



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

Tarnów dn. 18 marca 2024 r.  
ZDiK.IU.430.99.2024.KK

**Pan Józef Gancarz**  
**Przewodniczący Komisji Porządku Publicznego**  
**Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na pismo znak KRM.0012.9.3.2024 z dnia 1 marca 2024 r. w załączeniu przesyłam informację na temat „Utrzymanie czystości i porządku w mieście w zakresie odśnieżania ulic oraz naprawy dróg po okresie zimowym. Stan przyznanego i wykorzystanego budżetu w tym zakresie.”

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
ds. Inwestycji i Remontów

*Adam Gurgul*

Otrzymują :

1 x Adresat,

1 x a/a

# INFORMACJA

## **„Utrzymanie czystości i porządku w mieście w zakresie odśnieżania ulic oraz naprawy dróg po okresie zimowym. Stan przyznanego i wykorzystanego budżetu w tym zakresie.”**

### **Zimowe utrzymanie dróg.**

Dnia 17 listopada 2023 roku, w związku z prognozowanymi niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uruchomił działania w ramach „Akcja Zima 23/24” na terenach zarządzanych przez jednostkę tj. w pasach drogowych na terenie miasta Tarnowa na sezon 2023-2024.

Przedmiotowa akcja, z ramienia ZDiK była realizowana za pośrednictwem Spółki miejskiej tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.

Zaplecze techniczne oraz organizacja osobowa przedmiotowej spółki wyglądała następująco:

1. pojazdów specjalistycznych (pługopiaskarek) – 10 szt.,
2. ciągniki wyposażone w pługi i posypywarki – 8 szt.,
3. ciągniki wyposażone w pługi i posypywarki o DMC do 3,5 t – 3 szt. (do obsługi Starego Miasta),
4. samochody dostawcze – 4 szt. (obsługa chodników, przystanków, schodów itp.),
5. samochody patrolowe – 2 szt.,
6. ładowarki do soli i piasku – 2 szt.

Do usuwania śliskości dróg w sezonie 2023-2024 zużyto 1950 ton soli drogowej, 280 ton piasku oraz 8 ton chlorku wapnia.

Do prowadzenia działań związanych z „Akcją Zima 23/24” zaangażowanych było w zależności od prognozowanych warunków atmosferycznych 60 pracowników (kierowcy, operatorzy, dyspozytorzy, mechanicy).

Przedstawione dane dotyczą zarówno działań związanych z utrzymaniem ulic jak i chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów.

W ramach prowadzonych prac Spółka MPGK była odpowiedzialna za utrzymanie przejezdności dróg publicznych, zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta Tarnowa oraz zimowe utrzymanie obiektów przystankowych jak również chodników, ścieżek rowerowych, parkingów znajdujących się w pasach drogowych będących w zarządzie ZDiK.

Wydatki związane z utrzymaniem zimowym w sezonie 2023-2024 tj. od listopada 2023 roku do marca br. kształtowały się następująco:

Listopad 2023 – 218 493,00 zł

Grudzień 2023 – 896 458,00 zł

Styczeń 2024 – 1 177 495,00 zł

Luty 2024 – 6 373,00 zł

Marzec 2024 – 0,00 zł – do dnia przygotowania informacji nie wydatkowano środków

na zimowe utrzymanie miasta.

Na utrzymanie czystości i porządku w mieście tj. letnie i zimowe utrzymanie dróg przyznano w budżecie na rok 2024 kwotę 3 790 000,00 zł, z czego na zimowe utrzymanie dróg zarezerwowano kwotę 1 300 000,00 zł. Za okres od 1 stycznia do 28 lutego br. wykorzystano 1 183 868,00 zł.

## **Naprawa dróg po okresie zimowym.**

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie jako zarządca dróg w granicach administracyjnych miasta Tarnowa, niezwłocznie po okresie zimowym przystąpił do przeglądu oraz wykonania niezbędnych napraw dróg, których stan techniczny w związku okresem zimowym uległ pogorszeniu. W związku z przeprowadzonymi przeglądami oraz zgłoszeniami przekazywanymi do ZDiK zostały wydane zlecenia do napraw nawierzchni tych dróg do Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Tarnowie. Realizacja zleceń była i jest wykonywana na bieżąco w zależności od warunków atmosferycznych, szczególnie w miesiącach styczeń – marzec.

Na remonty cząstkowe w budżecie miasta na rok 2024 zostały przyznane środki w wysokości 2 000 000,00 zł. Z czego do dnia 28 lutego br. wykonane zostały naprawy na kwotę 981 380,00 zł.

W ramach remontów wykonane zostały prace:

- uzupełniania ubytków masą na gorąco wytwarzaną z recyklera,
- naprawy dróg żwirowych i szutrowych,
- regulacji studni i krat wpustowych,
- naprawy miejscowych zapadnięć jezdni i chodników.

Prace remontowe polegające na zabezpieczeniu miejsc, w których wystąpiły uszkodzenia nawierzchni jezdni wykonywano w okresie zimowym przy zastosowaniu masy asfaltowej na zimno. W miesiącach styczeń i luty br. wykorzystano do tego celu 26,95 t masy na zimno. Naprawę ubytków w jezdni masą na gorąco wytworzoną w recyklerze wykonano na 17 drogach o łącznej powierzchni ok. 787 m<sup>2</sup>, masą mineralno-bitumiczną wykonano naprawę 85 dróg o łącznej powierzchni 1 156 m<sup>2</sup>. Pozostałe remonty na 50 drogach polegały na naprawie nawierzchni dróg nieutwardzonych oraz chodników i parkingów w ilości ponad 1 871 m<sup>2</sup>.