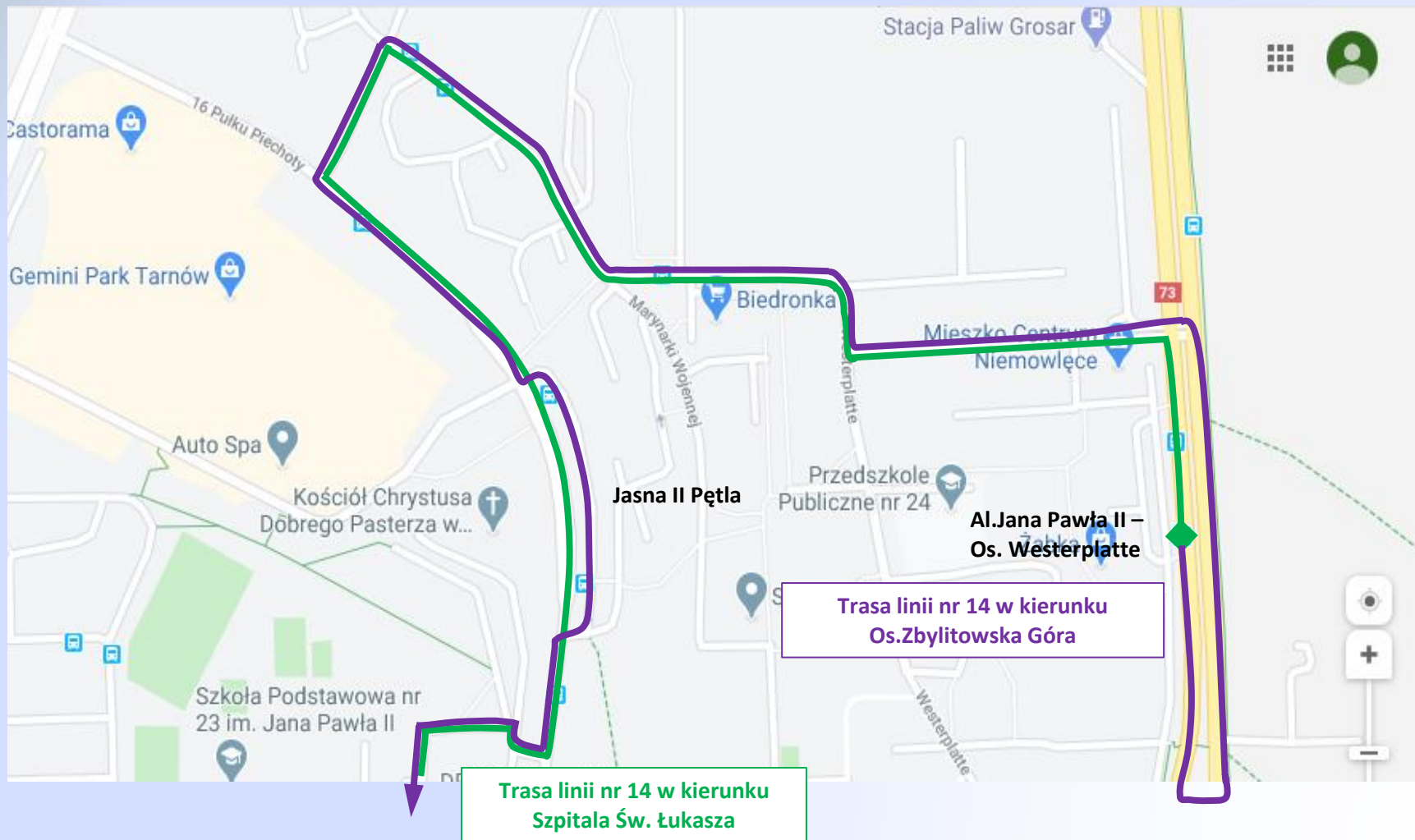
ul. Krakowska, od ul. Czerwonej  
do Granicy Miasta: **224, 239**

Os. Zbylitowska Góra  
ul. Pszena

Al. Jana Pawła II –  
Os. Westerplatte

Obsługa komunikacyjna ul. Pszennej oraz Os. Westarplatte zostanie  
zapewniona poprzez modyfikację trasy linii nr 14

