

Uzasadnienie do uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Zgodnie z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. Nr 2016 z późn. zm.), rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

W celu uatrakcyjnienia oferty dla stałych klientów komunikacji miejskiej w Tarnowie oraz próby pozyskania nowych stałych klientów, projekt nowej uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich przewiduje znaczne uproszczenie taryfy oraz obniżkę cen biletów dla stałych klientów kosztem zwiększenia cen biletów papierowych dla klientów okazjonalnych.

W zakresie uproszczenia taryfy projekt uchwały przewiduje likwidację biletów czasowych 15-minutowych oraz wprowadzenie tylko jednego rodzaju biletów ulgowych tj. biletów stanowiących 50% ceny biletu normalnego dla wszystkich rodzajów biletów papierowych oraz biletów w elektronicznej taryfie odległościowej. Dla obecnych użytkowników biletów ulgowych lokalnych w większości rodzajów biletów oznacza to obniżkę cen.

W grupie biletów elektronicznych w taryfie odległościowej dla obecnych użytkowników biletów normalnych i ulgowych ustawowych nowa taryfa przewiduje średni wzrost cen w odniesieniu do wszystkich rodzajów biletów elektronicznych odległościowych o około 15,3%. Dla obecnych użytkowników biletów elektronicznych ulgowych lokalnych w taryfie odległościowej nowa taryfa przewiduje średnie zmniejszenie cen o około 22,1% w odniesieniu do wszystkich obecnych rodzajów biletów ulgowych lokalnych.

W grupie biletów okresowych przewiduje się likwidację biletów okresowych na dwie linie wraz z pozostawieniem biletów okresowych na 1 linię oraz na sieć linii. Zamiast biletów 5-miesięcznych wprowadzono bilety okresowe 6-miesięczne. Dla użytkowników biletów okresowych projekt taryfy przewiduje obniżenie cen tych biletów średnio o około 8,9%. Jako dodatkowy rodzaj biletu okresowego projekt przewiduje nowy bilet okresowy na 12 miesięcy.

Projekt uchwały przewiduje dodatkowo nowy rodzaj biletu okresowego 1-miesięcznego dla uczniów szkół podstawowych, działających na terenie miasta Tarnowa lub na terenie gmin, z którymi Gmina Miasta Tarnowa zawarła porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Cena takiego biletu okresowego wynosi tylko 10 zł.

W stosunku do poprzednio obowiązującej uchwały wprowadzono również zmianę zapisów do załącznika nr 2 w zakresie osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, jednakże zmiany te nie mają na celu modyfikacji zakresu przedmiotowego uchwały a jedynie związane są ze zmianami w systemie oświaty i mają na celu dostosowanie nazewnictwa do obowiązującego po reformie oświatowej (ust. 1 pkt 21 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 2 do uchwały).

Informacja o zakładanych skutkach finansowych i społecznych związanych z wejściem w życie uchwały.

Wejście w życie nowej uchwały ma w założeniach zachęcić do korzystania z komunikacji zbiorowej w oparciu o upusty cenowe szczególnie dla posiadaczy biletów okresowych oraz osób obecnie korzystających z biletów ulgowych lokalnych. Odbiór społeczny proponowanych zmian nie powinien być negatywny, gdyż projekt uchwały zakłada wprowadzenie pewien przyrost cen w grupie biletów papierowych i w taryfie odległościowej dla biletów normalnych ale odbywać się to będzie wraz z obniżką cen dla obecnych użytkowników biletów ulgowych lokalnych. Dodatkowo przewiduje się obniżenie cen dla stałych klientów komunikacji miejskiej tj. biletów okresowych zarówno normalnych jak i ulgowych.

Oszacowanie przewidywanych skutków finansowych podjęcia uchwały jest możliwe po przyjęciu pewnych założeń dotyczących ilości przejazdów oraz zachowań komunikacyjnych pasażerów.

Przy kalkulacji skutków finansowych wprowadzenia sugerowanych zmian cen przyjęto że:

- w grupie biletów papierowych nastąpi spadek o 5% przejazdów z wykorzystaniem tego rodzaju biletów wynikający przede wszystkim ze wzrostu cen tychże biletów ale uwzględniający także obserwowaną w ostatnich latach tendencję spadkową w ogólnej ilości przewożonych pasażerów autobusami tarnowskiej komunikacji miejskiej,
- w grupie przejazdów z wykorzystaniem taryfy elektronicznej – odległościowej nastąpi przyrost o około 20% ilości przejazdów wynikający z ogólnej tendencji wzrostowej w tej grupie przejazdów a także wynikający z faktu likwidacji niektórych rodzajów biletów papierowych i migracji części użytkowników tej grupy do grupy biletów elektronicznych odległościowych,
- w grupie przejazdów z wykorzystaniem biletów okresowych nastąpi przyrost o około 5% ilości przejazdów wynikający po części z obniżenia cen biletów okresowych a także z migracji części pasażerów dotychczas korzystających z biletów jednorazowych w kierunku biletów okresowych.

Przyjmując, że spadek ilości przewożonych pasażerów nie będzie większy niż 5% oraz zakładany przyrost ilości zakupionych biletów w grupie biletów odległościowych nie będzie mniejszy niż 20% a w grupie biletów okresowych nie mniejszy niż 5% oraz że nowa taryfa przewozowa wejdzie w życie od dnia 1 lipca 2019 roku, szacowane skutki finansowe przyjęcia uchwały to zwiększenie wpływów ze sprzedaży biletów o około 546 941 zł netto (około 593 015 zł brutto) w odniesieniu do wpływów ze sprzedaży biletów w 2018 roku.

Tarnów, maj 2019 r.