**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały w sprawie upoważnienia do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Tarnowa”**

 Strategia rozwoju elektromobilności stanowi dokument służący m.in.. realizacji celów wynikających m.in. z Planu Rozwoju Elektromobilności przyjętego przez Radę Ministrów 16 października 2017 r., Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjętych przez Radę Ministrów 29 marca 2017 r., a także z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która nakłada na samorządy pewne obowiązki, do których można zaliczyć: zapewnienie odpowiedniego udziału pojazdów elektrycznych we flocie urzędu, zapewnienie odpowiedniego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym (CNG, LNG) przy wykonywaniu zadań publicznych, zapewnienie odpowiedniego udziału udział autobusów zeroemisyjnych we flocie komunikacji miejskiej, monitorowanie liczby punktów ładowania pojazdów elektrycznych oraz tankowania pojazdów napędzanych gazem ziemnym i ewentualne sporządzenie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, możliwość ustanowienia stref czystego transportu.

 Strategia powinna obejmować zagadnienia związane ze stanem jakości powietrza, systemem komunikacyjnym, systemem energetycznym, z rozwojem elektromobilności i planem wdrożenia elektromobilności. Dokument powinien zostać przygotowany zgodnie z wymogami i najlepszymi praktykami tworzenia dokumentów strategicznych. Taki proces wymaga zaangażowania ekspertów z różnych dziedzin, analizy szeregu dokumentów i danych, przeprowadzenia konsultacji społecznych i badań jakościowych oraz ilościowych.

Opracowanie strategii rozwoju elektromobilności pozwoli na określenie kierunków działań mających na celu poprawę jakości życia mieszkańców poprzez m.in. ograniczenie zanieczyszczeń powietrza, obniżenie hałasu oraz poprawę dostępności i komfortu komunikacji miejskiej.

Podjęcie niniejszej uchwały pozwoli na złożenie do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wniosku o dofinansowanie kosztów opracowania strategii w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.