**Na Os. Westerplatte linię nr 24 zastąpi linia nr 14.  
Trasa wszystkich kursów linii nr 14 zostanie wydłużona  
z Os.Jasna II do przystanku Al. Jana Pawła II – Os. Westerplatte**



## Dzienna ilość kursów na Os. Westerplatte

Dzienna ilość kursów	Przed zmianą linie nr 14 i 24	Po zmianie linia nr 14
Dzień roboczy	15	17
Sobota	11	14
Dzień świąteczny	12	14



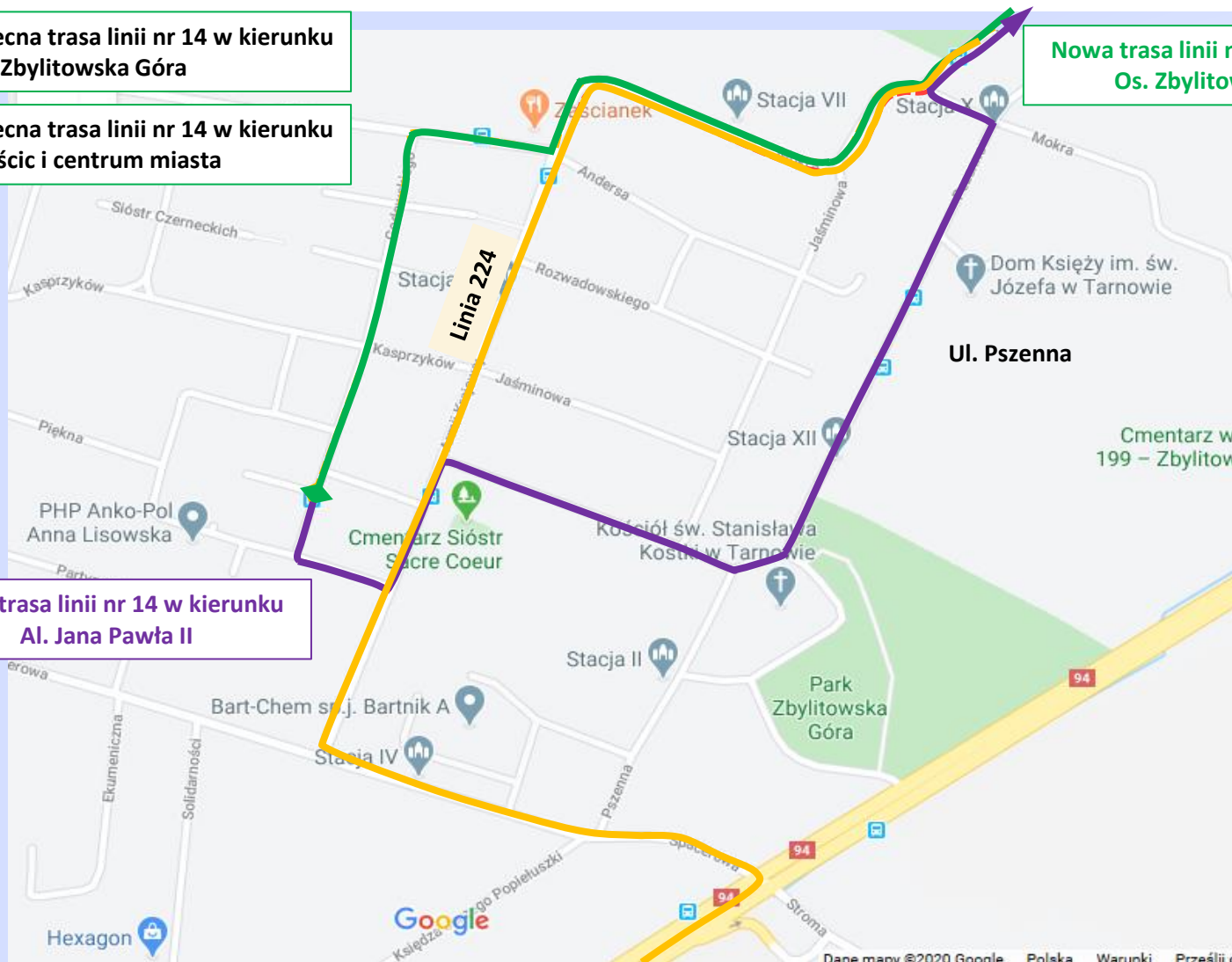
**Na Os. Zbylitowska Góra na ul. Pszennej linię nr 24 zastąpi linia nr 14.  
Trasa wszystkich kursów linii nr 14 wykonywanych z Os. Zbylitowska Góra  
w kierunku Mościc i centrum miasta będzie obejmować przejazd przez ul. Pszenną.**

