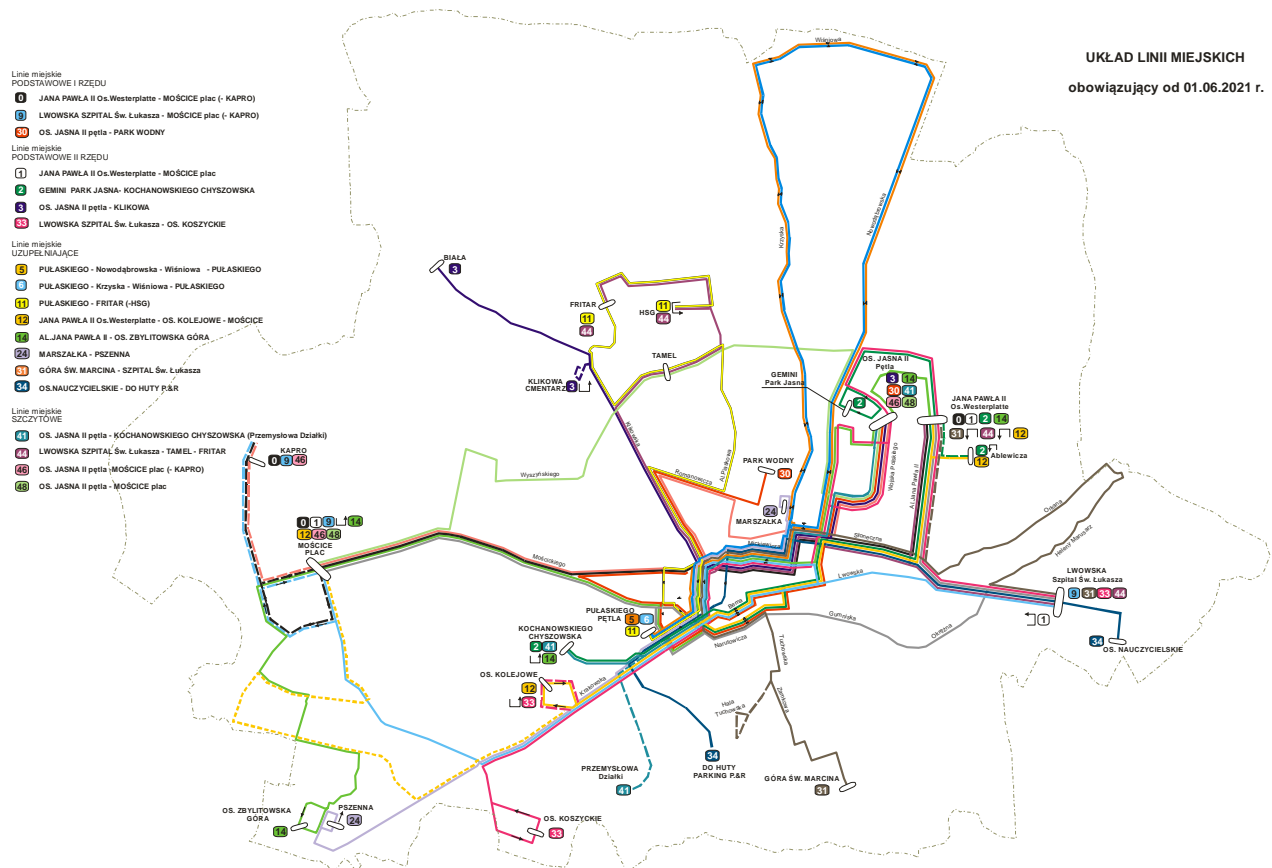


Informacja na temat finansów i funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Miasta Tarnowa.

Organizacja komunikacji miejskiej – podstawowe dane eksploatacyjne.

Zarząd Dróg i Komunikacji Miejskiej w Tarnowie aktualnie jest organizatorem 19 linii komunikacji miejskiej. Linie komunikacji miejskiej obsługują terytorialnie Gminę Miasta Tarnowa oraz miejscowość Biała w Gminie Tarnów na mocy porozumienia międzygminnego z dnia 30 czerwca 2021 roku.



Łączna długość linii komunikacyjnych to: 210 km,
Łączna długość tras linii komunikacji miejskiej to 115 km.

