



TADEUSZ KWIATKOWSKI
ZASTĘPCA PREZYDENTA TARNOWA

Tarnów, 28 marca 2022
ZDiK.TT.0710.1.39.2022

Pan Zbigniew Kajpus
Przewodniczący Komisji Spraw Komunalnych
Rady Miejskiej w Tarnowie

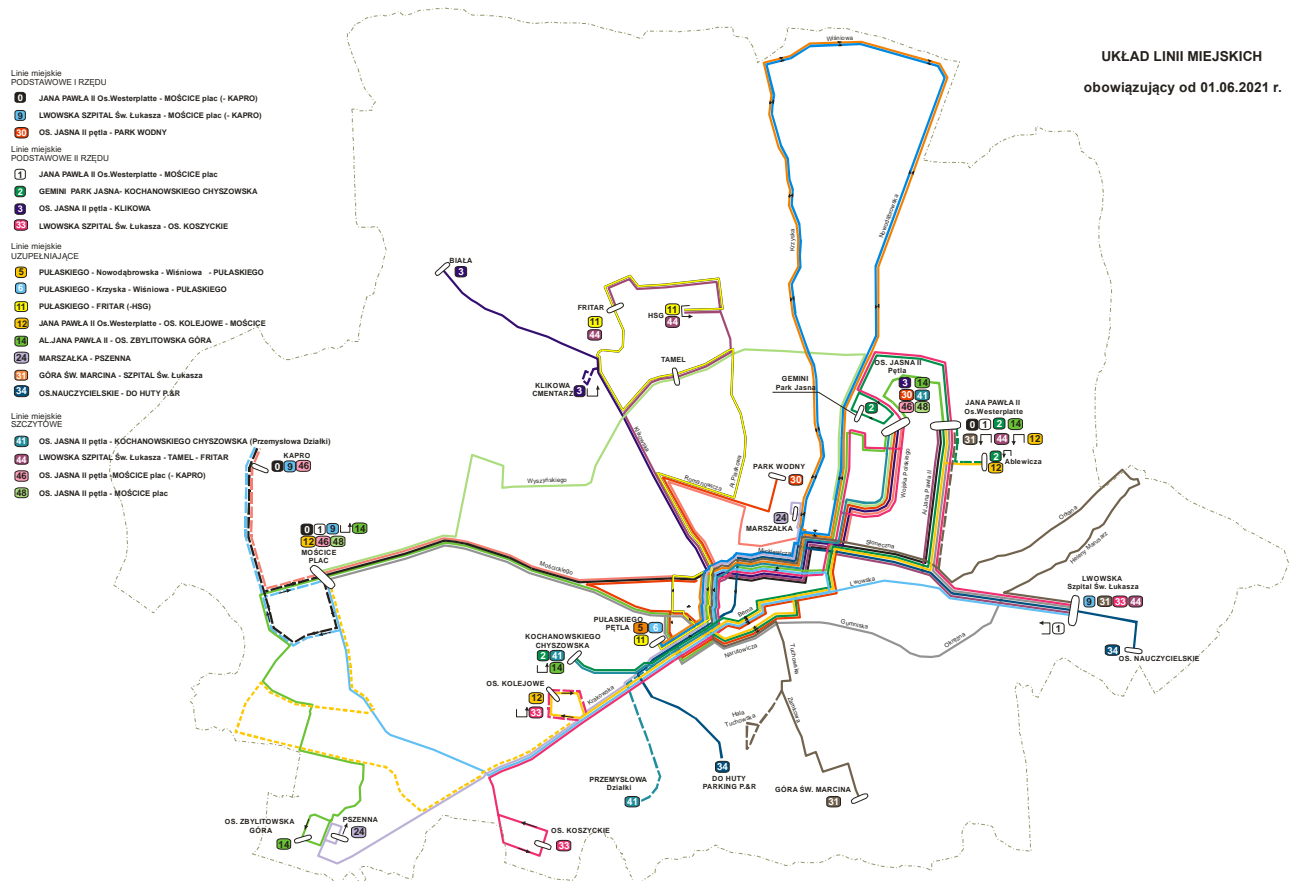
W związku z pismem KRM.0012.13.4.2022, w załączeniu przedkładam materiały pn. „Informacja o systemie transportu publicznego na terenie Gminy Miasta Tarnowa” na posiedzenie Komisji Spraw Komunalnych w dniu 29 marca 2022 roku.