--- Obecna trasa linii nr 14 w kierunku  
Os. Zbylitowska Góra

--- Obecna trasa linii nr 14 w kierunku  
Mościc i centrum miasta

Nowa trasa linii nr 14 w kierunku  
Os. Zbylitowska Góra

Nowa trasa linii nr 14 w kierunku  
Al. Jana Pawła II



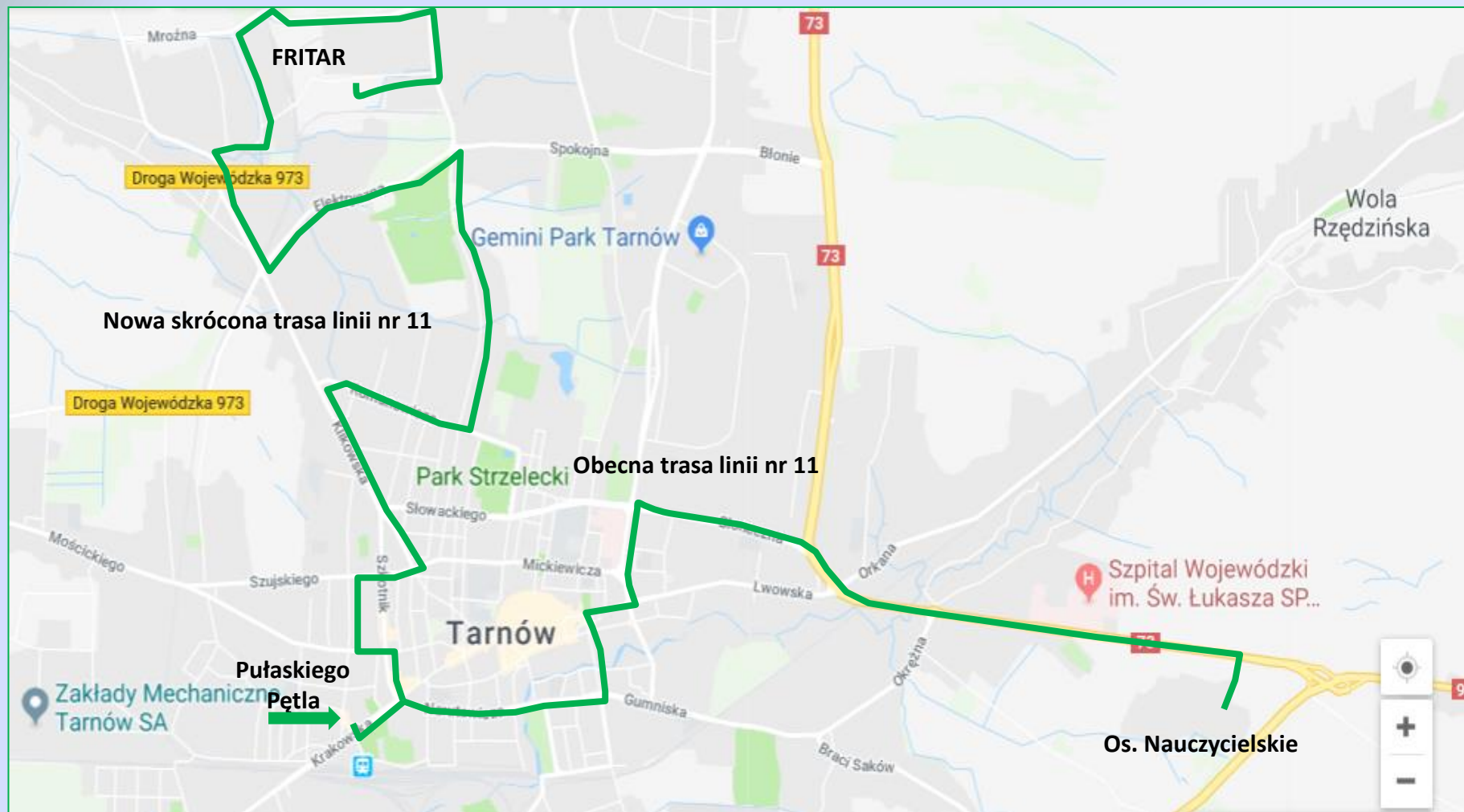
## Dzienna ilość kursów na ul. Pszennej

Dzienna ilość kursów	Przed zmianą linia nr 24	Po zmianie linia nr 14
Dzień roboczy	12	17
Sobota	11	14
Dzień świąteczny	12	13

