



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

Tarnów, dnia 17.05.2022 r.  
ZDiK.DZ.0710.71.2022

**Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie**  
**Ul. Legionów 14**  
**33-100 Tarnów**

W związku z pismem nr KRM.0012.6.5.2022 z dnia 10 maja.2022 r. w załączeniu przedkładam materiały dotyczące realizowanych inwestycji w zakresie porządku publicznego zapisane w budżecie na rok 2022, na posiedzenie Komisji Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 26 maja 2022 roku.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Budownictwa

Adam Gurgul

Otrzymują:  
1 x adresat  
1 x a/a



Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie  
ul. Bernardyńska 24  
33-100 Tarnów

## **Informacja o bezpieczeństwie ruchu drogowego w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta**

Data opracowania:  
16.05.2022 r.

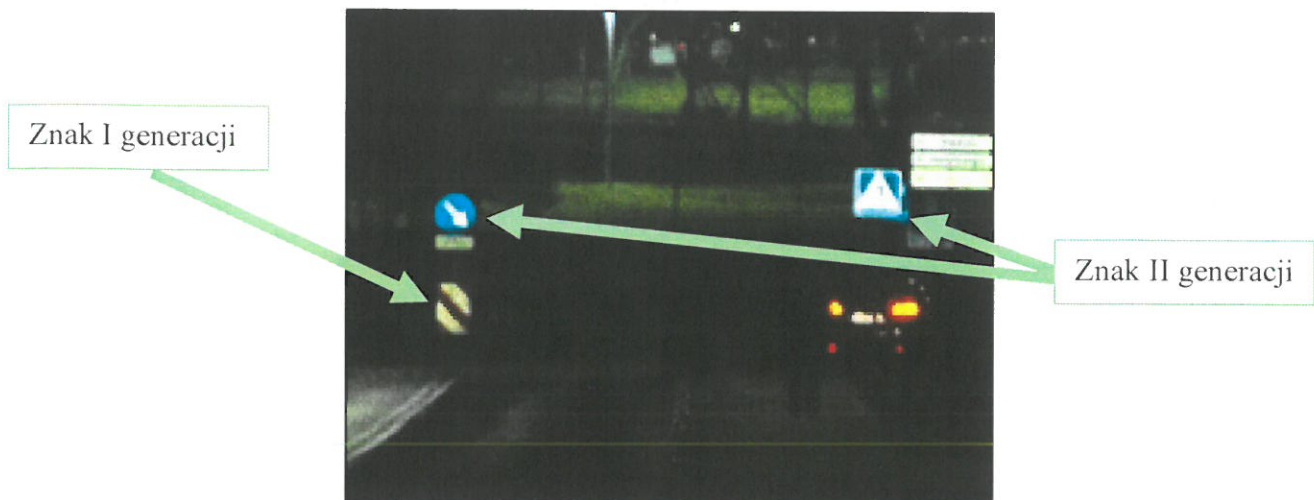
Przechodzenie pieszych przez jezdnię wiąże się na ogół z pewnego rodzaju niebezpieczeństwem. W celu poprawy poziomu bezpieczeństwa pieszych wyznacza się przejścia dla pieszych w miejscach, których zagwarantowana jest widoczność na linii „pieszy – kierujący pojazdem” oraz uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszego, kierunki ruchu pieszego, natężenie ruchu pieszego i jego rozkład w ciągu doby, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą ma być wyznaczone przejście dla pieszych i geometrię drogi. Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy szczegółowo przeanalizować, kierując się przede wszystkim zasadą, iż w miastach przejścia dla pieszych należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego z pierwszeństwem przejazdu.

W dniu 1 czerwca 2021 r. weszła w życie ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, która wprowadza przepisy zwiększające bezpieczeństwo pieszych na drogach. W celu zwiększenia ochrony niechronionego uczestnika ruchu drogowego w rejonie przejścia dla pieszych doprecyzowane zostały przepisy dotyczące zachowania się kierujących pojazdami, zobowiązując ich do obserwacji nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy na to przejście wchodzą.

