

**UCHWAŁA NR XLIX/451/2021
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE**

z dnia 27 maja 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Tarnów
a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) i art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 i 2400) Rada Miejska w Tarnowie uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Miasta Tarnowa z Gminą Tarnów porozumienia w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, o treści jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny

Porozumienie międzygminne

W dniu 2021 r. pomiędzy **Gminą Tarnów**, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy -

przy udziale Skarbnika Gminy -, działających na podstawie uchwały

Nr/2021 Rady Gminy Tarnów z dnia 2021 r.,

a **Gminą Miasta Tarnowa**, zwaną dalej Miastem, reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta -,

przy udziale Skarbnika Miasta -, działających na podstawie uchwały Nr /2021 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 2021 r.,

na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym a także art. 46 i 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, zawarte zostaje porozumienie o następującej treści:

§ 1. Zakres terytorialny i przedmiotowy powierzonych zadań

1. Gmina powierza zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego obejmujące organizację publicznego transportu zbiorowego w miejscowości (sołectwie) Biała, a Miasto przyjmuje realizację tego zadania. Realizacja zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie pozostałych miejscowości (sołectw) zlokalizowanych na terenie Gminy pozostaje nadal w kompetencjach Gminy i nie podlega przekazaniu.

2. Zakres przedmiotowy powierzonego zadania obejmuje zadania organizatora określone w art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym to jest:

- 1) planowanie rozwoju transportu;
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. W ramach przejętych zadań do Miasta należeć będzie w szczególności ustalanie cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich (na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym) oraz ustalanie opłat (na podstawie ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe).

§ 2. Przystanki

1. Obowiązki wynikające z przepisu art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a dotyczące przystanków i wiat pozostają zadaniami Gminy.

2. Gmina zawierając niniejsze porozumienie zezwala operatorowi na korzystanie z następujących przystanków których jest właścicielem lub zarządzającym:

- 1) Biała – Centrum 02
- 2) Biała – Górki 04
- 3) Biała – Górki 05
- 4) Biała - Centrum 07
- 5) Biała – Granica 09

3. Korzystanie z innych przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina możliwe będzie po uzyskaniu jej pisemnej zgody.

§ 3. Operator

1. Na dzień zawarcia porozumienia operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta pozostaje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z o.o. w Tarnowie na podstawie umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawartej między operatorem a Miastem.

2. Gmina przyjmuje do wiadomości, że po zawarciu porozumienia operator, o którym mowa w ust. 1, będzie świadczył usługi przewozowe także na terenie Gminy (w zakresie określonym w § 1).

§ 4. Zasady partycypacji w kosztach realizacji zadania

(zasady i terminy przekazywania przez Gminę dla Miasta dotacji na realizację zadania)

1. Gmina zobowiązuje się partycypować w kosztach realizacji powierzonych Miastu zadań.

2. W ramach partycypacji w kosztach Gmina przekaże Miastu dotację celową.

3. Dotacja celowa w 2021 roku przekazana będzie na następujących zasadach:

- 1) Dotacja na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2021 r. wynosi 32 000,00 zł i pokryje koszt obsługi 15 kursów do miejscowości Biała w dni robocze, 7 kursów w soboty i 6 kursów w dni świąteczne, przewidując wykonanie przez operatora 4 627,8 km w tym okresie na terenie Gminy w zakresie określonym w § 1, przy uwzględnieniu stawki za wozokilometr ustalonej na poziomie 6,91 zł/1 wozokilometr,
- 2) Dotacja na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2021 r. może być przekazana w innej wysokości niż wskazana w pkt 1, o ile zmianie ulegnie ilość kilometrów (w następstwie uzgodnionej między Gminą i Miastem zmiany ilości kursów lub przebiegu trasy),
- 3) Gmina przekazywać będzie dotację w równych ratach miesięcznych, w terminie do 17 dnia każdego miesiąca,
- 4) W przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji w 2021 roku wynikającej z innej niż planowano ilości kilometrów, wysokość rat ulegać będzie odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmian skutkujących wysokością stawki dotacji,
- 5) Zmienione koszty powierzonych zadań w 2021 roku wynikające ze zmienionej ilości kilometrów wyliczone zostaną jako iloczyn nowej ilości kilometrów wykonanych przez operatora na terenie Gminy i stawki za 1 wozokilometr określonej w pkt 1,
- 6) Dotacja celowa wpłacana będzie na konto Miasta Nr