**Dodatkowo ulicą Armii Krajowej będą wykonywane kursy linii nr 224:**

- w dzień roboczy 5 kursów
- w soboty 4 kursy
- w dni świąteczny 4 kursy

# Skrócenie trasy linii nr 11



# Skrócenie trasy linii nr 11

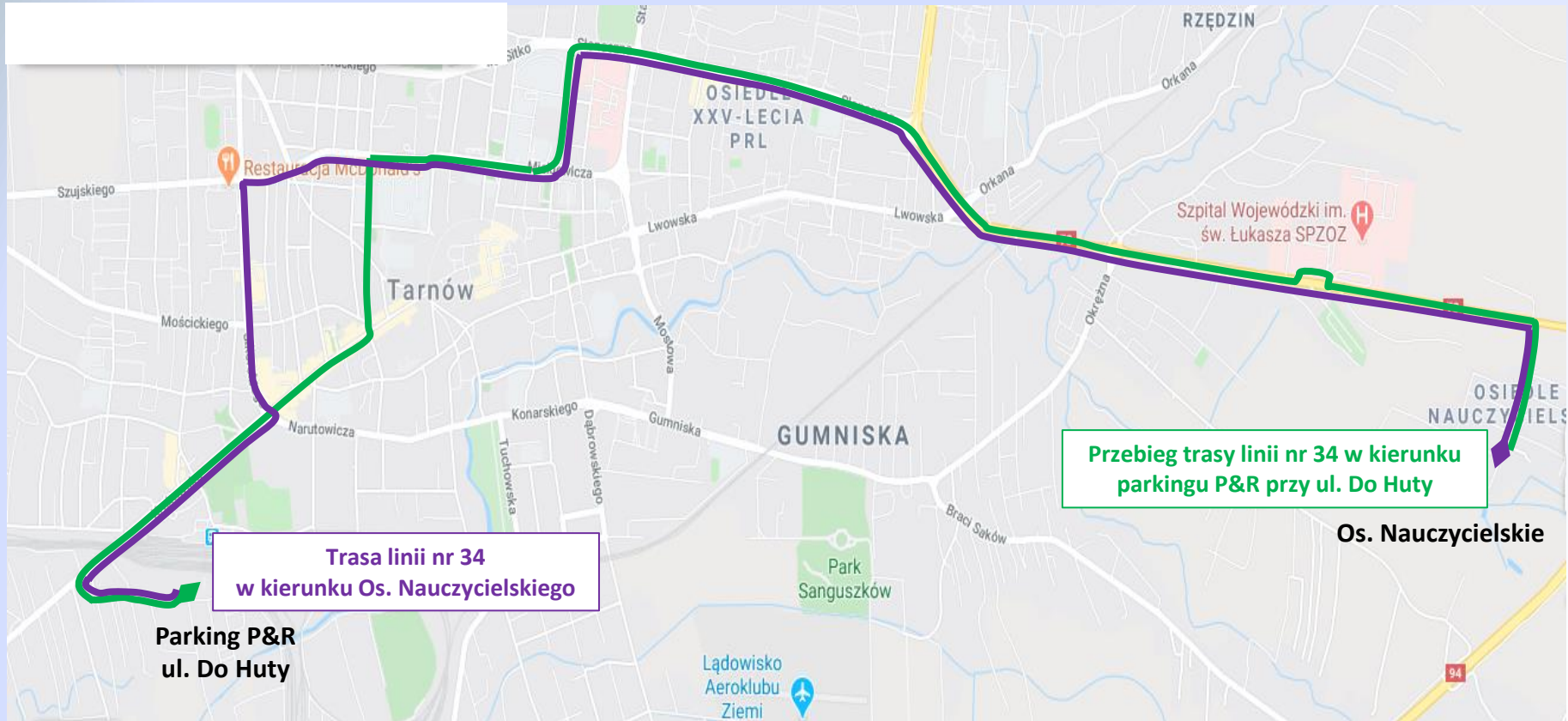
Porównywany parametr dla dnia roboczego	Przed zmianą	Po zmianie
Ilość kursów do FRITAR-u w dzień roboczy	15	15
Ilość kursów do FRITAR-u w sobotę	14	15
Ilość kursów do FRITAR-u w dzień świąteczny	14	15