Aktualnie w dzień roboczy na wszystkich liniach komunikacji miejskiej autobusy łącznie przejeżdżają 8547,9 km wykonując 809 kursów.

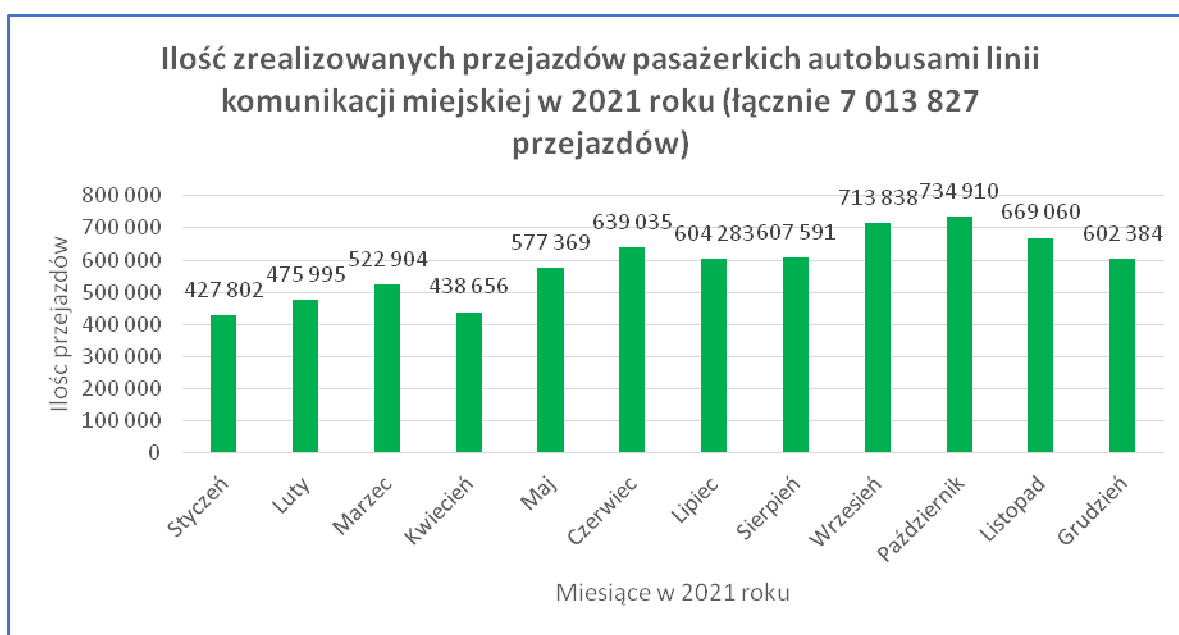
W każdą sobotę autobusy na liniach komunikacji miejskiej przejeżdżają 5584,6 km wykonując 526 kursów a w dzień świąteczny autobusy na liniach komunikacji miejskiej przejeżdżają 5040,0 km wykonując 482 kursy.

W dzień roboczy w szczycie przewozowym wszystkie linie komunikacyjne obsługuje 57 autobusów.