4. Dotacja celowa w kolejnych latach przekazywana będzie na następujących zasadach:

- 1) wysokość planowanych kosztów realizacji przejętych zadań w nadchodzącym roku wraz z planowaną ilością kilometrów do wykonania na terenie Gminy określana będzie przez Miasto i przekazywana do wiadomości Gminy w terminie do 31 października każdego roku,
- 2) Gmina przekazywać będzie dotację w dwunastu równych ratach miesięcznych, w terminie do 17 dnia każdego miesiąca,
- 3) Gmina partycypować będzie w kosztach powierzonych zadań proporcjonalnie do ilości kilometrów lokalnego transportu zbiorowego realizowanych na jej terenie,
- 4) Koszty powierzonych zadań w danym okresie rozliczeniowym wyliczone zostaną jako iloczyn ilości kilometrów wykonanych przez operatora na terenie Gminy i kwoty będącej równowartością 85% stawki brutto za 1 wozokilometr wynikającej z umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawartej pomiędzy Miastem a operatorem,
- 5) W przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji w trakcie roku budżetowego wynikającej z innej niż planowano wstępnie ilości kilometrów lub stawki za 1 wozokilometr, wysokość rat ulegać będzie odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmian skutkujących wysokością stawki dotacji,
- 6) Dotacja celowa wpłacana będzie na konto Miasta Nr O ewentualnej zmianie numeru konta Miasto powiadomi Gminę na piśmie. Zmiana numeru konta nie wymaga aneksu do porozumienia.

5. W przypadku opóźnienia z zapłatą rat dotacji liczone będą odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 5. Rozliczenie dotacji

1. Dotacja ma być wykorzystana do 31 grudnia każdego roku.
2. Miasto przedstawiać będzie Gminie rozliczenie zadania prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy wraz ze sprawozdaniem z realizacji zadania w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku.
3. Rozliczenie zadania oparte będzie na faktycznie wykonanych kilometrach w okresie rozliczeniowym oraz obowiązującej w tym okresie stawki za wozokilometr.
4. Dotacja w części niewykorzystanej do końca roku budżetowego podlega zwrotowi w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku na konto Gminy nr O ewentualnej zmianie numeru konta Gmina powiadomi Miasto na piśmie. Zmiana numeru konta Gminy nie wymaga aneksu do porozumienia.
5. Uzupełnienie dotacji przez Gminę wynikające z rozliczenia, o którym mowa w ust 2 następuje w terminie do dnia 28 lutego następnego roku na konto Miasta określone w § 4 ust. 4 pkt 6.

§ 6. Inne postanowienia

1. Niniejsze porozumienie określa zasady i terminy przekazywania dotacji, spełniając wymagania określone w art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dla spełnienia wymagań, o których mowa w art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, poza zawarciem porozumienia strony przewidują zawieranie odrębnych umów, określających tryb i zasady udzielania oraz rozliczania dotacji w każdym roku budżetowym.
2. Miasto zobowiązuje się przedstawiać Gminie do zaopiniowania projekty uchwał w sprawie ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich podejmowanych na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Gminie służy prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych, a także prawo kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia.

§ 7. Czas trwania porozumienia i sposób jego rozwiązania

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia 1 lipca 2021.
2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem czteromiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8. Zmiana porozumienia

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają podjęcia stosownych uchwał rad gmin wyrażających na to zgodę i muszą być dokonane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 9. Ogłoszenie porozumienia

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego stosownie do wymogów art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.