# Komunikacja miejska na Os. Nauczycielskim

1. W miejsce linii nr 11 na Os. Nauczycielskie zostanie skierowany jeden z autobusów obsługujących linię nr 33.
2. Wydzielenie jednego autobusu do obsługi Os. Nauczycielskiego będzie skutkowało pozostawieniem trasy linii nr 33 wyłącznie przez Os. Legionów, linia nr 33 nie będzie wykonywać wariantowych kursów ulicą Wojska Polskiego.
3. Kursy z Os. Nauczycielskiego będą wykonywane jako nowa linia nr 34.
4. Linia nr 34 będzie kursować z Os. Nauczycielskiego przez centrum miasta do parkingu P&R przy ul. Do Huty.
5. Kursowanie linii nr 34 do parkingu P&R przy ul. Do Huty wyeliminuje konieczność wydłużania niektórych kursów linii nr 6 i 206 w to miejsce. Linie te będą wykonywać swoje kursy wyłącznie do przystanku przy ul. Szkotnik.

# Nowa linia nr 34

## Os. Nauczycielskie – Parking P&R ul. Do Huty



## Komunikacja na Os. Nauczycielskim

<b>Dzienna ilość kursów</b>	<b>Przed zmianą linia nr 11</b>	<b>Po zmianie linia nr 34</b>
Dzień roboczy	18	16
Sobota	15	12
Dzień świąteczny	15	10

## Linia nr 33 Szpital Św. Łukasza – Os. Koszyckie

<b>Dzienna ilość kursów</b>	<b>Przed zmianą</b>	<b>Po zmianie</b>
Dzień roboczy	28	20
Sobota	16	13
Dzień świąteczny	16	13