Nowe regulacje prawne nie zwalniają również pieszego z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności podczas wchodzenia i przechodzenia przez jezdnię oraz korzystania z przejścia dla pieszych. W dalszym ciągu zabrania się także pieszemu wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie pomimo nowych regulacji prawnych dokonuje cyklicznych weryfikacji funkcjonowania istniejących organizacji ruchu w rejonie przejść dla pieszych, w szczególności w rejonie szkół. Zakres ten dotyczy kontroli widoczności i czytelności oznakowania poprzez przeprowadzanie ciągłej wizji w terenie obejmując nią wszystkie znaki na drogach będących w zarządzie ZDiK w Tarnowie co najmniej raz w miesiącu, dokonując przy tym bieżącej wymaganej naprawy (tj. między innymi prostowanie znaków, słupków wraz z ich stabilizacją, ustalanie właściwego ich zorientowania względem jezdni, mocowanie zerwanych tarcz znaków, usuwanie naklejek ze znaków celem poprawy ich widoczności i odblaskowości, przycinanie gałęzi przesłaniających znaki itp.). Weryfikacji podlega także lokalizacja przejścia dla pieszych względem pojazdów, zaparkowanych w jego pobliżu.

Rolą znaków drogowych usytuowanych wzdłuż jezdni jest przede wszystkim organizowanie ruchu w danym rejonie, którego celem jest zapewnienie jego sprawnego i bezpiecznego przebiegu wobec zwiększającego się zatłoczenia na drogach. Znak drogowy swoim symbolem przekazuje zakodowaną informację do odbioru której potrzebna jest wiedza, a następnie podjęcie odpowiednich reakcji. W celu usprawnienia przekazu znaki drogowe różnią się kształtem, a także odblaskowością. Znaki drogowe informujące o przejściu dla pieszych wykonane są z folii II generacji, co pozwala na ich dostrzeżenie w warunkach gorszej widoczności. Efekt widać na rysunku nr 1.



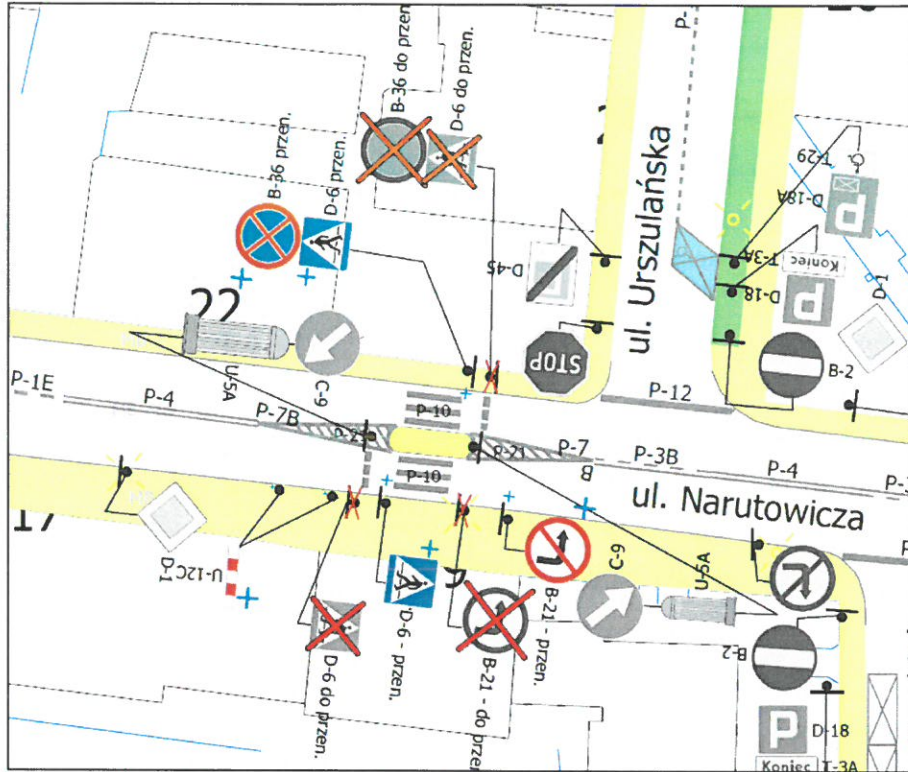
Rysunek 1. Widoczność znaków I generacji i znaków II generacji.

Podczas dokonywania analizy bezpieczeństwa efektywności organizacji ruchu bodźcem do wprowadzenia zmian mogą być wnioski, zgłoszenia mieszkańców lub ich reprezentantów (Radni, zarządy spółdzielni i wspólnot), instytucji, organów Policji, Straży Miejskiej, Służb ratowniczych oraz zgłoszeń wykonawcy oznakowania. Niezależnie od powyższego Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeprowadza kontrole zarówno doraźne jak i planowe, które wskazują na konieczne środki poprawy stanu istniejącego.