Materiały stanowiące załącznik do niniejszego pisma zostaną przesłane na adresy mailowe radnych, członków Komisji Spraw Komunalnych Rady Miejskiej w Tarnowie.

Informacja o systemie transportu publicznego na terenie Gminy Miasta Tarnowa.

Organizacja komunikacji miejskiej – podstawowe dane eksploatacyjne.

Zarząd Dróg i Komunikacji Miejskiej w Tarnowie aktualnie jest organizatorem 19 linii komunikacji miejskiej. Linie komunikacji miejskiej obsługują terytorialnie Gminę Miasta Tarnowa oraz miejscowość Biała w Gminie Tarnów na mocy porozumienia międzygminnego z dnia 30 czerwca 2021 roku.



łącznie długość linii komunikacyjnych to: 209 km,
łącznie długość tras linii komunikacji miejskiej to 115 km.

Aktualnie w dzień roboczy na wszystkich liniach komunikacji miejskiej autobusy łącznie przejeżdżają 9456,1 km wykonując 908 kursów.

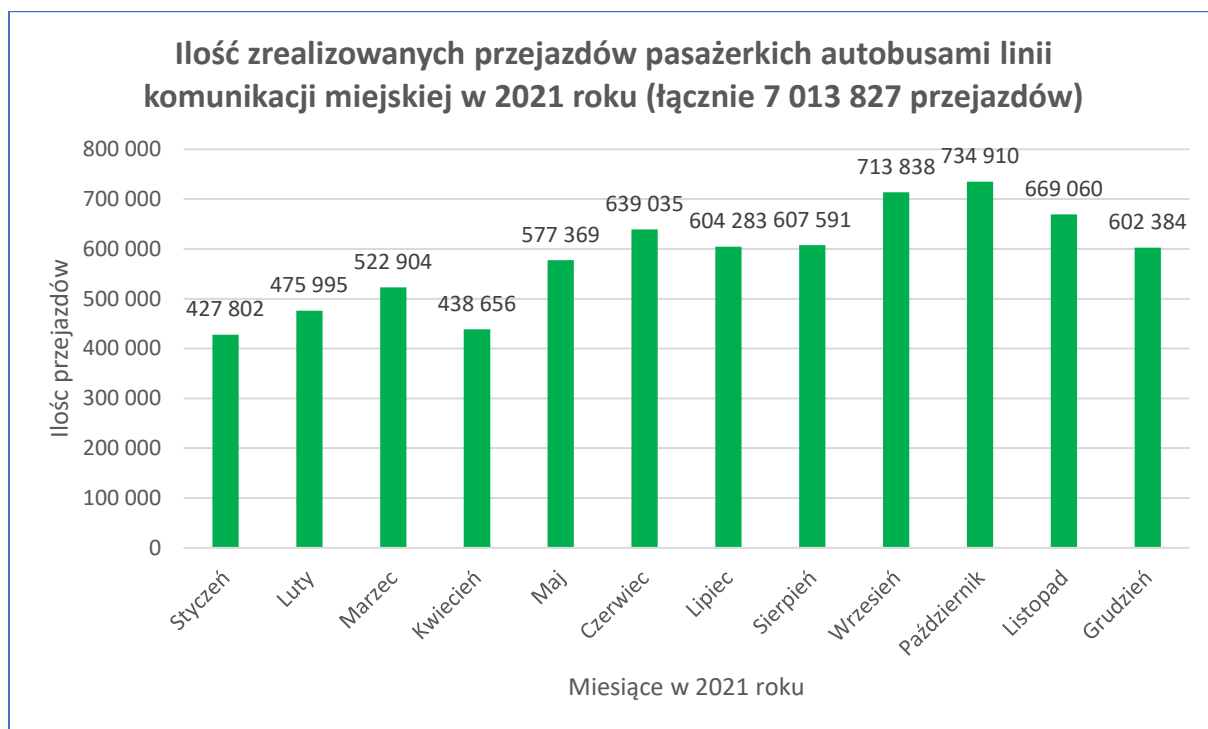
W każdą sobotę autobusy na liniach komunikacji miejskiej przejeżdżają 6432,7 km wykonując 616 kursów a w dzień świąteczny autobusy na liniach komunikacji miejskiej przejeżdżają 5919,5 km wykonując 574 kursy.

