

## Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania

Proponowana uchwała związana jest z koniecznością dostosowania zasad zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w Tarnowie ( SPP ) do celów szczegółowych zawartych w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju przygotowanej przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Wśród celów tych szczególne znaczenie mają cele realizowane w obszarach: Rozwój Innowacyjnych Firm, a także Reindustrializacja kraju oraz E-państwo. Realizacja tych celów wiąże się między innymi z promowaniem elektromobilności, co znalazło odzwierciedlenie w uchwalonej przez ustawodawcę ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 317 z późno zm. ). Ustawa ta między innymi zwalnia pojazdy elektryczne od obowiązku ponoszenia opłat za parkowanie w strefach płatnego parkowania. Tym samym odpada podstawa prawna do domagania się uiszczania jednorazowych opłat od kierowców takich samochodów, jak również opłat z tytułu abonamentu za parkowanie w strefie. Zgodnie zaś z obecnie obowiązującą uchwałą regulującą zasady parkowania w SPP kierowcy pojazdów elektrycznych mogli wykupić abonament typu "E".

Jednocześnie Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju zakłada budowę cyfrowego państwa usługowego poprzez wzmocnienie cyfrowego rozwoju kraju. Realizacja tych celów zakłada stopniowe odchodzenie od formy papierowej. W przypadku SPP realizacja tego celu może nastąpić poprzez zastąpienie papierowych kart parkingowych parkomatami. Obie możliwości uiszczania opłat za parkowanie w SPP były dotychczas stosowane równolegle przez okres prawie 6 lat, przy czym uiszczanie opłat za parkowanie z wykorzystaniem kart parkingowych staje się coraz mniej popularne wśród kierowców.

Na skutek znaczącego zmniejszania się uiszczania opłat za pomocą kart postojowych liczba zamawianych do druku kart zmalała do tego stopnia, że drukarnia odmawia przyjmowania zleceń na tak małe ilości.

Dlatego też koniecznym jest wprowadzenie stosownych zmian w uchwale regulującej zasady parkowania w SPP.

Jednocześnie proponowana uchwała zakłada długi okres przejściowy w trakcie którego będzie istniała możliwość uiszczania opłat za parkowanie z wykorzystaniem kart parkingowych. Z jednej strony pozwoli to na wykorzystanie już wydrukowanych kart, a z drugiej umożliwi kierowcom zobowiązanym do ponoszenia opłat "pozbycie" się zakupionych uprzednio kart parkingowych.

Tym samym podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu pozwoli na racjonalne zagospodarowanie wydatkowanych już kwot na druk i dystrybucję kart parkingowych, z równoczesnym upowszechnieniem innowacyjnych rozwiązań.