Kontrole mogą dotyczyć m.in. konieczności fizycznego uniemożliwienia pozostawienia pojazdu przed przejściem dla pieszych w odległości mniejszej niż 10 m poprzez m.in. zastosowanie słupków blokujących w kolorach czerwono-białych. Takie urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego uniemożliwia zaparkowanie pojazdu przed przejściem dla pieszych i poprawia dostrzegalność pieszego, który zbliża się do przejścia dla pieszych i umożliwia wzajemną obserwację na linii „pieszy – kierujący pojazdem”.

Elementem umożliwiającym bezpieczne przekroczenie jezdni przez pieszego jest azyl dla pieszych. Zastosowanie takiego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powoduje skrócenie drogi ewakuacji pieszego i tym samym czasu narażenia go na kontakt z pojazdem. Możliwość zatrzymania się w miejscu wyspy azylu jest szczególnie ważne dla osób ze szczególnymi potrzebami, osób starszych i dzieci. Kierujący pojazdem widząc pieszego przechodzącego przez jedną część przejścia dla pieszych przed azylem spodziewa się, że będzie on kontynuował drogę i pokona drugą część przejścia. Następuje skupienie uwagi kierowcy na innym uczestniku ruchu drogowego. Zaletą stosowania wysp azylu jest także zwężenie pasa ruchu, powodujące zmniejszenie prędkości jazdy kierowców oraz uniemożliwienie dokonania manewru wyprzedzania przed przejściem dla pieszych. Zastosowanie takich form powoduje efektywne zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie przejścia dla pieszych.

Fragment organizacji ruchu oraz efekt w terenie przedstawiono na rysunkach odpowiednio nr 2 i nr 3.



Rysunek 2. Fragment rysunku przedstawiający zmianę organizacji ruchu.



Rysunek 3. Zastosowanie słupków blokujących przed przejściem dla pieszych z wyspą azylu.

Sposobem umożliwiającym fizyczne zmniejszenie prędkości jazdy pojazdów jest wyniesione przejście dla pieszych. Jest to forma progu zwalniającego, na którym zlokalizowane jest przejście dla pieszych na całej szerokości jezdni. Pieszy pokonuje przejście dla pieszych z poziomu chodnika, tj. znajduje się powyżej poziomu jezdni. Przed takim progiem zwalniającym zastosowane jest również ograniczenie prędkości jazdy. Kierujący pojazdem zbliżając się do oznakowanego wyniesionego przejścia dla pieszych musi zmniejszyć prędkość, co przekłada się bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tymczasowym, a jednakże bardzo skutecznym sposobem zmniejszenia prędkości jazdy przed przejściem dla pieszych jest zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych w formie elementów prefabrykowanych. W Tarnowie dąży się do wymiany wszystkich istniejących wyniesionych przejść dla pieszych na te wykonane z masy bitumicznej, a podczas tworzenia nowych inwestycji powstające progi są już elementem jezdni. Efekt przedstawiono na rysunku nr 4.



*Rysunek 4. Wyniesione przejście dla pieszych.*

W otoczeniu kierowcy występuje ogromna liczba bodźców, wśród których jest on w stanie dostrzec bodźce komunikacyjne ważne, czyli takie, które wymagają wyodrębnienia oraz stopnia odróżnienia się od tła. W tym celu organ zarządzający ruchem wprowadza dodatkowe oznakowanie w postaci tablic fluoroscencyjnych, na tle których zlokalizowane są znaki informujące o przejściu dla pieszych, a także o przejściu uczęszczanym przez dzieci. Taki sposób informowania kierujących pojazdami o przejściu dla pieszych wpływa na ich ocenę sytuacji i wymusza zwiększenie dodatkowo uwagi na pieszych, chcących przejść na drugą stronę jezdni.



*Rysunek 5. Zastosowanie znaków informujących o przejściu dla pieszych na tle fluoroscencyjnym.*

Pieszy jest istotnym uczestnikiem ruchu drogowego, gdyż niemal każdy porusza się pieszo. Niechroniony uczestnik ruchu drogowego oczekuje, aby jego podróż odbywała bezpiecznie, komfortowo i w sposób zachęcający do poruszania się pieszo. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie w sposób efektywny poprawia warunki bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych także poprzez planowane i realizowanie zadań związanych z powstaniem dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych. Ochrona pieszych jest jednym z istotnych działań z zakresu inżynierii ruchu drogowego, mających na celu wyeliminowanie wypadków drogowych z udziałem pieszych.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Projektów

*Adam Gurgul*