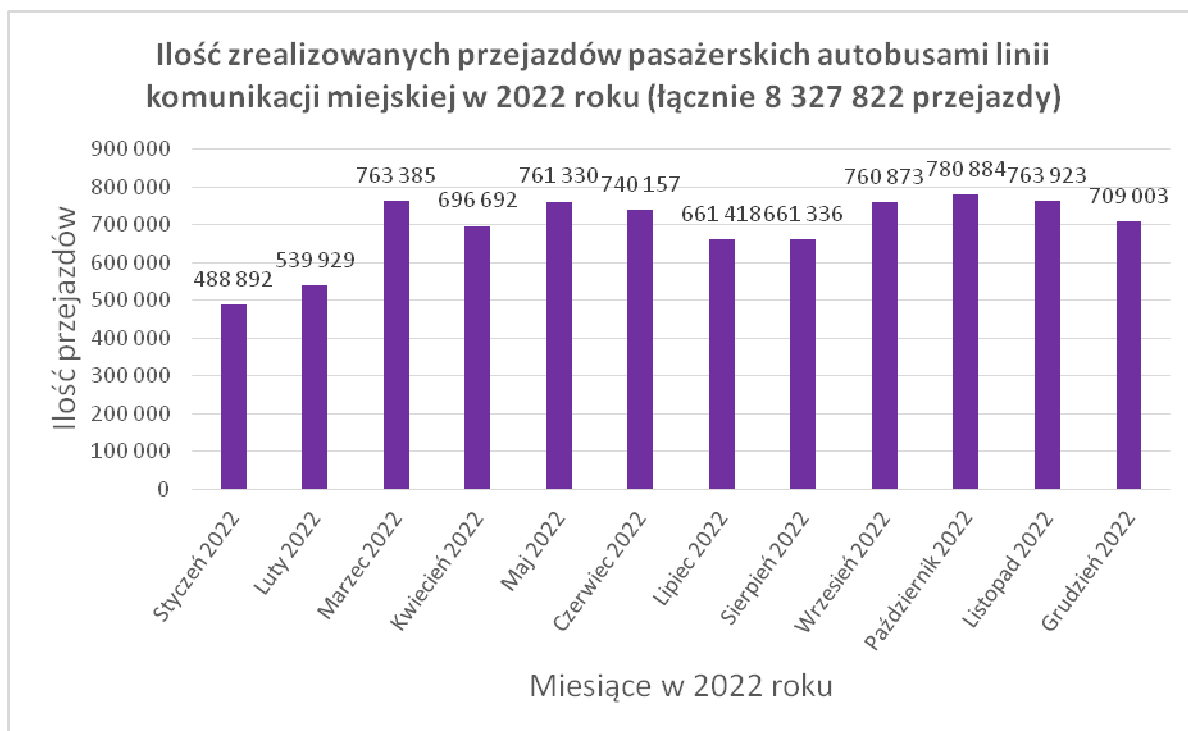
W każdą sobotę wszystkie linie komunikacyjne obsługuje 30 autobusów a w dzień świąteczny 27 autobusów. Wszystkie linie tarnowskiej komunikacji miejskiej obsługuje MPK Sp. z o.o. w Tarnowie mając w inwentarzu łącznie 95 sztuk autobusów. MPK Sp. z o.o. w Tarnowie jest operatorem linii komunikacji miejskiej na podstawie 10-letniej umowy bezpośredniej zawartej przez Gminę Miasta Tarnowa z podmiotem wewnętrznym na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

Ilość przewożonych pasażerów na liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie.

W 2021 roku na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie przewieziono łącznie 7 013 000 pasażerów, ilość przewozów w poszczególnych miesiącach 2021 roku prezentuje poniższy wykres.

