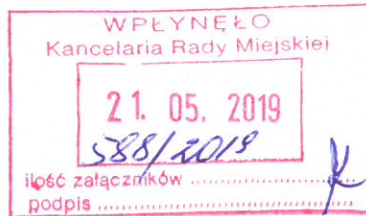




Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela



Wojciech Chowaniec
Komitet
Komitet
Radca
Pracownik

Tarnów, 16 maja 2019
ZDik.TT.0710.1.54.2019

NSZZ „Solidarność” Region Małopolski
Oddział nr 2 z siedzibą w Tarnowie
Ul. Wałowa 6/4
33-100 Tarnów

Po zapoznaniu z Państwa negatywną opinią z dnia 8 maja 2019 r. dotyczącą projektu uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich informuję, że przedstawione w opinii stanowisko NSZZ „Solidarność” związku zostaje odrzucone w całości.

UZASADNIENIE

Podstawowym celem podjęcia uchwały w kształcie przedstawionym w projekcie jest utrzymanie dotychczasowych klientów komunikacji miejskiej oraz pozyskanie nowych stałych klientów. Działania te mają być osiągnięte poprzez uproszczenie taryfy przewozowej, obniżenie cen biletów okresowych oraz nieznaczny wzrost cen biletów normalnych w taryfie elektronicznej odległościowej co dla osób uprawnionych obecnie do przejazdów ulgowych lokalnych oznacza zmniejszenie kosztów przejazdu. Powyższe rodzaje biletów mogą być wykorzystywane wyłącznie z użyciem Tarnowskiej Karty Miejskiej, co oznacza w pewnym sensie przywiązanie się użytkownika do transportu zbiorowego.

Zaproponowane w projekcie uchwały ceny biletów papierowych nawiązują do cen obowiązujących przed dniem 1 września 2015 roku z uwzględnieniem inflacji w okresie ostatnich kilku lat. Wprowadzone w 2015 roku obniżenie cen biletów papierowych miało w założeniach spowodować wzrost ilości przewożonych pasażerów. W rzeczywistości takiego efektu nie osiągnięto a wręcz przeciwnie, odnotowano spadek ilości przewożonych pasażerów co bezdyskusyjnie zaprzecza teorii, że zmniejszenie cen za przewozy w publicznym transporcie zbiorowym ma istotny wpływ na zwiększenie ilości przewożonych pasażerów.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepela

Zaproponowany w projekcie uchwały wzrost cen biletów papierowych jest zamierzeniem świadomym, mającym na celu rezygnację stałych klientów z użytkowania tych rodzajów biletów i skorzystanie z innego rodzaju biletu tj. biletu elektronicznego w taryfie odległościowej lub biletu okresowego. Wzrost cen biletów papierowych jest proponowany wraz ze wskazaniem innej korzystniejszej alternatywy dla stałych użytkowników transportu zbiorowego. W założeniach bilety papierowe mają pozostać dla użytkowników nie korzystających regularnie z komunikacji miejskiej, w tym również dla osób przyjezdnych.

W świetle powyższego uzasadnienia podjęte działania nie powinny być powodem rezygnacji potencjalnych pasażerów z transportu zbiorowego na rzecz transportu indywidualnego. Podnoszony w Państwa opinii temat niewystarczającej ilości miejsc parkingowych również powinien stanowić bodziec do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisem art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych, związek może przedstawić swoją opinię na posiedzeniu właściwej komisji samorządu terytorialnego. O terminie posiedzenia właściwej komisji zostaną Państwo poinformowani w odrębnej korespondencji.

PREZYDENT MIASTA
Roman Ciepela

OTRZYMUJA:

1 x Adresat

1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie

1 x a/a