W dzień roboczy w szczycie przewozowym wszystkie linie komunikacyjne obsługuje 58 autobusów. W każdą sobotę wszystkie linie komunikacyjne obsługuje 33 autobusy a w dzień świąteczny 28 autobusów. Wszystkie linie tarnowskiej komunikacji miejskiej obsługuje MPK Sp. z o.o. w Tarnowie

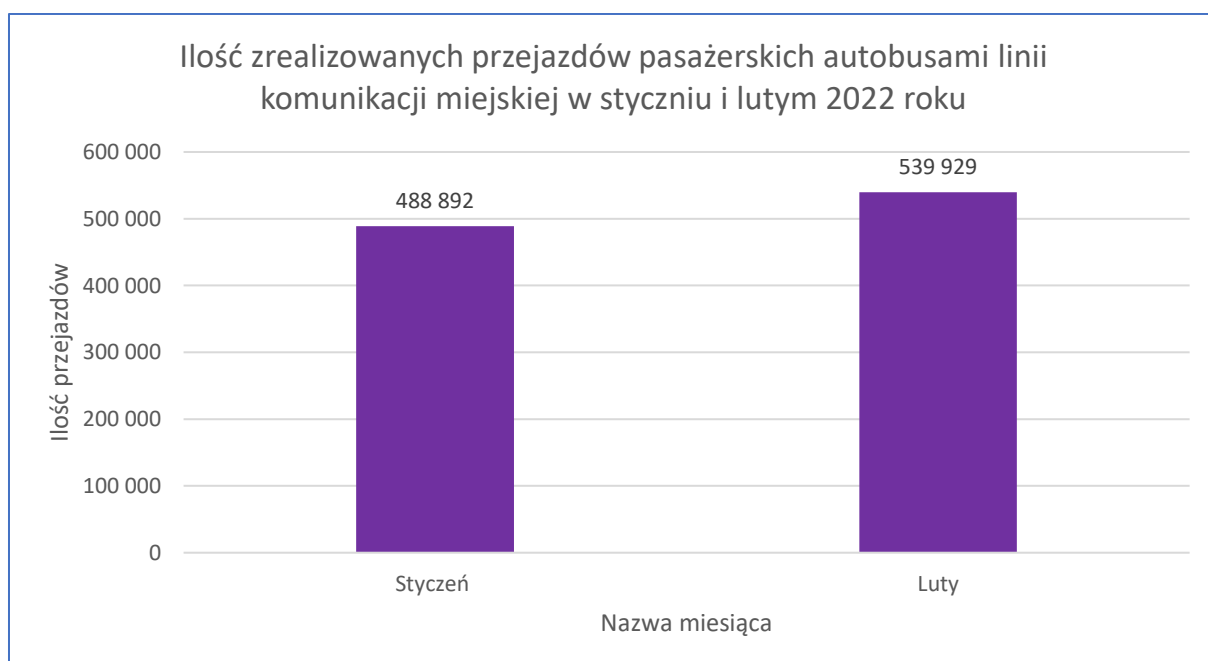
mając w inwentarzu łącznie 95 sztuk autobusów. MPK Sp. z o.o. w Tarnowie jest operatorem linii komunikacji miejskiej na podstawie 10-letniej umowy bezpośredniej zawartej przez Gminę Miasta Tarnowa z podmiotem wewnętrznym na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

Ilość przewożonych pasażerów na liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie.

W 2021 roku na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie przewieziono łącznie 7 013 000 pasażerów, ilość przewozów w poszczególnych miesiącach 2021 roku prezentuje poniższy wykres.



W miesiącach styczniu i lutym 2022 roku łącznie przewieziono niespełna 1 029 000 pasażerów.