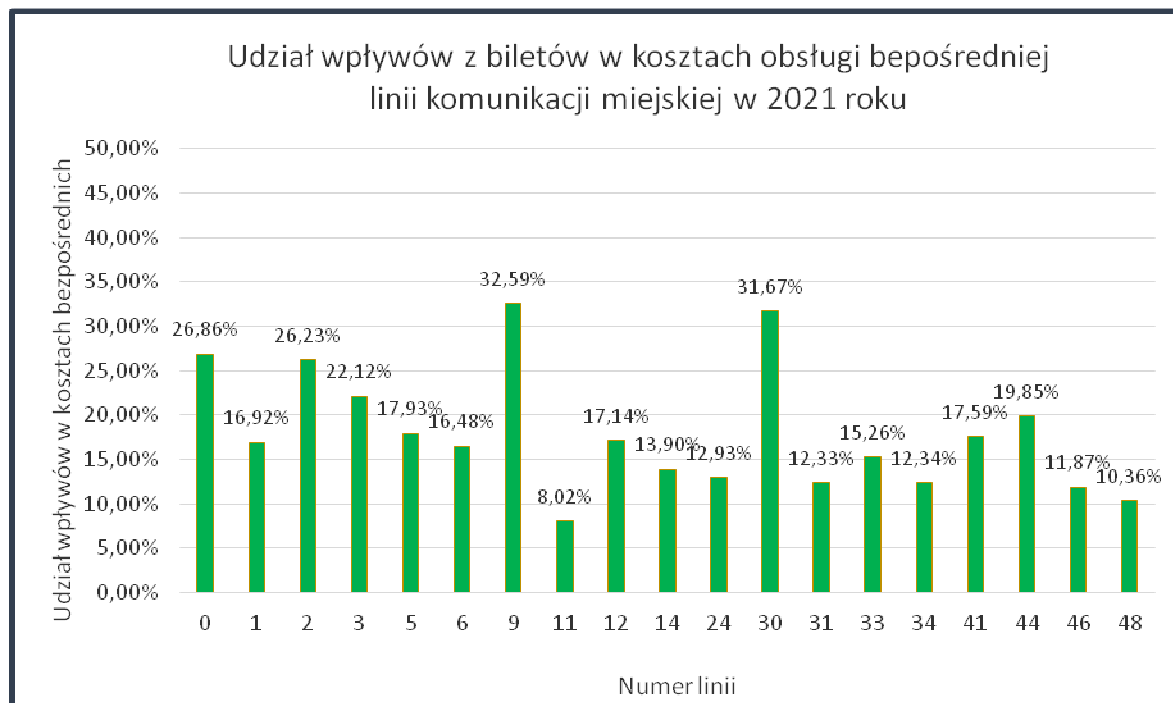


W 2022 roku na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie przewieziono łącznie 8 327 822 pasażerów, ilość przewozów w poszczególnych miesiącach 2022 roku prezentuje poniższy wykres.

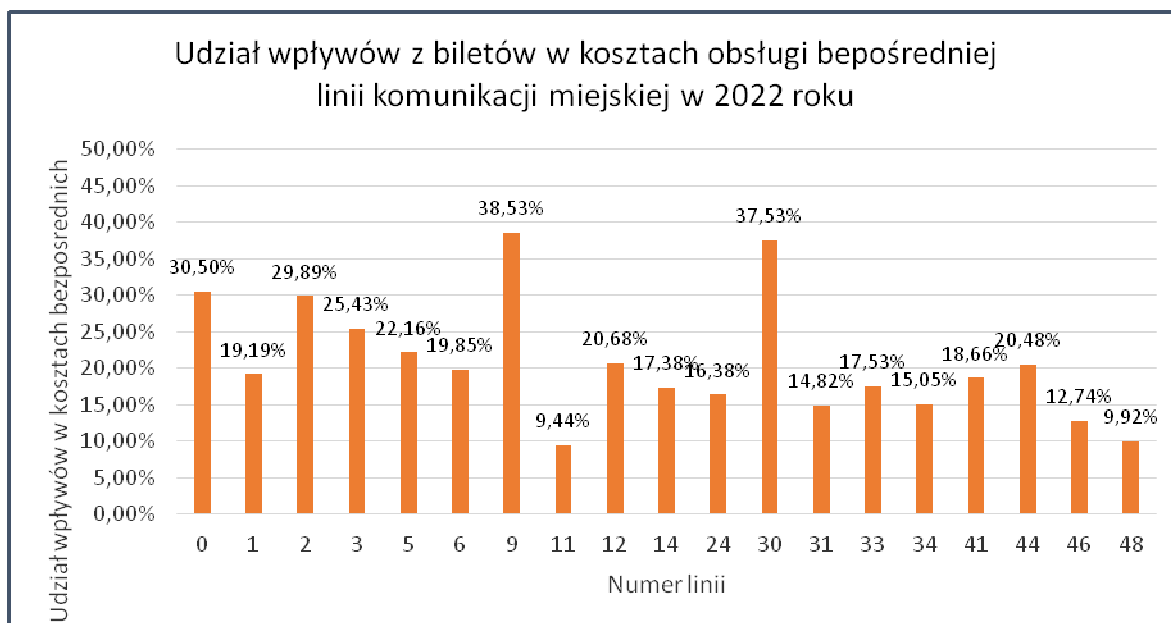


Udział wpływów z biletów komunikacji miejskiej w kosztach obsługi linii.

Bazując na ilości przewożonych pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych można dokonać porównania „rentowności” poszczególnych linii, rozumianej jak udział wpływów z biletów na poszczególnej linii komunikacyjnej w kosztach obsługi tej linii. Poniższe wykresy prezentują rentowność linii komunikacyjnych w 2021 i 2022 roku.



