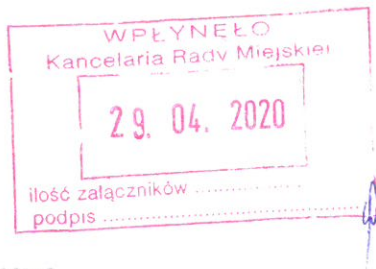




Zastępca
Prezydenta Tarnowa
Dorota Krakowska



Tarnów, dnia 22 kwietnia 2020 r.
ZDiK.DD.0710.1.22.2020

Pan Piotr Wójcik
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie usytuowania progów zwalniających na ul. Bocznej informuję, że progi zwalniające są skutecznym środkiem uspokojenia ruchu powodującym znaczne zmniejszenie prędkości na drodze. Lokalizacja ich wiąże się jednak z szeregiem niedogodności dla mieszkańców zabudowy przyległej do drogi. Progi zwalniające nie są pożądanym elementem spowolnienia ruchu szczególnie w porze nocnej, zwłaszcza z racji interesów mieszkańców zabudowy będącej w zasięgu ich oddziaływania. Dodatkowo należy wspomnieć o skutkach wpływu na środowisko takiego rozwiązania. Pokonanie progu jest związane z hamowaniem i przyspieszaniem pojazdu co przekłada się na wytworzenie większej ilości spalin.

Ulica Boczna jest drogą gminną klasy „L”, jednojezdniową, jednokierunkową, posiada jezdnię bitumiczną szerokości 4,0 m. Po stronie południowej znajduje się chodnik. Droga znajduje się w strefie zamieszkania ustanowionej znakiem pionowym D-40, gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, pieszy może poruszać się całą szerokością drogi, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie dopuszczone jest tylko w wyznaczonych miejscach.

Umiejscowienie progów zwalniających na ul. Bocznej może być szczególnie uciążliwe dla mieszkańców, gdyż w możliwych lokalizacjach opisywanego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego budynki znajdują się w bezpośredniej bliskości jezdni. Należy nadmienić, że lokalizacja zatok postojowych przy krawędzi jezdni oraz gęstość zjazdów powinny skłonić kierujących pojazdami do ograniczenia prędkości. Usytuowanie ww. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uzależnia od woli mieszkańców ul. Bocznej. W takim przypadku ZDiK opiera się również o stanowisko Rady Osiedla będącej przedstawicielem lokalnej społeczności. Po uzyskaniu stosownej opinii ZDiK przystąpi do sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu w tym zakresie. Dodatkową przesłanką zainstalowania progu zwalniającego jest uzyskanie pisemnej zgody właścicieli posesji znajdujących się w obszarze jego oddziaływania na akceptację destrukcyjnych oraz uciążliwych oddziaływań progu (wstrząsy, hałas) na okoliczne budynki.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Dorota Krakowska

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat

1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie

1 x a/a

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnów

tel: +48 14 688 24 00
fax +48 14 688 25 51

umt@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl

NIP: 873-10-11-086
REGON: 851661323