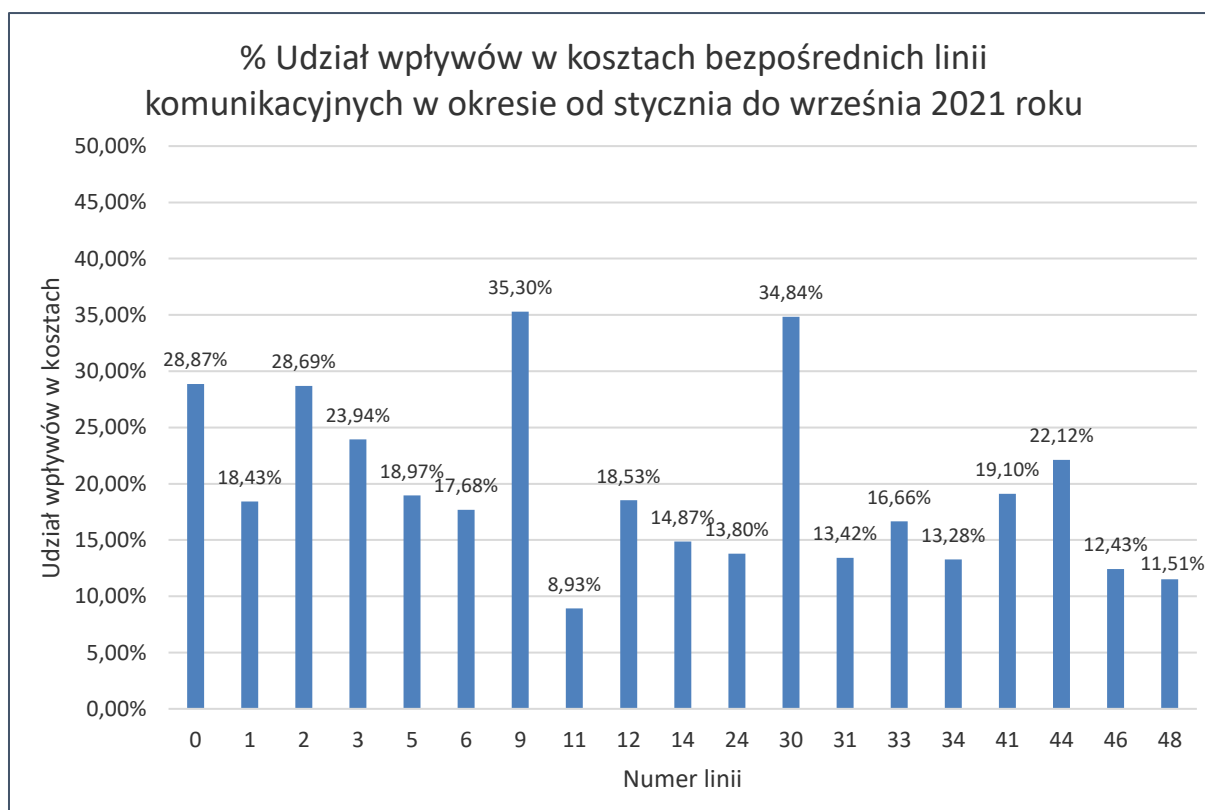
Gwałtowne przyrosty cen paliw notowane w marcu 2022 roku, w pewnym stopniu przełożyły się na ilość przewożonych pasażerów. Porównując dni robocze pierwszego, drugiego i trzeciego tygodnia lutego 2022 roku do odpowiednio pierwszego, drugiego i trzeciego tygodnia marca 2022 odnotowano następujące przyrosty ilości przewożonych pasażerów na wszystkich liniach tarnowskiej komunikacji miejskiej:

Okres porównawczy	Ilość pasażerów, luty	Ilość pasażerów, marzec	Przyrost
Pierwszy tydzień miesiąca	103 208	141 463	37,07%
Drugi tydzień miesiąca	108 561	145 614	34,13%
Trzeci tydzień miesiąca	115 141	149 902	30,19%
Łącznie okres trzech tygodni	329 910	436 979	33,67%