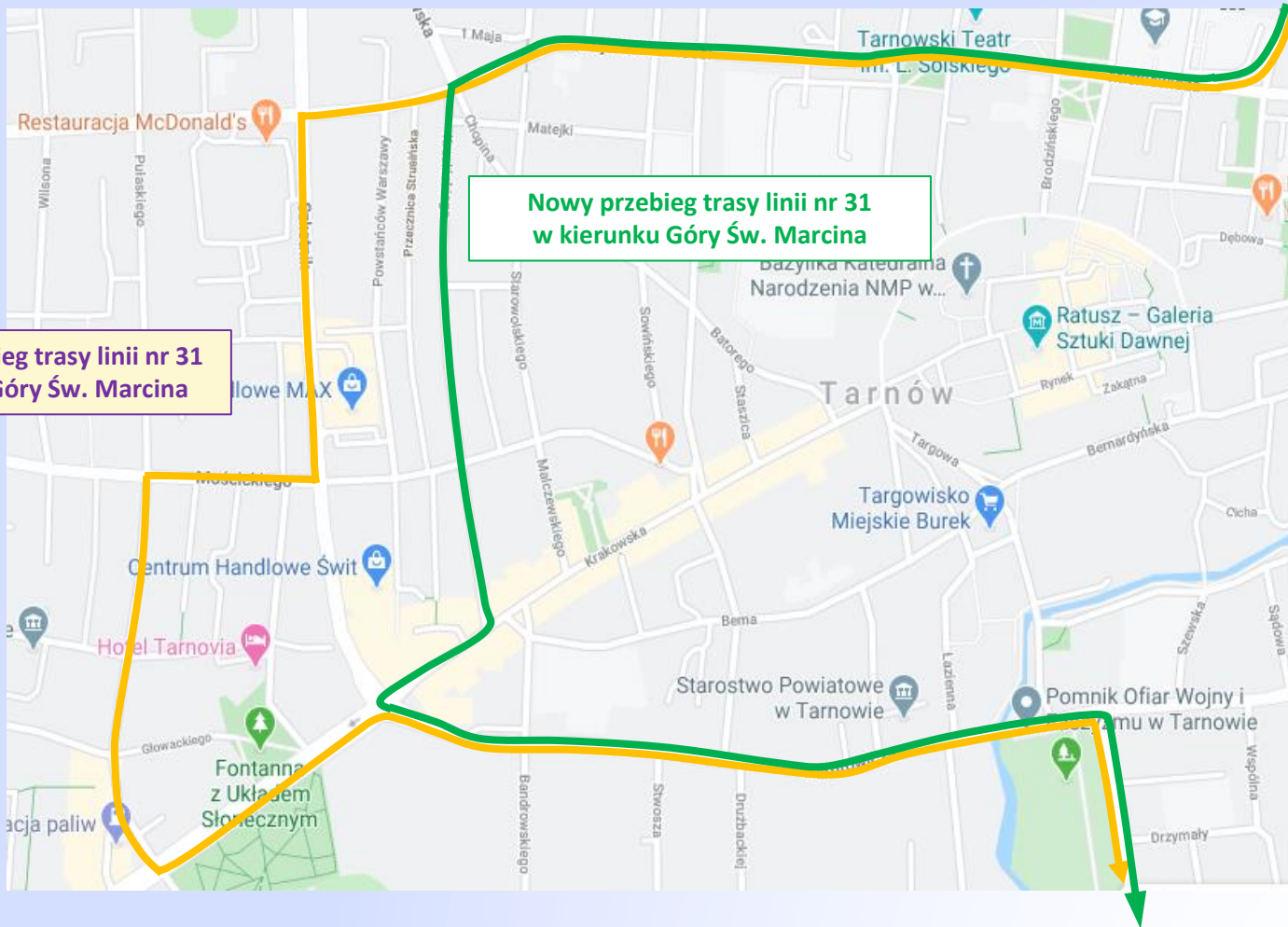
# Modyfikacja części trasy linii nr 31

1. Modyfikacji ulega trasa linii 31 w kursach w kierunku Góry Św. Marcina.
2. Nie ulega zmianie trasa kursów wykonywanych z Góry Św. Marcina.
3. Modyfikacja polega na skróceniu trasy przejazdu w obszarze centrum miasta.
4. Celem wdrożonej modyfikacja jest skrócenie czasu przejazdu, a także zmniejszenie kosztów obsługi linii wynikające z mniejszej ilości wykonywanych kilometrów.



# Modyfikacja trasy linii nr 31

w kursach wykonywanych w kierunku Góry Św. Marcina



# Zwiększenie ilości kursów na liniach nr 0, 2 i 9 w rozkładach jazdy na dni robocze

Porównywany parametr dla dnia roboczego	Przed zmianą	Po zmianie
Ilość kursów na linii nr 0	55	62
Średnia częstotliwość kursów linii nr 0 pomiędzy szczytami przewozowymi	20 minut	15 minut
Ilość kursów na linii nr 2	25	27
Średnia częstotliwość kursów linii nr 2 pomiędzy szczytami przewozowymi	40 minut	30 minut
Ilość kursów na linii nr 9	75	80
Średnia częstotliwość kursów linii nr 9 pomiędzy szczytami przewozowymi	15 minut	12 minut

# Zbiorcze zestawienie skutków dokonanych zmian rozkładowych

Nazwa parametru	Wielkość
Ograniczenie ilości kilometrów w 2020 roku	150 000
Zmniejszenie kosztów obsługi sieci linii komunikacji miejskiej w 2020 roku	1 178 000 zł
Zmniejszenie ilości pojazdów ruchu w dzień roboczy	2 (2,6%)
Zmniejszenie ilości pojazdów ruchu w sobotę	2 (4,9%)
Zmniejszenie ilości pojazdów ruchu w dzień świąteczny	4 (10,8%)

**Dziękuję za uwagę**