

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania

Problematyka związana z funkcjonowaniem Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych w Tarnowie (SPP) uregulowana była dotychczas w Uchwale Nr XXVIII/404/2012 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobów ich pobierania (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 7140, zm. z 2013 r. poz. 4274, z 2014 r. poz. 3210 i poz. 6645, z 2015 r. poz. 2669 i poz. 3050). Uchwała ta była wielokrotnie nowelizowana w związku ze zmianami przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

Proponowana uchwała związana jest z wejściem w życie kolejnych zmian w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.). Jej celem jest wprowadzenie mechanizmów wymuszających większą rotację pojazdów na obszarze SPP.

Przed wszystkim projekt ten nieznacznie zwiększa obszar SPP o ulice Drużbackiej, Wita Stwosza, Głowackiego, Rogoyskiego, Rejtna, Grottgera, PCK, 1-ego Maja i ul. Parkowej od ul. PCK do ul. Słowackiego. Poszerzenie SPP o kolejne ulice spowodowane jest bardzo niską rotacją parkujących na tych ulicach pojazdów. Zaparkowane tam pojazdy blokują miejsca postojowe praktycznie przez cały dzień, co powoduje ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno mieszkańców jak i przyjezdnych.

Niezależnie od powyższego, projekt uchwały wyjaśnia wątpliwości związane z zasadami przyznawania abonamentów, a także określa warunki zwrotu opłaty za niewykorzystany abonament (dotychczas nie uregulowane). Proponowana uchwała wprowadza również nowy abonament zastępczy, którego domagali się posiadacze abonamentów dotknięci różnymi wypadkami losowymi powodującymi niemożność skorzystania z dotychczas im wydanych.

Z przeprowadzonych analiz wynika stosunkowo niska rotacja pojazdów na terenie SPP. Okoliczność ta – w powiązaniu z deficytem miejsc parkingowych na terenie strefy – wymusza podniesienie opłat za parkowanie w strefie. Poza tym, wysokość dotychczasowych opłat pozostawała niezmienna przez szereg lat na tym samym poziomie, co doprowadziło również do rozdziwki pomiędzy ich poziomem, a kosztami funkcjonowania SPP.

Jednocześnie posiadacze Tarnowskiej Karty Miejskiej PREMIUM, która wydawana jest osobom zameldowanym na pobyt stały w Tarnowie, albo osobom, które wskazały Tarnów jako miejsce zamieszkania, a tym samym opłacanie podatku dochodowego będą mogli korzystać z niższych opłat za parkowanie w SPP. Również osoby posiadające

Tarnowską Kartę Miejską Standard z zaimplementowanym na niej ważnym biletom okresowym komunikacji miejskiej w Tarnowie będą mogły korzystać z niższych opłat za parkowanie pojazdów w SPP.

Podjęcie uchwały pozwoli zwiększyć dochody Gminy Miasta Tarnowa o szacunkową kwotę w wysokości 500 000 zł. rocznie. Natomiast rozszerzenie SPP o dodatkowe ulice związane jest z koniecznością zakupu 9 szt. parkomatów, oraz oznakowaniem nowych ulic, co stanowi wydatek około 350 000 zł.

Dlatego też zasadne jest podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.