Średni udział wpływów ze sprzedaży biletów w kosztach obsługi bezpośredniej linii komunikacyjnych w 2021 roku to 21,5%



Średni udział wpływów ze sprzedaży biletów w kosztach obsługi bezpośredniej linii komunikacyjnych w 2022 roku to 25,2%

We wrześniu 2022 roku zostały dokonane zmiany rozkładów jazdy niemal na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w Tarnobrzegu. Zmiany polegały na zmniejszeniu o 332 000 km co stanowi niespełna 11% ilości wykonywanych wozokilometrów w skali roku na całej sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnobrzegu. Redukcje kursów na liniach komunikacji miejskiej dotyczyły przede wszystkim kursów wieczornych i nocnych we wszystkie dni tygodnia a także kursów pomiędzy szczytami przewozowymi. Nie dokonywano ograniczeń kursów wykonywanych w okresach szczytów przewozowych w dni robocze.

Po zmianach rozkładowych dokonanych we wrześniu 2022 roku, nie planując aktualnie dokonywania w bieżącym roku kolejnych ograniczeń w ilości wykonywanych kursów na liniach, w 2023 roku przewidywane jest wykonanie 2 747 427 km.

Finansowanie komunikacji miejskiej.

Rok 2022

1. W 2022 roku dla Operatora tj. MPK Sp. z o.o. w Tarnobrzegu dokonano łącznie płatności w wysokości 30 713 379,79 zł.

w powyższej kwocie zawarte są:

- płatności za wykonane wozokilometry:	28 679 565,07 zł
- płatność całej zaległej rekompensaty za poprzednie okresy:	1 688 080,08 zł
- część płatności wyrównującej przewidywanej za 2022 rok:	345 734,64 zł

2. W 2022 roku stawka brutto w zł za 1 wozokilometr wynosiła:

od 1 stycznia do 6 października:	9,64 zł
od 7 października do 31 grudnia:	10,23 zł

3. Zgodnie z zawartą umową powierzenia, MPK Sp. z o.o. w Tarnowie do dnia 28 lutego b.r. przedstawi do ZDiK wstępne rozliczenie rekompensaty za 2022 rok. Na podstawie korespondencji z dnia 15 grudnia 2022 roku przez MPK do ZDiK, szacowana wtedy rekompensata za 2022 roku wskazywała na około 1,6 mln zł brutto niedopłaty dla Spółki. Ostateczna wartość rekompensaty za 2022 rok, po uwzględnieniu wpłaconej części płatności wyrównującej, będzie znana po wykonaniu audytu przez audytora niezależnego organizacyjnie i finansowo od obu stron zawartej umowy powierzenia.

Rok 2023

1. W budżecie miasta na 2023 rok zarezerwowana została na transport publiczny kwota 28 495 000 zł brutto, co bez zmiany ilości planowanych kilometrów na liniach gwarantuje płatność stawki za 1 wozokilometr w wysokości 10,37 zł brutto.
2. Na etapie prac nad budżetem miasta na 2023 rok, MPK uwzględniając planowane koszty w 2023 roku, pismem z dnia 4 października 2022 roku wnioskowało o stawkę 12,56 zł brutto za 1 wozokilometr, co wymagało zagwarantowania budżetu na transport publiczny w kwocie 34,5 mln zł brutto.
3. Pismem z dnia 12 grudnia 2022 roku MPK uaktualniło wartości przyjęte do planowanych kosztów w 2023 roku o rzeczywisty przyrost cen paliw (w tym przyrost ceny CNG o ponad 100% ze średniej 3,83 zł za 1 m³ w 2022 roku do 7,80 zł za 1 m³ w 2023 roku) co wymagałoby zagwarantowania budżetu na transport publiczny w kwocie 37,1 mln zł.
4. Aby zapewnić ciągłość obsługi komunikacyjnej Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zawarł z MPK Sp. o.o. w Tarnowie aneks do obowiązującej umowy powierzenia tylko na okres połowy roku 2023, ustalający w I półroczu b.r. stawkę za 1 wozokilometr w wysokości 10,37 zł brutto.
5. Przed rozpoczęciem II półrocza strony umowy będą prowadzić negocjacje mające na celu ustalenie stawki na II półroczu b.r. Zmiana obowiązującej stawki jest również możliwa w trakcie trwania I półrocza, gdyż zawarta umowa powierzenie dopuszcza taką możliwość.