



Tarnów, dnia 7 lipca 2023
ZDiK.DD.0710.1.110.2023

Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.790.2023, zgłoszoną podczas LXXXVI sesji Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 22 czerwca 2023 r., uprzejmie informuję jak niżej:

- w sprawie wycinki drzew na ul. Szujskiego (pkt. 1)

Wycinka drzew przy ul. Szujskiego nie była odrębnym zamierzeniem a częścią inwestycji związanej z inwestycją budowy budynków mieszkalnych wielorodzinnych, oraz budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym w ramach rozbudowy ulicy Szujskiego. Postępowanie na realizację inwestycji drogowej ronda toczyło się odrębnym trybem, aniżeli budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych w pobliżu realizowanego ronda w ciągu ulicy Szujskiego. Na tym odcinku drzewa kolidowały m.in. z projektowaną budową nowego chodnika, przebudową sieci uzbrojenia terenu oraz budową kanału technologicznego. Obszar oddziaływania inwestycji drogowej został określony przez projektanta w dokumentacji projektowej oraz zweryfikowany przez organ w toku prowadzonego postępowania. Zakres wycinki drzew określa bezpośrednio zakres realizowanej inwestycji objętej decyzją która obejmuje budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym w ciągu ul. Józefa Szujskiego drogi powiatowej nr 1355 K ulicy Szujskiego w Tarnowie w km 1+986 (rondo dwupasowe turbinowe) wraz z przebudową wlotów na to skrzyżowanie w km 1+906 do 2+060 oraz budowę odcinka nowej drogi publicznej stanowiącej nowy przebieg ulicy 2KDZ. W ramach inwestycji uwzględniona jest również przebudowa i budowa nowej infrastruktury technicznej w rozumieniu art. 3 ust. 9 ustawy prawo budowlane, a także obiektów liniowych instalacji i sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej, instalacji i sieci wodociągowych, instalacji i sieci ciepłowniczych, instalacji i sieci teletechnicznych i ITS, instalacji i sieci elektroenergetycznych i oświetlenia terenu w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Po zakończeniu robót budowlanych planuje się nowe nasadzenia drzew i krzewów.

- w kwestii pojawienia się rowerów trójkołowych (pkt. 2)

Parametry techniczne istniejących stacji Tarnowskiego Roweru Miejskiego teoretycznie umożliwiają obsługę rowerów trójkołowych, niemniej jednak doświadczenia innych miast nie skłaniają do zastosowania takiego rozwiązania. Rowery trójkołowe w systemach miejskich wypożyczalni rowerów funkcjonują bądź funkcjonowały w kilku miastach w Polsce. Po przeprowadzonej analizie oraz rozmowie z operatorem TRM (który również jest operatorem systemów właśnie z rowerami trójkołowymi w innych miastach), wbrew przyjmowanym założeniom zostało ustalone, że głównymi użytkownikami tych rowerów są osoby młode, które w sposób



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

nieregulaminowy z nich korzystają często urządzając sobie tzw. „wyścigi rydwanów” stwarzając zagrożenie w ruchu drogowym, na co zwracały uwagę służby porządkowe. Dodatkowo, wdrożenie we flocie rowerów miejskich kilku procent rowerów trójkołowych w systemie TRM będzie wiązało się z pewnymi utrudnieniami, zwłaszcza dla osób dla których takie rowery byłyby w założeniach dedykowane, tj. osoby starsze oraz osoby mające problem z utrzymaniem równowagi. Z uwagi na zwiększoną szerokość takich rowerów, pomimo technicznej możliwości zadokowania go w stojaku, osoba starsza zamierzająca wypożyczyć rower będzie miała w sposób znaczący utrudniony do niego dostęp. Przedstawione powyżej doświadczenia innych miast połączone dodatkowo z wyższą ceną zakupu takich rowerów i zdecydowanie wyższymi kosztami ich utrzymania w porównaniu z rowerami standardowymi sprawiają, że aktualnie nie jest planowane wdrożenie do systemu Tarnowskiego Roweru Miejskiego rowerów trójkołowych.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.