



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

**KANCELARIA  
RADY MIEJSKIEJ**

Wpł.  
dnia **28. 03. 2022**  
*247/2022*

Ilość zał. .... podpis .....

*p. A. Jerek*  
*okre Komisji Porządku*  
*Publicznego*  
*28.03.2022*  
*Jablon*

ZDiK.IU.430.96.2022.KK  
Tarnów, 28 marca 2022 r.

**Pan Józef Gancarz**  
**Przewodniczący Komisji Porządku Publicznego**  
**Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na pismo znak KRM.0012.6.3.2022 z dnia 14 marca 2022 r. w załączeniu przesyłam przygotowaną na temat „Utrzymanie czystości i porządku w mieście w zakresie odśnieżania ulic oraz naprawy dróg po okresie zimowym. Stan przyznanego i wykorzystanego budżetu w tym zakresie.”

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie  
*Artur Michalek*

Otrzymują :

1 x Adresat,  
1 x a/a

## INFORMACJA

**„Utrzymanie czystości i porządku w mieście w zakresie odśnieżania ulic oraz naprawy dróg po okresie zimowym. Stan przyznanego i wykorzystanego budżetu w tym zakresie.”**

### Zimowe utrzymanie dróg.

Dnia 26 listopada 2021 roku, w związku z planowanymi niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie powołał „Akcję Zima” w pasach drogowych na terenie miasta Tarnowa na sezon 2021-2022.

Przedmiotowa akcja, z ramienia ZDiK była realizowana za pośrednictwem dwóch Spółek miejskich tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. oraz Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o. o.

Zaplecze techniczne oraz organizacja osobowa przedmiotowych spółek wyglądała następująco:

#### 1) PUK:

- 5 ciągników BCS do chodników z pługami i posypywarkami,
- 2 ciągniki wyposażone w pługi i posypywarki,
- 6 samochodów dostawczych,
- 29 osób do dyspozycji w zależności od prognozowanych warunków atmosferycznych.

#### 2) MPGK:

- 10 pojazdów specjalistycznych (pługopiaskarek),
- 2 ciągniki wyposażone w pługi i posypywarki,
- 1 posypywarka chodnikowa,
- 5 ładowarek teleskopowych,
- 4 samochody dostawcze,
- 3 pojazdy przeznaczone do kontroli dróg,
- 36 osób do dyspozycji w zależności od prognozowanych warunków atmosferycznych.

W ramach prowadzonych prac firma MPGK była odpowiedzialna za utrzymanie przejezdności dróg publicznych, zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta Tarnowa oraz zimowe utrzymanie obiektów przystankowych. Utrzymanie chodników, znajdujących się w pasach drogowych będących w zarządzie ZDiK było realizowane przez PUK. W ramach usuwania śliskości dróg publicznych w sezonie 2021-2022 zużyto ok. 1700 ton soli drogowej.

Wydatki związane z utrzymaniem zimowym w sezonie 2021-2022 tj. od listopada 2021 roku do dnia dzisiejszego kształtowały się następująco:

Listopad 2021	– 147 769,59 zł
Grudzień 2021	– 471 774,44 zł
Styczeń 2022	– 522 326,94 zł
Luty 2022	– 266 868,53 zł

Na utrzymanie czystości i porządku w mieście tj. letnie i zimowe utrzymanie dróg przyznano w budżecie na rok 2022 kwotę 5 344 570,00 zł, z czego na zimowe utrzymanie dróg zarezerwowano kwotę 2 200 000,00 zł. Do dnia dzisiejszego wykorzystano 1 260 969,91 zł.

### **Naprawa dróg po okresie zimowym.**

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie jako zarządca dróg w granicach administracyjnych miasta Tarnowa, niezwłocznie po okresie zimowym przystąpił do przeglądu oraz wykonania niezbędnych napraw dróg, których stan techniczny w związku okresem zimowym uległ pogorszeniu. W związku z przeprowadzonymi przeglądami oraz zgłoszeniami przekazywanymi do ZDiK zostały wydane zlecenia do napraw nawierzchni tych dróg do Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o. o. w Tarnowie. Realizacja zleceń była i jest wykonywana na bieżąco w zależności od warunków atmosferycznych, szczególnie w miesiącach styczeń – luty.

Na remonty cząstkowe w budżecie miasta zostały przyznane środki w wysokości 3 000 000,00 zł. Z czego do dnia dzisiejszego wykonane zostało napraw na kwotę 591 431,00 zł.

W ramach remontów wykonane zostały prace:

- uzupełniania ubytków masą na gorąco wytwarzaną z recyklera,
- naprawy dróg zwirowych i szutrowych,
- regulacji studni i krat wpustowych,
- naprawy miejscowych zapadnięć jezdni i chodników.

Naprawę ubytków w jezdni masą na gorąco wytworzoną w recyklerze wykonano na 80 drogach o łącznej powierzchni ok. 520 m<sup>2</sup>. Pozostałe remonty na 71 drogach polegały na naprawie nawierzchni dróg nieutwardzonych oraz chodników i parkingów w ilości ponad 4 tys. m<sup>2</sup>.