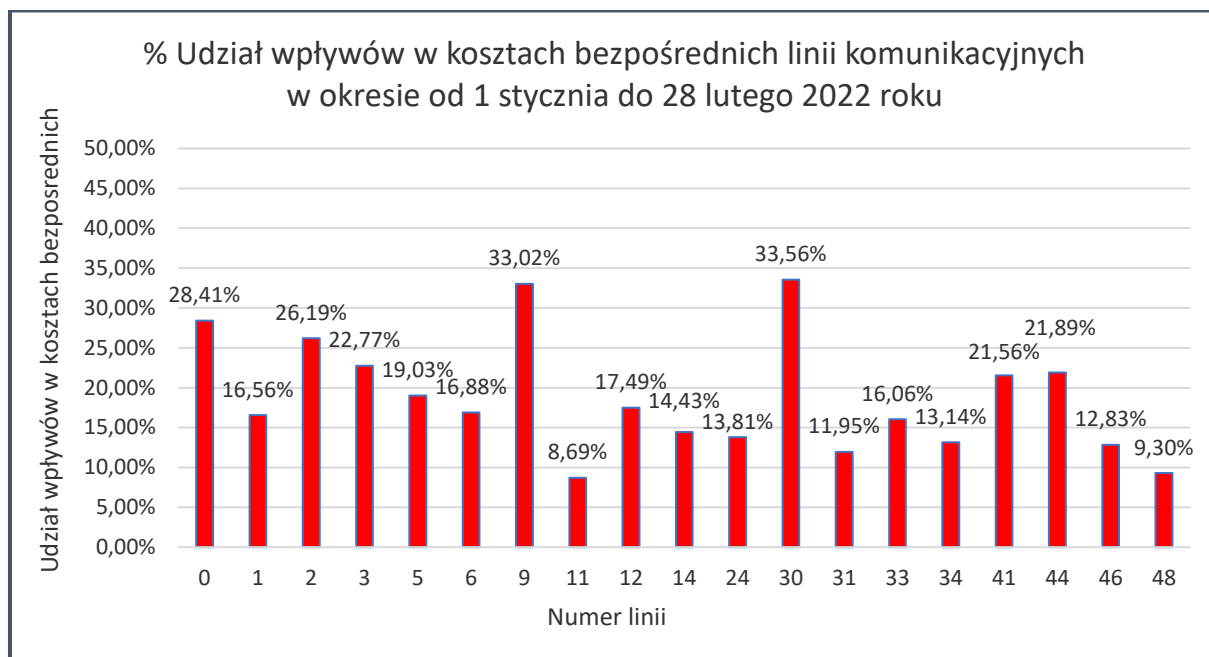
Udział wpływów z biletów komunikacji miejskiej w kosztach obsługi komunikacyjnej tych linii.

Bazując na ilości przewożonych pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych można dokonać porównania „rentowności” poszczególnych linii, rozumianej jak udział wpływów z biletów na poszczególnej linii komunikacyjnej w kosztach obsługi tej linii.

Poniższy wykres przedstawia rentowność linii komunikacji miejskiej za cały 2021 rok:



Za okres od 1 stycznia do 28 lutego 2022 roku rentowności linii komunikacyjnych przedstawiona została na poniższym wykresie:



Przedstawione powyżej wykresy obrazujące rentowność linii komunikacji miejskiej w Tarnowie zostały sporządzone z uwzględnieniem wyłącznie kosztów tzw. obsługi bezpośredniej linii wynikającej z ceny brutto 1 wozokilometra wypłacanej dla Operatora. W 2021 roku cena brutto 1 wozokilometra wykonywanego na liniach komunikacji miejskiej w Tarnowie wynosił 8,93 zł, aktualnie w 2022 roku cena brutto 1 wozokilometra wynosi 9,64 zł.

Należy mieć na uwadze fakt, że rzeczywisty koszt obsługi linii komunikacyjnych jest wyższy o dodatkowe koszty związane z funkcjonowaniem komunikacji, obejmujące m.in. koszty utrzymania przystanków i infrastruktury przystankowej, koszty osobowe, koszty wymiany rozkładów jazdy, koszty druku i dystrybucji biletów, koszty kontroli i windykacji itp. W skali roku wszystkie dodatkowe koszty to kwota około 2 300 000 zł.

