

UCHWAŁA NR LIX/596/2022
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE

z dnia 27 stycznia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zaniechania dotowania kosztów opłat parkingowych w mieście Tarnowie

Na podstawie art.18 b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Tarnowie uchwała, co następuje:

§ 1. Odmawia się uwzględnienia petycji z dnia 21 grudnia 2021 r., zarejestrowanej pod poz.WOR-ROR.152.3.5.2021, dotyczącej zaniechania dotowania kosztów opłat parkingowych w mieście Tarnowie.

Uzasadnienie

W dniu 21 grudnia 2021 r. drogą elektroniczną do Rady Miejskiej w Tarnowie wpłynęła petycja „o zaniechanie dotowania kosztów parkingowych w mieście Tarnów” złożona przez Wydawnictwo Merkuriusz Polski „Wieczorna.pl” sp. z o.o., reprezentowane przez Prezesa Zarządu.

Wnoszący petycję stwierdza, że „obecnie miasto Tarnów przypomina plac parkingowy dla osoby przybyłej zza granicy na Odrze. Polityka wielu dekad subwencjonowania motoryzacji indywidualnej sprawia, że zanikły skwery zieleni zajęte przez samochody, spacer po centrum, jest już prawie zawsze spacerem po chaotycznym parkingu”. W związku z tym proponuje, aby podnieść opłaty za parkowanie samochodu w strefie płatnego parkowania do 120 zł dziennie i do 10 - 15 zł za godzinę postoju samochodu. Mieszkańców centrum miasta obejmowałaby zniżka np. 10%, a kara za parkowanie bez biletu wynosiłaby 225 zł, aby zrównać wysokość kar dla kierowców samochodów za brak biletu parkingowego – z karami za brak biletu w tramwajach i autobusach.

Zdaniem Wnoszącego petycję – całkowity koszt miejsc parkingowych w centrach miast to kwota 80 000 – 100 000 zł, a „dotowanie motoryzacji indywidualnej w tej skali jest niespotykane w Europie – wskaźniki motoryzacji są trzecie najwyższe w skali kontynentu – po Finlandii i Włoszech”. Wnoszący petycję uważa, że w ostatnich latach kierowcy samochodów osobowych otrzymali dodatkowo dotację od władz miasta w wysokości ok. kilkuset mln PLN wydanych na dodatkową powierzchnię dróg dla samochodów osobowych na terenie miasta, a „władze miasta likwidują obecnie parki i skwery celem rozwoju polityki dotowania opłat parkingowych”, na czym traci też przemysł turystyczny.

Przedmiotowa petycja została przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Tarnowie skierowana w dniu 23 grudnia 2021 r. do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Tarnowie, która zapoznała się z nią na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2022 r. W toku postępowania wyjaśniającego ustalono, że obszar i wysokość stawek za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania zgodnie z art.13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) jest ustalany przez radę gminy (radę miasta), na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta). W Tarnowie stawka za pierwszą godzinę w strefie płatnego parkowania nie może przekraczać – 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207). Aktualnie stawka ta nie może przekroczyć 4,5 zł. Obowiązujące w Tarnowie stawki nie są niskie (jedne z wyższych w województwie małopolskim) i wynoszą:

- za pierwszą godzinę parkowania – 3,30 zł;
- za drugą godzinę parkowania – 3,90 zł;
- za trzecią godzinę parkowania – 4,60 zł
- za czwartą i każdą następną godzinę parkowania – 3,30 zł.

Podkreślić należy, że wysokość stawek jest dostosowana do sytuacji ekonomicznej mieszkańców i nie są one dotowane.

Również opłata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za parkowanie jest jedną z wyższych w kraju i zgodnie z § 12 ust. 1 uchwały Nr XIII/162/2019 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5627 z późn. zm.) od dnia 1 kwietnia 2021 r. pobierana jest w wysokości:

- 1) 60,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w terminie do 14 dni od dnia parkowania bez uiszczenia opłaty;
- 2) 200,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w pkt 1.

Zaznaczyć należy również, że miście Tarnowie – Rynek, jak i przestrzeń wokół niego, jest wyłączona z ruchu kołowego, a co za tym idzie z parkowania pojazdów. Dotyczy to Placu Kazimierza wraz z ul. Krótką i ul. Katedralną oraz ul. Wałowej. Nie ma więc utrudnionego dostępu dla turystów.

W chwili obecnej nie ma żadnej inicjatywy uchwałodawczej zmierzającej do uchwalenia zmian wysokości opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania, ponieważ aktualnie obowiązujące stawki są wystarczające. Nadto spełnienie oczekiwań wyrażonych w petycji, dotyczących opłaty za pierwszą godzinę parkowania prowadziłyby do stanu niezgodnego z prawem.

Wobec powyższego, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Tarnowie uznała, że należy odmówić uwzględnienia petycji.

Rada Miejska w Tarnowie, podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, odmawia uwzględnienia petycji w przedmiotowej sprawie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Tarnowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	LIX/596/2022
Data dokumentu	2022-01-27
Organ wydający	Rada Miejska w Tarnowie
Przedmiot regulacji	w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zaniechania dotowania kosztów opłat parkingowych w mieście Tarnowie
Identyfikator dokumentu	E313B1B1-A66B-407C-9B1B-63277C2A81B6

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1044344483
Numer seryjny	3CD4A5F25ED898BBF9CB39C5861A187D
Osoba podpisująca	Jakub Kwaśny
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	03.02.2022 11:33:03
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL