

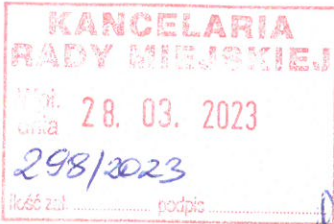


ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

P. A. Jędrak  
dla Komisji Porządku  
Publicznego

28.03.2023r.

Jędrak



Tarnobrzeg, dnia 27 marca 2023  
ZDiK.DD.0710.1.39.2023

**Pan Józef Gancarz**  
**Przewodniczący Komisji Porządku Publicznego**  
**Rady Miejskiej w Tarnobrzegu**

W odpowiedzi na pismo znak KRM.0012.9.3.2023 z dnia 15 marca 2023 r. w załączeniu przesyłam informację na temat „Utrzymanie czystości i porządku w mieście w zakresie odśnieżania ulic oraz naprawy dróg po okresie zimowym. Stan przyznanego i wykorzystanego budżetu w tym zakresie.”

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez  
Roman Ciepiela  
Data: 2023.03.28 09:40:38  
CEST

OTRZYMUJĄ

- 1 x Adresat,
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu,
- 1 x a/a.

# INFORMACJA

**„Utrzymanie czystości i porządku w mieście w zakresie odśnieżania ulic oraz naprawy dróg po okresie zimowym. Stan przyznanego i wykorzystanego budżetu w tym zakresie.”**

## **Zimowe utrzymanie dróg.**

Dnia 17 listopada 2022 roku, w związku z prognozowanymi niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uruchomił działania w ramach „Akcja Zima 22/23” na terenach zarządzanych przez jednostkę tj. w pasach drogowych na terenie miasta Tarnowa na sezon 2022-2023.

Przedmiotowa akcja, z ramienia ZDiK była realizowana za pośrednictwem Spółki miejskiej tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.

Zaplecze techniczne oraz organizacja osobowa przedmiotowej spółki wyglądała następująco:

1. pojazdów specjalistycznych (pługopiaskarek) – 11 szt.,
2. ciągniki wyposażone w pługi i posypywarki – 8 szt.,
3. samochody dostawcze – 10 szt. ( obsługa chodników, przystanków, schodów itp.),
4. samochody patrolowe – 2 szt.,
5. ładowarki do soli i piasku – 2 szt.

Do usuwania śliskości dróg w sezonie 2022-2023 zużyto ok. 1825 ton soli drogowej oraz piasku.

Do prowadzenia działań związanych z „Akcją Zima 22/23” zaangażowanych było w zależności od prognozowanych warunków atmosferycznych 60 pracowników (kierowcy, operatorzy, dyspozytorzy, mechanicy).

Przedstawione dane dotyczą zarówno działań związanych z utrzymaniem ulic jak i chodników, ścieżek rowerowych, parkingów.

W ramach prowadzonych prac Spółka MPGK była odpowiedzialna za utrzymanie przejezdności dróg publicznych, zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta Tarnowa oraz zimowe utrzymanie obiektów przystankowych jak również chodników, ścieżek rowerowych, parkingów znajdujących się w pasach drogowych będących w zarządzie ZDiK.

Wydatki związane z utrzymaniem zimowym w sezonie 2022-2023 tj. od listopada 2022 roku do dnia marca br. kształtowały się następująco:

Listopad 2022 – 155 771,33 zł

Grudzień 2022 – 827 518,44 zł

Styczeń 2023 – 502 808,60 zł

Luty 2023 – 430 063,44 zł

Marzec 2023 – 75 000,00 zł – prognoza na podstawie dotychczasowej realizacji, rozliczenie nastąpi zgodnie z umową po zakończeniu całego miesiąca

Na utrzymanie czystości i porządku w mieście tj. letnie i zimowe utrzymanie dróg przyznano w budżecie na rok 2023 kwotę 3 606 000,00 zł, z czego na zimowe utrzymanie dróg zarezerwowano kwotę 1 205 000,00 zł. Za okres od 1 stycznia do 28 lutego br. wykorzystano 932 872,00 zł.

## **Naprawa dróg po okresie zimowym.**

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie jako zarządca dróg w granicach administracyjnych miasta Tarnowa, niezwłocznie po okresie zimowym przystąpił do przeglądu oraz wykonania niezbędnych napraw dróg, których stan techniczny w związku okresem zimowym uległ pogorszeniu. W związku z przeprowadzonymi przeglądami oraz zgłoszeniami przekazywanymi do ZDiK zostały wydane zlecenia do napraw nawierzchni tych dróg do Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Tarnowie. Realizacja zleceń była i jest wykonywana na bieżąco w zależności od warunków atmosferycznych, szczególnie w miesiącach styczeń – marzec.

Na remonty cząstkowe w budżecie miasta zostały przyznane środki w wysokości 1 000 000,00 zł. Z czego do dnia 28 lutego br. wykonane zostały naprawy na kwotę 525 338,00 zł.

W ramach remontów wykonane zostały prace:

- uzupełniania ubytków masa na gorąco wytwarzana z recyklera,
- naprawy dróg żwirowych i szutrowych,
- regulacji studni i krat wpustowych,
- naprawy miejscowych zapadnięć jezdni i chodników.

Naprawę ubytków w jezdni masą na gorąco wytworzoną w recyklerze wykonano na 63 drogach o łącznej powierzchni ok. 680 m<sup>2</sup>. Pozostałe remonty na 56 drogach polegały na naprawie nawierzchni dróg nieutwardzonych oraz chodników i parkingów w ilości ponad 2 243 m<sup>2</sup>.