Infrastruktura transportowa

Infrastrukturę transportową w komunikacji miejskiej można podzielić na dwa podstawowe obszary:

- tabor
- infrastruktura przystankowa

Tabor

Operator obsługujący linie komunikacji miejskiej w Tarnowie posiada w inwentarzu 95 sztuk autobusów.

Podział pojemnościowy taboru operatora

- 4 sztuki autobusów o długości 7,8 m i pojemności 33 osób,
- 5 sztuk autobusów o długości 8,6 m i pojemności 54 osób,
- 3 sztuki autobusów o długości 9 – 9,6 m i pojemności 56 - 62 osób,

- 5 sztuk autobusów o długości 10,9 m i pojemności 70 osób,
- 78 sztuk autobusów o długości 12 m i pojemności 76 - 120 osób,

Przedziały wiekowe taboru operatora

- 47 sztuk autobusów w wieku do maksymalnie 5 lat,
- 16 sztuk autobusów w wieku od 6 do 10 lat,
- 32 sztuki autobusów w wieku powyżej 10 lat.

Wszystkie autobusy obsługujące linie tarnowskiej komunikacji miejskiej są autobusami z niską podłogą, posiadają klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, są wyposażone w autokomputery, wyświetlacze elektroniczne, urządzenia głośnomówiące informujące o bieżącej trasie przejazdu autobusu, monitoring oraz urządzenia do zliczania ilości przewożonych pasażerów.

Wszystkie autobusy są wyposażone w lokalizatory GPS dzięki czemu każdy użytkownik może na bieżąco śledzić położenie autobusu na trasie linii zarówno na stronie www jak i w urządzeniach mobilnych.

Infrastruktura przystankowa

Aktualnie na terenie Gminy Miasta Tarnowa zlokalizowanych jest 371 przystanków, w tym:

- 365 przystanków, których właścicielem jest Gmina Miasta Tarnowa,
- 1 przystanek, którego zarządzającym jest Gmina Miasta Tarnowa,
- 4 przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest inny podmiot.

Łącznie na terenie miasta Tarnowa zamontowanych jest 230 sztuk wiat autobusowych, na pozostałych przystankach, gdzie nie ma wiat autobusowych, urządzeniem przystankowym jest słupek ze znakiem D-15.

Począwszy od połowy 2016 roku, każda nowo dostarczana wiata autobusowa jest wiatą o konstrukcji stalowej ocynkowanej i następnie malowanej proszkowo oraz jest dostosowana do podświetlenia (elementami podświetlanymi są gablota rozkładowa, gablota reklamowa o ile występuje oraz kaseton z nazwa przystanku).

W łącznej ilości 230 wiat znajduje się:

- 112 wiat w wieku do 6 lat,
- 37 wiat w wieku od 7 do 12 lat,
- 81 wiat dostarczonych ponad 12 lat temu.

Aktualnie na terenie miasta zlokalizowanych jest 121 wiat, których konstrukcja umożliwia podświetlenie, w tym:

- 81 wiat jest podświetlonych,
- 6 wiat jest dostosowanych do podświetlenia i ZDiK dysponuje projektami przyłączy energetycznych, należy wykonać przyłącz energetyczny,
- 34 wiat jest dostosowanych do podświetlenia, należy zaprojektować przyłącza energetyczne oraz fizycznie wykonać te przyłącza.

Praktyką stosowaną w ZDiK od kilku lat jest, aby każdorazowo przy przebudowie lub remoncie zatoki autobusowej albo peronu przystankowego, stosować krawężniki peronowe oraz płytki ostrzegawcze. Te elementy infrastruktury mają ułatwić korzystanie z przystanków osobom niepełnosprawnym.

Aktualnie na 20 przystankach w mieście zastosowane są krawężniki peronowe a na 51 peronach przystankowych ułożona jest kostka ostrzegawcza.

Obecnie na 56 przystankach działają tablice dynamicznej informacji pasażerskiej informujące pasażerów o rzeczywistym czasie przyjazdu autobusu na przystanek.