

**UCHWAŁA NR/.../2020
RADY MIEJSKIEJ w TARNOWIE**

z dnia lutego 2020 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), Rada Miejska w Tarnowie uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel do Prezesa Rady Ministrów w sprawie wschodniej obwodnicy Miasta Tarnowa, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnowa.


§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tarnowie
Jakub Kwaśny

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Ciepiela

RADCA PRAWNY


Grzegorz Szczerba

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Tarnowie

z dnia lutego 2020

Apel Rady Miejskiej w Tarnowie do Prezesa Rady Ministrów

Jako radni Rady Miejskiej Tarnowa zwracamy się do Pana Premiera z apelem i prośbą, aby wschodnia obwodnica naszego miasta znalazła się na liście 100 obwodnic, których budowę zapowiedział Pan w ciągu najbliższych lat. Ponieważ zgodnie z ostatnimi zapowiedziami przedstawicieli rządu kompletna lista 100 tego rodzaju inwestycji do realizacji ma być ogłoszona 23 lutego liczymy na to, iż na pewno znajdzie się na niej Tarnów i jego wschodnia obwodnica.

Prace przy opracowaniu dokumentacji i realizacji wschodniej obwodnicy Tarnowa trwają już bardzo długo. Zarysy konkretnych rozwiązań pojawiły się w 2004 roku, a 28 listopada 2008 roku została zawarta pomiędzy oddziałem krakowskim Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Miasta Tarnowa umowa na realizację wspólnego zadania pn. „Przełożenie drogi krajowej nr 73 umożliwiające połączenie autostrady A-4 węzeł <Tarnów Północ> z drogą krajową nr 4 węzeł <Ładna>”.

W odróżnieniu od wielu miast, które aspirują do znalezienia się na liście 100 obwodnic, prace związane z wybudowaniem wschodniej obwodnicy Tarnowa są istotnie zaawansowane. Jest wydana przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Krakowie ostateczna i prawomocna decyzja środowiskowa, a krakowski oddział GDDKiA zlecił wykonanie: mapy do celów projektowych, dokumentacji geologicznej oraz Koncepcji Programowej. Rada Miejska w Tarnowie 25 września 2014 r. uchwaliła Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miasta Tarnowa, w którym przebieg obwodnicy wschodniej jest zgodny ze wskazanym w decyzji środowiskowej.

Tym samym spełnione są wszelkie przesłanki do rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia.

Od czasu oddania do użytku odcinka autostrady A-4 Kraków – Rzeszów pojazdy jadące od strony Krakowa do Jasła, Krosna czy dalej do przejścia granicznego w Barwinku zjeżdżają z autostrady w Tarnowie, a dwie miejskie ulice – aleja Jana Pawła II i ul. Lwowska – położone w najgęściej zamieszkałej części miasta – są drogą tranzytową na południe kraju i do południowej granicy państwa dla całego ruchu drogi krajowej nr 73 oraz z węzła „Krzyż” autostrady A4.

RADCA PRAWNY



Grzegorz Szczarba

Od 2012 roku mieszkańcy największych tarnowskich osiedli: Jasna, Zielonego, Westerplatte i Rzędzina narażeni są na natężony ruch pojazdów, w tym tych najcięższych i wożących ładunki niebezpieczne, skarżą się na hałas, oddychanie powietrzem zanieczyszczonym spalinami, na zagrożenie wypadkami. Z badań ruchu wynika, że tylko aleją Jana Pawła II dziennie przejeżdża w każdym kierunku 15 tysięcy pojazdów, w tym blisko 20 procent to pojazdy ciężkie. W godzinach szczytów komunikacyjnych na skrzyżowaniach tej ulicy pojawia się 1000 pojazdów na godzinę w każdym z kierunków jazdy.

Problem jest niebagatelny, ponieważ dotyczy ponad 30 tysięcy osób, które żyją w komunikacyjnym koszmarze. Bez budowy wschodniej obwodnicy i wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miejskich ulic ta sytuacja nie ulegnie zmianie. Może być tylko coraz gorzej, zwłaszcza w kontekście stale rosnącego wskaźnika zmotoryzowania naszego społeczeństwa.

Jako miejscy radni jesteśmy prawnie i moralnie zobowiązani do dbania o interesy mieszkańców miasta, którzy nas wybrali w przekonaniu, że nasze działania służyć będą temu, aby w miejskiej przestrzeni żyło im się wygodnie i bezpiecznie. Stąd nasz apel do Pana Premiera w sprawie wschodniej obwodnicy Tarnowa – inwestycji, która da naszym wyborcom nadzieję, że w ciągu najbliższych kilku lat uwolnieni zostaną od komunikacyjnego koszmaru i ich życie zmieni się na lepsze.

RADCA PRAWNY



Grzegorz Szczęsny